

REPUBLICA

MOLDOVA

COD PRACTIC ÎN CONSTRUCȚII

**ORGANIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA
ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAȚIA DRUMURILOR.
GHIDUL MAISTRULUI RUTIER**

CP D.02.02 – 2013

EDIȚIE OFICIALĂ

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI CONSTRUCȚIILOR
AL REPUBLICII MOLDOVA**

CHIȘINĂU * 2013

ADAPTAT la condițiile Republicii Moldova de Institutul de Cercetări Științifice în Construcții „INCERCOM” Î.S.

La elaborarea prezentului Cod practic au participat: ing. S. Polisciuc, ing. A. Rogut, ing. R. Rogovei, ing. E. Cebotari, dr. ing. Ghe. Croitoru.

ACCEPTAT de Comitetul Tehnic **CT-C 06 „Construcții hidrotehnice, rutiere și speciale”**

Președinte

Ing. **O. Horjan**

Universitatea Agrară de Stat din Moldova, facultatea „Cadastru și drept”

Secretar:

Inj. **A. Ababii**

Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, drumuri și poduri”

Membri:

Ing. **A. Calășnic**

IP „Acvaproiect”

Ing. **N. Danilov**

Universitatea Agrară de Stat din Moldova, facultatea „Cadastru și drept”

Inj. **A. Cadocinovic**

Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, drumuri și poduri”

Ing. **A. Cuculescu**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor

Ing. **O. Melniciuc**

Institutul de ecologie și geografie, Academia de Științe a Republicii Moldova

Ing. **N. Ciobanu**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Ing. **Iu. Pașa**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Ing. **P. Codreanu**

Portul Giurgiulești

Ing. **V. Ghiaur**

SRL „Universinț”

Reprezentantul ministerului:

Ing. **M. David**

Direcția reglementări tehnico-economice, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

APROBAT

Prin ordinul Ministrului dezvoltării regionale și construcțiilor al RM nr. _____ din _____, cu aplicare din _____

PREAMBUL NAȚIONAL

Prezentul cod practic în construcții reprezintă adoptarea la condițiile naționale ale Republicii Moldova, prin metoda retipăririi, a normativului Federației Ruse „Пособие дорожному мастеру”.

Codul practic în construcții CP D.02.02-2013 „Organizarea executării lucrărilor la întreținerea și reparația drumurilor. Ghidul maistrului rutier” cuprinde norme, criterii, cerințe speciale pentru organizarea și execuția lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor și este destinat pentru folosirea în practică de către maistrul rutier.

Acest cod practic în construcții se referă la toate tipurile de construcții rutiere întreținute și amplasate pe rețeaua de drumuri a Republicii Moldova, la alegerea metodelor și tehnologiilor de executare a lucrărilor de înlăturare și prevenire a defectelor și este pus în aplicare de către întreprinderile de exploatare a drumurilor la întreținerea și reparația drumurilor publice naționale, drumurilor locale și a străzilor.

Este adoptat pentru prima dată.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Свод Правил разработан на основе анализа опыта организации и проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и предназначен для практической работы дорожных мастеров.

В документе изложены обязанности дорожного мастера и рассмотрены вопросы организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в весеннее – летнее - осенний, переходные (зима - весна, осень - зима) и зимний периоды эксплуатации.

Раздел «Общие обязанности» является основой для разработки должностной инструкции дорожного мастера.

Технологическая последовательность производства работ, основные правила и нормы при производстве работ, выполняемых под руководством дорожного мастера, представлены в «Руководстве по производству работ дорожным мастером при содержании и ремонте автомобильных дорог».

При разработке свода правил использованы следующие библиографические источники:

1. СНиП 3.06.03-85. Организация, производство и приемка работ. Сооружения транспорта. Автомобильные дороги / Госстрой СССР. М.: Изд. Госстроя СССР, 1986. 112 с.
2. Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (ВСН 20-87) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988, 41 с.
3. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1985. 59 с.
4. Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах (ВСН 45-68) / Минавтошосдор РСФСР. М.: Транспорт, 1969, 56 с.
5. Методические рекомендации по планированию работ текущего ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1985. 58 с.
6. Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий (ВСН 41-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1988. 8 с.
7. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (ВСН 24-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1989. 198 с.
8. Технические указания по укреплению обочин автомобильных дорог (ВСН 39-79) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1980. 47 с.
9. Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью (ВСН 38-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1979. 56 с.
10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (ВСН 25-86) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988. 183 с.
11. Указания по разметке автомобильных дорог (ВСН 23-75) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1976. 124 с.
12. ГОСТ 13508-74. Разметка дорожная. - Изд. Январь 1975. - 31 с. УДК 625.745.6 (083.74). Группа Д38 СССР.
13. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические требования. - Изд. Март 1979. - 117 с. УДК 625.745.6: 006.354. Группа Д28 СССР.
14. ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. - Изд. Февраль 1987. - 65 с. УДК 656.11.054/056.004.14:006.354. Группа Д08 СССР.
15. Рекомендации по применению асфальтобетонов на основе разно-прочных каменных материалов. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1986. 24 с.
16. Указания по применению дорожных знаков / МВД СССР, Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1984. 112 с.

