



**Î.S. "ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR"
S.E. „STATE ROAD ADMINISTRATION”**

IDNO 1003600023559

Republica Moldova, Chișinău, str. Bucureiei 12A, MD-2004 tel (+373) 22-740570, +373-22-740803, fax +373-22- 222280,
http://www.asd.md, e-mail: serviciu@asd.md, telegram: ASD trafic

nr. 10/01-03/ 1475 din 03. 04. 2024

Primăria mun. Bălți

MD- 3106, mun. BĂLȚI, str. Independenței 1
e-mail: primaria@balti.md

Prin prezenta, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, în calitate de gestionar al rețelei de drumuri naționale, ține să vă aducă la cunoștință că în baza H.G. nr. 90/2024 (Hotărâre cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile și podurile publice naționale pe anul 2024), au fost identificate mijloace financiare pentru **„Reparația lucrărilor de artă poziționate pe drumul public național R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 132,080 și km 136,450 ”**.

Drept urmare, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a demarat procedura de evaluare a câștigătorului licitației, în vederea executării lucrărilor de reparație a lucrărilor de artă sus menționate, care urmează a fi executat în baza proiectului de execuție actualizat în anul 2023.

Conform prevederilor proiectului de execuție, lucrările de artă existente care se află într-o stare tehnică generală nesatisfăcătoare, caracterizate printr-o stare avansată de degradare, care urmează a fi reabilite în conformitate cu prevederile Normelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, cu asigurarea capacității portante la sarcinile mobile, prevăzute de normele în construcție în vigoare, asigurarea circulației transportului în regim de siguranță și confort, la vitezele recomandate în condițiile urbane, asigurarea durabilității pe toată durata normată de exploatare a podului, cu renovarea aspectului estetic. Menționăm că pe toată perioada reparației lucrărilor de artă circulația autovehiculelor pe sectoarele date v-a fi interzisă. În proiectul de execuție este elaborată schema organizării circulației rutiere cu amplasarea indicatoarelor în conformitate cu normele în vigoare.

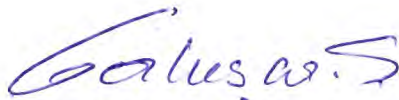
Obiectivul principal al proiectului este de a aduce indicii tehnico-economici a lucrărilor de artă la nivelul cerințelor contemporane și de perspectivă, care v-a spori siguranța circulației rutiere și pietonale, de traversare a r. Răut și calea ferată prin fluidizarea transportului local și de tranzit.

Totodată, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” accentuează că lucrările planificate au un caracter specific, ce prevăd executarea unor lucrări complexe, care vor fi executate pe schimburi, inclusiv pe schimb de noapte, la fel vor fi implicate mai multe instituții la diverse etape de lucrări. Respectiv, nu este exclus faptul că în procesul de execuție a lucrărilor în teren, pot apărea situații imprevizibile ce țin de ordin tehnic, cu un eventual disconfort cauzat de restricțiile de circulație rutieră, impuse de procesul tehnologic de execuție a lucrărilor, conform prevederilor proiectului de execuție.

În contextul celor expuse, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” mizează pe aportul Dvs. (după caz), cu întreprinderea acțiunilor necesare, în vederea evitării/depășirii eventualelor circumstanțe datorate declanșării unor obstacole în afara contractului, în scopul evitării stopării lucrărilor conexe ulterioare, astfel asigurând implementarea proiectului fără impedimente și în termenii stabiliți.

Cu respect,

Director adjunct



Serghei GALUȘCA