INTRODUCERE

Prezentul Cod Practic este elaborat în baza analizei experienței de organizare și executare a lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor și este destinat pentru activitatea practică a maistrului rutier.

În document sunt expuse obligațiile maistrului rutier și sunt prevăzute chestiunile ce țin de întreținerea și reparația drumurilor în perioada de exploatare primăvară – vară - toamnă, de trecere (iarnă - primăvară, toamnă - iarnă) și de iarnă.

Compartimentul „Obligații generale” reprezintă baza de elaborare a instrucțiunilor de serviciu ale maistrului rutier.

Succesiunea tehnologică de executare a lucrărilor, regulile și normele de bază la executarea lucrărilor, executate sub conducerea maistrului rutier, sunt prezentate în „Ghidul pentru executarea lucrărilor de către maistrul rutier la întreținerea și reparația drumurilor”.

La elaborarea prezentului Cod practic au fost folosite materiale bibliografice după cum urmează:

1. СНиП 3.06.03-85. Организация, производство и приемка работ. Сооружения транспорта. Автомобильные дороги / Госстрой СССР. М.: Изд. Госстроя СССР, 1986. 112 с.
2. Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (ВСН 20-87) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988, 41 с.
3. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1985. 59 с.
4. Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах (ВСН 45-68) / Минавтошосдор РСФСР. М.: Транспорт, 1969, 56 с.
5. Методические рекомендации по планированию работ текущего ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1985. 58 с.
6. Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий (ВСН 41-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1988. 8 с.
7. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (ВСН 24-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1989. 198 с.
8. Технические указания по укреплению обочин автомобильных дорог (ВСН 39-79) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1980. 47 с.
9. Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью (ВСН 38-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1979. 56 с.
10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (ВСН 25-86) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988. 183 с.
11. Указания по разметке автомобильных дорог (ВСН 23-75) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1976. 124 с.
12. ГОСТ 13508-74. Разметка дорожная. - Изд. Январь 1975. - 31 с. УДК 625.745.6 (083.74). Группа Д38 СССР.
13. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические требования. - Изд. Март 1979. - 117 с. УДК 625.745.6: 006.354. Группа Д28 СССР.
14. ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. - Изд. Февраль 1987. - 65 с. УДК 656.11.054/056.004.14:006.354. Группа Д08 СССР.
15. Рекомендации по применению асфальтобетонов на основе разно-прочных каменных материалов. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1986. 24 с.
16. Указания по применению дорожных знаков / МВД СССР, Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1984. 112 с.

СОДЕРЖАНИЕ CUPRINS

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	1
1 DOMENIU DE APLICARE.....	1
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	1
2 REFERINȚE NORMATIVE	1
3 ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	1
3 TERMENI ȘI DEFINIȚII	1
4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
4 PREVEDERI GENERALE	2
5 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ.....	6
5 OBLIGAȚIILE MAISTRULUI RUTIER PENTRU ASIGURAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR.....	6
5.1 Обеспечение мастерского участка трудовыми и материально-техническими ресурсами (рабочими, техникой, оборудованием, строительными и горюче-смазочными материалами).....	6
5.1 Asigurarea sectorului de întreținere cu resurse umane și tehnico-materiale (lucrători, mecanisme, utilaje, materiale de construcții, combustibili și lubrifianti).....	6
5.2 Контроль работы средств связи	8
5.2 Verificarea funcționării mijloacelor de comunicație	8
5.3 Обеспечение техники безопасности	8
5.3 Asigurarea tehnicii securității	8
6 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	9
6 OBLIGAȚIILE MAISTRULUI RUTIER LA ORGANIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚIE A DRUMURILOR	9
6.1 Систематически выполняемые работы.....	9
6.1 Lucrări executate sistematic	9
6.2 Производство работ весеннего переходного периода эксплуатации (зима-весна).....	16
6.2 Executarea lucrărilor de întreținere în perioada de primăvară (iarnă-primăvară)	16
6.3 Производство работ летнего периода эксплуатации (весна – лето - осень)	21
6.3 Executarea lucrărilor de întreținere pe timp de vară (primăvară – vară - toamnă).....	21
6.4 Производство работ осеннего периода эксплуатации (осень - зима).....	26
6.4 Executarea lucrărilor de întreținere pe perioada de toamnă (toamnă - iarnă).....	26
6.5 Производство работ зимнего периода эксплуатации	29
6.5 Execuția lucrărilor de întreținere pe timp de iarnă	29
6.6 Производство работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них	31
6.6 Executarea lucrărilor de reparație a drumurilor și construcțiilor ingineresti	31
ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное) Журнал ежедневных осмотров состояния автомобильной дороги, элементов обустройства и сооружений	33
ANEXA A (obligatorie) Borderoul inspectărilor zilnice ale stării drumului, elementelor de amenajare și a construcțiilor	33
ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное) ПРОТОКОЛ	34
ANEXA B (obligatorie) PROCES VERBAL.....	34

Drumuri și poduri

Organizarea executării lucrărilor la întreținerea și reparația drumurilor.

Ghidul maistrului rutier

Road and bridges

To organize the execution of maintenance and repair road works.

Guidelines road master

Дороги и мосты

Организация производства работ при содержании и ремонте автомобильных дорог.

Пособие дорожному мастеру

Официальное издание

Ediție oficială

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящий Свод правил предназначен для работников линейной службы эксплуатации в качестве руководства по организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

1.2 В Своде правил изложены обязанности дорожного мастера по обеспечению качественного и своевременного производства дорожных работ в зависимости от периода эксплуатации.

1.3 Свод правил является основой для разработки должностной инструкции дорожного мастера.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Перечень нормативных документов на которые имеются ссылки в настоящем Своде Правил:

CP D.02.18-2012* Regulile de protecție a muncii la construcția, reparația și întreținerea drumurilor.

* în curs de elaborare

Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22.06.1995 Publicat : 09.11.1995 în Monitorul Oficial Nr. 62-63 art Nr : 690

3 ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Мастерский участок – основное производственно-территориальное подразделение входящее в состав дорожного дистрикта.

Дорожный дистрикт – основное производственно-территориальное подразделение дорожно-эксплуатационной организации.

1. DOMENIU DE APLICARE

1.1 Prezentul Cod practic este destinat angajaților serviciului liniar de exploatare în calitate de ghid în vederea organizării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor.

1.2 În Codul practic sunt prezentate obligațiile maistrului rutier în vederea asigurării executării în termen și calitativ a lucrărilor rutiere în funcție de perioada de exploatare.

1.3 Codul practic reprezintă ca bază la elaborarea instrucțiunilor de serviciu ale maistrului rutier.

2 REFERINȚE NORMATIVE

Lista documentelor normative la care se fac referințe în prezentul Cod Practic:

3 TERMENI ȘI DEFINIȚII

Sectorul de întreținere - subunitatea teritorială de producție de bază a unui District de rumuri.

Districtul de drumuri - subunitatea teritorială de producție de bază a unei întreprinderi de exploatare a drumurilor.

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Дорожный мастер назначается приказом начальника дорожно-эксплуатационной организации из лиц дисциплинированных и ответственных, имеющих высшее или среднее специальное образование (инженер или техник-строитель, по специальности «Автомобильные дороги»), а также из дорожных рабочих, имеющих опыт работы по специальности не менее пяти лет и обучающихся на третьем и последующих курсах вечернего или заочного отделения высших и средних специальных учебных заведений по специальности «Автомобильные дороги».

4.2 Дорожный мастер осуществляет постоянный надзор за состоянием автомобильных дорог и сооружений входящих в состав автомобильной дороги, в пределах обслуживаемого им участка. Протяженность дорог, обслуживаемых мастерским участком, составляет, как правило 50-70 км.

Дорожный мастер несет ответственность за состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений согласно действующим техническим и юридическим нормам и принимает все необходимые меры для обеспечения бесперебойного, безопасного и комфортного движения.

4.3 Дорожный мастер ежедневно осматривает дороги и искусственные сооружения на закрепленном за ним участке в целях определения потребности, в производстве работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также в целях контроля качества произведенных ранее работ. Проводимые дорожным мастером осмотры подразделяются на регулярные (проводимые ежедневно), периодические (проводимые один раз в месяц или квартал) и специальные (вне плановые).

При проведении регулярных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние покрытия, обочин, разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, придорожной полосы, а также состояние инженерного оборудования и обустройства.

4 PREVEDERI GENERALE

4.1 Maistrul rutier este numit în funcție prin ordin emis de șeful întreprinderii de întreținere a drumurilor, din rândul persoanelor disciplinate, responsabile, cu studii superioare sau medii de specialitate (inginer - sau tehnician-constructor, la specialitatea „Drumuri”), precum și din rândul lucrătorilor rutieri, cu experiență de lucru în domeniu de minim cinci ani și care studiază cel puțin la anul trei, și la cursuri de seară sau fără frecvență, la instituții superioare și medii de specialitate în domeniul „Drumuri”.

4.2 Maistrul rutier efectuează un control permanent privind starea drumurilor, lucrărilor de artă și a construcțiilor aferente care fac parte integrantă din drum în raza de activitate a sectorului de întreținere administrat de acesta. Lungimea drumurilor gestionată sectorul de întreținere, este, de regulă, de 50 – 70 km.

Maistrul rutier poartă răspundere pentru starea drumurilor și a lucrărilor de artă conform normelor tehnice și juridice în vigoare și întreprinde măsurile necesare pentru asigurarea circulației continue, în siguranță și confort.

4.3 Maistrul rutier, zilnic inspectează drumurile și lucrările de artă din raza sectorului de întreținere, pentru a determina necesitatea de execuție a lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor, precum și pentru a verifica calitatea lucrărilor efectuate anterior. Inspectările efectuate de maistrul rutier se divizează în inspecții regulate (desfășurate zilnic), periodice (desfășurate o dată în lună sau trimestrial) și speciale (neprogramate).

În cadrul inspectărilor regulate se evaluează starea și volumele de lucrări necesare pentru a aduce partea carosabilă, acostamentele, banda mediană, taluzurile rambleurilor și debleurilor, terenurile adiacente drumului în stare normată, precum și starea utilajului ingineresc și a dotărilor drumului.

При проведении периодических осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние системы водоотвода, дренажных систем и малых искусственных сооружений.

При проведении специальных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние элементов дороги, подвергшихся разрушению вследствие стихийных бедствий и аварий.

Выявленные при проведении осмотров дефекты и несоответствия уровню содержания и нормативным требованиям заносятся дорожным мастером в журнал ежедневных осмотров (согласно Приложению А).

4.4 Дорожный мастер представляет в установленные сроки главному инженеру дорожного дистрикта выявленные им в результате осмотра данные о несоответствии отдельных элементов дороги нормативным требованиям и принимает необходимые меры по устранению выявленных несоответствий в сроки, установленные требованиями нормативно-технических документов.

4.5 Все работы по содержанию дорог и искусственных сооружений дорожный мастер производит ежедневно с помощью имеющихся в его распоряжении средств механизации и рабочих (таблица 1) по утвержденному главным инженером производственному плану.

4.6 Дорожный мастер лично руководит работами в сложных и чрезвычайных ситуациях (в период паводков, обильных снегопадов, метелей и т.п.), находясь на месте производства работ как в рабочие, так и в выходные и праздничные дни до устранения последствий, могущих вызвать перерыв в движении транспортных средств и привести к гибели людей.

În cadrul inspectărilor periodice se evaluează starea și volumul de lucrări necesare pentru a aduce sistemul de evacuare a apelor, sistemele de drenaj și lucrările de artă mici (podețelor) în stare normată.

În cadrul inspectărilor speciale se evaluează starea și volumul de lucrări necesare pentru a aduce elementele drumului, supuse deteriorării în urma calamităților naturale și a accidentelor rutiere în stare normată.

Defectele și necoresponderile nivelului de întreținere și cerințelor normate, constatate în cadrul inspectării, se introduc de către maestrul rutier în registrul inspectărilor zilnice (conform Anexei A).

4.4 Maistrul rutier prezintă, în termenele stabilite, inginerului șef al districtului de drumuri, datele privind necorespunderea unor elemente ale drumului cerințelor normate și întreprinde măsurile necesare pentru înlăturarea necorespunderilor constatate, în termenele stabilite de cerințele documentelor tehnico-normative.

4.5 Toate lucrările de întreținere a drumurilor și a lucrărilor de artă maestrul rutier le efectuează zilnic, cu ajutorul mecanismelor și al lucrătorilor aflați la dispoziția lui (tabelul 1) conform planului de producție aprobat de către inginerul șef.

4.6 Maistrul rutier conduce personal, lucrările în situații dificile și de urgență (în perioada revărsărilor, ninsoarelor abundente, viscoalelor etc.), aflându-se la locul executării lucrărilor, atât în zilele de lucru, cât și în zilele de odihnă și de sărbători, până la înlăturarea urmărilor, ce pot provoca întreruperea continuității traficului și decesul oamenilor.

Таблица 1 Нормы оснащенности мастерских участков средствами механизации и укомплектованности рабочими и специалистами

Tabelul 1 Norme de dotare a sectorului cu mecanisme și de completare a necesarului de lucrători și specialiști

Оборудование, средства механизации, персонал <i>Echipament, mecanisme, personal</i>	Категория дороги <i>Categoria drumului</i>			
	I	II	III	IV
Автомашина дорожного мастера, для перевозки рабочих и инвентаря <i>Mașina maistrului rutier pentru transportarea lucrătorilor și echipamentului</i>	1	1	1	1
Автогрейдер (средний) <i>Autogreder (mediu)</i>	2	1	1	2
Комбинированная дорожная машина с навесным оборудованием (в числителе - с бункером-распределителем, в знаменателе - с цистерной) <i>Mașină combinată rutieră cu echipament suspendat (la numărator - cu buncăr-distribuitoare, la numitor - cu cisternă)</i>	3/2	2/2	1/2	1/1
Погрузчик с объемом ковша 3 м ³ <i>Încărcător cu volumul cupei de 3 m³</i>	1	1	1	1
Трактор «Беларусь» со сменным оборудованием (косилкой, щеткой, плужным снегоочистителем) <i>Tractor "Belorus" cu echipament de schimb (mașina de cosit, perie rutieră, plug de zăpadă)</i>	1	1	1	1
Виброплита (ручная) <i>Placă vibrantă (manuală)</i>	2	1	1	1
Оборудование для мойки обустройства дороги <i>Utilaj pentru spălarea dotărilor drumului</i>	1	1	1	-
Бензокосилка <i>Motocositoare</i>	3	2	2	2
Дорожные рабочие <i>Lucrători rutieri</i>	3	2	2	2
Машинисты дорожных машин и специалисты (электрик, связист и др.) <i>Mașiniști la tehnică rutieră și specialiști (electrician, transmisionist, etc.)</i>	12	9	6	6

4.7 Дорожный мастер разрабатывает месячный план-график производства работ по каждому объекту или участку производства работ, выдает производственные задания рабочим, отвечает за рациональную их расстановку и организацию работ, обеспечивая ритмичность работы и использование рабочих в соответствии с их квалификацией.

4.8 Дорожный мастер принимает все необходимые меры для обеспечения безопасности проезда автотранспортных средств.

В случае возникновения обстоятельств, представляющих угрозу безопасности движения, жизни и здоровью участников дви-

4.7 Maistrul rutier elaborează lunar planul-grafic de executare a lucrărilor pentru fiecare obiect sau sector de executare a lucrărilor, eliberează sarcini de producție pentru lucrători, răspunde de amplasarea rațională a acestora și organizarea lucrărilor, asigurând ritmicitatea lucrărilor și folosirea lucrătorilor în conformitate cu calificarea acestora.

4.8 Maistrul rutier întreprinde toate măsurile necesare pentru asigurarea siguranței și continuității traficului rutier.

În cazul apariției situațiilor, ce prezintă pericol pentru siguranța circulației, vieții și sănătății participanților la trafic, maistrul rutier este

жения, дорожный мастер обязан незамедлительно принять меры к их устранению. С целью обеспечения безопасности движения дорожный мастер обеспечивает установку временных средств организации движения в местах дорожно-транспортных происшествий (ограждений, дорожных знаков). Одновременно с принятием этих мер дорожный мастер обязан сообщить о происшествии руководству дорожного дистрикта, в дорожную полицию и медицинскую службу.

4.9 При обнаружении хищений отдельных элементов обустройства, конструкций или порчи дорог, сооружений и дорожного имущества дорожный мастер при участии представителей местной власти или дорожной полиции составляет протокол о происшествии (Приложение Б) и представляет его начальнику дорожно-эксплуатационной организации.

4.10 Дорожный мастер подает начальнику дорожного дистрикта заявку о принятии на работу дорожных рабочих, их перемещении, увольнении, а также о найме временных рабочих, необходимых для выполнения производственных заданий и привлечении специализированных подрядных организаций (для нанесения разметки, ремонта моста и т.п.).

4.11 Дорожный мастер, при нарушении его подчиненными трудовой и производственной дисциплины, делает представление начальнику дорожного дистрикта о наложении на них административных взысканий. Представление о поощрении подчиненных дорожному мастеру рабочих делается им при качественном выполнении работ и при успешном завершении мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

4.12 Дорожный мастер контролирует знание подчиненными ему рабочими должностных обязанностей и инструкций, следит за их выполнением.

4.13 Дорожный мастер ведет журнал производства работ, в котором ежедневно отражаются виды и объемы проведенных работ по содержанию и ремонту.

4.14 Дорожный мастер ведет журнал учета

облигат imediat să întreprindă măsuri pentru înlăturarea acestora. În scopul asigurării siguranței traficului, maistrul rutier asigură instalarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului la locurile accidentelor rutiere (parapete, indicatoare rutiere). Odată cu întreprinderea acestor măsuri maistrul rutier este obligat să comunice conducerii districtului drumuri, poliției rutiere și serviciului medical despre producerea accidentului.

4.9 La constatarea sustragerii unor elemente de dotare a drumului, elementelor rutiere sau deteriorării drumurilor, construcțiilor și a bunurilor rutiere, maistrul rutier, cu participarea reprezentantului administrației publice locale sau Poliției rutiere, întocmește un proces-verbal privind cele întâmplate (Anexa Б) și îl prezintă conducătorului întreprinderii de întreținere a drumurilor

4.10 Maistrul rutier prezintă conducătorului districtului de drumuri cerere de angajare la serviciu a lucrătorilor rutieri, de transferare și de concediere a acestora, precum și cererea de angajare a lucrătorilor sezonieri, necesari pentru îndeplinirea sarcinilor de producție, și de atragere a întreprinderilor de antrepriză specializate (pentru aplicarea marcajelor, reparația podului etc.).

4.11 Maistrul rutier, în cazul în care subalternii încalcă disciplina de muncă și de producție, prezintă conducătorului districtului de drumuri propunerea privind aplicarea sancțiunilor administrative față de aceștia. Propunerea privind premierea subalternilor se face de către maistrul rutier în cazul lucrărilor calitativ executate și în cazul finalizării cu succes a lucrărilor de lichidare a situațiilor de urgență.

4.12 Maistrul rutier verifică cunoștințele subalternilor privind obligațiile și instrucțiunile de serviciu, supraveghează îndeplinirea acestora.

4.13 Maistrul rutier ține registrul lucrărilor executate, în care zilnic se trec categoriile și volumele de lucrări executate la întreținerea și reparația drumurilor.

4.14 Maistrul rutier ține registrul de evidență a

рабочего времени подчиненных ему работников.

4.15 Дорожный мастер два раза в месяц составляет наряды на выполненные работы и передает их инженеру дорожного дистрикта.

4.16 При увольнении из организации (или на время отпуска) дорожный мастер должен сдать (временно передать) своему заместителю обслуживаемый участок со всеми относящимися к нему имуществом и документами.

5 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

5.1 Обеспечение мастерского участка трудовыми и материально-техническими ресурсами, - техникой, оборудованием, строительными и горюче-смазочными материалами

5.1.1 Дорожный мастер должен следить за оснащенностью мастерского участка техникой и оборудованием в соответствии с типовыми нормами, контролирует состояние комплекса помещений, предназначенных для размещения рабочих, хранения инвентаря, техники и оборудования. При недостаточной оснащенности техникой и оборудованием, а также при неудовлетворительном состоянии комплекса помещений дорожный мастер подает заявки начальнику дорожного дистрикта.

5.1.2 Дорожный мастер должен заблаговременно составлять и подавать начальнику дорожного дистрикта заявки для обеспечения рабочих инструментом и инвентарем в нужном количестве и в соответствии с технологическими потребностями, обеспечивающими выполнение поставленных задач.

5.1.3 Дорожный мастер должен следить за наличием и исправностью необходимых инструментов у находящихся в его подчинении рабочих. Расходование, хранение и содержание инструментов, инвентаря, материалов, оборудования, спецодежды и средств индивидуальной защиты осуществляется под контролем дорожного мастера с соблюдением установленных правил, утвержденных начальником дорожно-эксплуатационной организации.

тimpului de lucru al subalternilor.

4.15 Maistrul rutier, de două ori pe lună, întocmește fișele privind lucrările executate și le transmite inginerului districtului de drumuri.

4.16 În cazul concedierii (sau pe durata concediului) maistrul rutier trebuie să predea (să predea temporar) adjunctului său districtul cu toate bunurile și documentele aferente.

5 OBLIGAȚIILE MAISTRULUI RUTIER PENTRU ASIGURAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Asigurarea sectorului de întreținere cu resurse umane și tehnico-materiale, - mecanisme, utilaje, materiale de construcții, combustibili și lubrifianți

5.1.1 Maistrul rutier trebuie să țină sub control dotarea sectorului de întreținere cu mecanisme și utilaje în corespundere cu normele tip, să verifice starea complexului de încăperi, destinate lucrătorilor, pentru păstrarea inventarului, mecanismelor și utilajelor. În cazul în care dotarea cu tehnică și utilaje nu este suficientă, precum și în cazul în care starea complexului de încăperi nu este satisfăcătoare, maistrul rutier prezintă o comandă conducătorului districtului de drumuri.

5.1.2 Maistrul rutier trebuie din timp să întocmească și să depună conducătorului districtului de drumuri comenzi referitoare la asigurarea lucrătorilor cu unelte și utilaje în cantitatea necesară și în conformitate cu necesitățile tehnologice, ce asigură executarea lucrărilor planificate.

5.1.3 Maistrul rutier trebuie să monitorizeze disponibilitatea și funcționalitatea uneltelor necesare lucrătorilor din subordine. Consumul, păstrarea și întreținerea uneltelor, echipamentului, materialelor, utilajului, hainelor de lucru și a mijloacelor individuale de protecție se efectuează sub controlul maistrului rutier, respectându-se normele stabilite, aprobate de conducătorul întreprinderii de întreținere a drumurilor.

5.1.4 На основании объемов, определяемых согласно плану производства работ, дорожный мастер ежемесячно должен составлять и передавать начальнику дорожного дистrikта заявки на обеспечение мастерского участка строительными и горюче-смазочными материалами, дополнительным оборудованием и дорожно-строительной техникой.

5.1.5 Дорожный мастер должен следить за поставкой строительных материалов и информировать инженера дорожного дистrikта о выполнении графика поставки и потребности в обеспечении строительными материалами.

5.1.6 Дорожный мастер обязан вести учет материалов, инструментов и техники согласно установленным положениям об учете и отчетности.

5.1.7 В случае обнаружения дефектов строительных конструкций и при низком качестве дорожно-строительных материалов дорожный мастер должен информировать об этом руководство для составления рекламаций заводу-изготовителю или поставщику.

5.1.8 Дорожный мастер должен иметь подробные сведения о местонахождении, качестве, примерных запасах и способах добычи местных материалов, находящихся вблизи его участка и пригодных для работ по содержанию и ремонту.

5.1.9 Распределение строительных материалов и конструкций по объектам должно производиться в соответствии с проектом производства работ. Площадки и базы для временного хранения строительных материалов должны быть максимально приближены к участку производства работ, очищены от пыли, грязи, а зимой - от снега и иметь твердое основание. Устройство площадок и баз временного хранения строительных материалов должно осуществляться с соблюдением требований охраны окружающей среды.

5.1.10 Утери, хищения, а также передачу дорожного имущества дорожный мастер должен оформлять актами и представлять их начальнику дорожного дистrikта с очередными сведениями о движении материалов.

5.1.4 În baza volumelor, stabilite conform planului de executare a lucrărilor, maistrul rutier lunar trebuie să întocmească și să depună conducătorului distrikțului o comandă cu privire la aprovizionarea șantierului cu materiale de construcții, combustibili și lubrifianti, utilaje și mecanisme rutiere suplimentare.

5.1.5 Maistrul rutier trebuie să țină sub control livrarea materialelor de construcții și să informeze inginerul distrikțului de drumuri privind îndeplinirea graficului de livrare și de asigurare cu materiale de construcții.

5.1.6 Maistrul rutier este obligat să țină evidența materialelor, uneltelor, echipamentului și mecanismelor rutiere conform prevederilor regulamentelor adoptate privind evidență și raportarea.

5.1.7 În cazul în care se constată prezența defectelor elementelor de construcție, iar materialele de construcții sunt de calitate proastă, maistrul rutier este obligat să informeze conducerea, în vederea întocmirii reclamațiilor către uzina-producătoare sau către furnizor.

5.1.8 Maistrul rutier trebuie să dețină informații detaliate privind locul, calitatea, cantitatea aproximativă și metodele de extragere a materialelor locale, ce se află în apropierea sectorului și sunt bune pentru întreținere și reparație.

5.1.9 Distribuirea materialelor și elementelor de construcții la obiecte trebuie efectuată în conformitate cu proiectul de executare a lucrărilor. Terenurile și depozitele de păstrare temporară a materialelor de construcții trebuie să fie la maxim apropiate de șantierul de executare a lucrărilor, curățate de praf, noroi, iar iarna – de zăpadă și să aibă o fundație rigidă. Amenajarea terenurilor și depozitelor de păstrare temporară a materialelor de construcții trebuie efectuată respectând cerințele de ocrotire a mediului ambiant.

5.1.10 Pierderile, sustragerile, precum și predarea bunurilor rutiere, maistrul rutier trebuie să le legalizeze prin întocmirea de procesele verbale pe care le prezintă conducătorului distrikțului de drumuri însoțite de informația ulterioară privind circulația materialelor.

5.1.11 Передачу дорожного имущества с участка на участок дорожный мастер производит согласно приказу начальника дорожного дистрикта или дорожно-эксплуатационной организации по накладной или акту за подписью сдавшего и принимающего.

5.1.12 Численность работников мастерского участка зависит от протяженности обслуживаемых дорог, их обустройства и природно-климатических условий.

5.2 Контроль работы средств связи

5.2.1 Дорожный мастер должен определять потребность в средствах радио- и телефонной связи для обеспечения эффективной работы мастерского участка и передавать заявку инженеру дорожного дистрикта.

5.2.2 Дорожный мастер доводит до сведения каждого работника мастерского участка номера телефонов, коды абонентов, используемые каналы связи, а также составляет список телефонов, используемых для оперативной работы, ответственных дежурных и диспетчеров дорожно-эксплуатационной организации.

5.2.3 Дорожный мастер должен периодически, но не реже одного раза в неделю, проверять функционирование средств связи, используемых в работе мастерского участка.

5.2.4 Исправность работы колонок технологической связи, обслуживающих мастерский участок, дорожный мастер должен проверять ежедневно. О выявленных дефектах дорожный мастер должен докладывать инженеру дорожного дистрикта. Незначительные дефекты устраняются в течение суток с момента обнаружения.

5.3 Обеспечение техники безопасности

5.3.1 Проведение работ по содержанию и ремонту производится под руководством дорожного мастера с соблюдением требований нормативного документа CP D.02.18.

5.3.2 Дорожный мастер периодически, не реже одного раза в квартал, обязан проводить текущий инструктаж подчиненных ему рабочих по технике безопасности на рабочем месте и специальный инструктаж, не реже одного раза в месяц, по специальности

5.1.11 Maistrul rutier efectuează predare bunurilor rutiere de la un sector la altul, conform ordinului emis de conducătorul întreprinderii de întreținere a drumurilor, prin factură sau prin proces-verbal de predare-primire contra semnăturilor predătorului și primitorului.

5.1.12 Numărul lucrătorilor de pe sectorul de întreținere depinde de lungimea drumurilor administrate, infrastructura acestora și de condițiile climatice.

5.2 Verificarea funcționării mijloacelor de comunicație

5.2.1 Maistrul rutier trebuie să determine necesitatea mijloacelor de comunicație radio și telefonice pentru asigurarea executării eficiente a lucrărilor pe sector și prezintă comanda inginerului districtului de drumuri.

5.2.2 Maistrul rutier trebuie să aducă la cunoștința fiecărui lucrător de pe sectorul de întreținere numerele de telefon, codurile abonaților, canalele de legătură utilizate, precum și lista numerelor de telefon pentru activitatea operativă, a responsabililor de serviciu și a dispecerilor întreprinderii de întreținere a drumurilor.

5.2.3 Maistrul rutier trebuie să verifice periodic, dar nu mai rar de o dată în săptămână, funcționalitatea mijloacelor de comunicație, utilizate pe sector.

5.2.4 Funcționarea corectă a dispozitivelor de comunicație tehnologică, ce deservește sectorul de întreținere, trebuie verificate de către maistrul rutier zilnic. Despre defectele constatate maistrul rutier raportează inginerului districtului de drumuri. Defectele minore se înlătură timp de 24 ore din momentul constatării.

5.3 Asigurarea tehnicii securității

5.3.1 Executarea lucrărilor de întreținere și reparație se efectuează sub conducerea maistrului rutier cu respectarea cerințelor documentului normativ CP D.02.18.

5.3.2 Maistrul rutier, periodic, dar nu mai rar de o dată în trimestru, este obligat să efectueze instructajul lucrătorilor subordonați, privind tehnica securității la locul de lucru și instructajul special, nu mai rar de o dată în lună, pe specialitatea lucrătorilor, ocupați la diferite tipuri

рабочих, занятых на различных видах работ. Инструктаж дорожного мастера производит инженер по технике безопасности или главный инженер дорожно-эксплуатационной организации. Сведения о проведенных инструктажах должны заноситься дорожным мастером в журнал регистрации инструктажа по технике безопасности.

5.3.3 Под руководством дорожного мастера осуществляется расстановка знаков и других средств организации движения в местах производства дорожных работ. Расстановка средств организации движения и знаков осуществляется в соответствии с утвержденными и согласованными с дорожной полицией схемами, которые дорожный мастер должен запросить у инженера дорожного участка.

5.3.4 Дорожный мастер обязан ежедневно контролировать использование подчиненными ему специалистами и рабочими соответствующей экипировки, включая жилеты и каски желтого или оранжевого цвета, снабженные световозвращающими элементами.

5.3.5 Производственные помещения, включая передвижные вагончики и бытовки, должны быть обеспечены медицинскими аптечками, противопожарным инвентарем и оборудованием, которые дорожный мастер обязан периодически проверять и содержать в должном порядке. Мастерский участок обеспечивается медицинскими аптечками и противопожарным инвентарем по заявкам, подаваемым дорожным мастером в отдел снабжения дорожно-эксплуатационной организации.

6 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

6.1 Работы выполняемые систематически

6.1.1 Дорожный мастер на основании ежедневных осмотров определяет потребность и объемы проведения работ, выполняемых регулярно, вне зависимости от сезона эксплуатации и погодных-климатических условий и осуществляет приемку выполненных

де lucrări. Instructajul maistrului rutier este asigurat de către inginerul pentru tehnica securității sau inginerul șef al întreprinderii de întreținere a drumurilor. Informația privind instructajele efectuate trebuie trecute în registrul de evidență a instructajului la tehnica securității, de către maistrul rutier.

5.3.3 Maistrul rutier conduce lucrările de instalare a indicatoarelor rutiere și a altor mijloace de organizare a traficului la locurile de executare a lucrărilor rutiere. Instalarea indicatoarelor rutiere și a mijloacelor de organizare a traficului se execută în conformitate cu schemele aprobate și avizate de poliția rutieră, pe care maistrul rutier trebuie să le solicite de la inginerul districtului de drumuri.

5.3.4 Maistrul rutier este obligat să verifice zilnic folosirea echipamentului corespunzător de către specialiștii și lucrătorii în subordone, inclusiv vestele și căștile de culoare galbenă sau oranj, echipate cu elemente reflectorizante.

5.3.5 Încăperile de producție, inclusiv vagoanele și încăperile de uz social mobile, trebuie să fie asigurate cu truse medicale, inventar și echipament antiincendiu, pe care maistrul rutier este obligat periodic să le verifice și să le mențină în starea perfectă. Șantierul se asigură cu truse medicale și echipament antiincendiu prin depunerea de comandă, de către maistrul rutier la secția de aprovizionare a întreprinderii de întreținere a drumurilor.

6 OBLIGAȚIILE MAISTRULUI RUTIER LA ORGANIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚIE DRUMURILOR

6.1 Lucrări executate sistematic

6.1.1 În baza inspectărilor zilnice, maistrul rutier, determină necesitatea efectuării și volumele de lucrări, ce se execută cu regularitate, indiferent de sezonul de exploatare și de condițiile climatice.

работ.

6.1.2 К таким работам относятся:

1) Поддержание полосы отвода в чистоте и порядке. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, необходимость и объемы проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с придорожной полосы;
- оценивать потребность в использовании различных видов техники и оборудования для производства необходимых работ;
- определять количество техники, оборудования, дорожных рабочих для выполнения всего комплекса работ и выдавать задание с указанием состава бригады, старшего группы, срока выполнения задания;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать их демонтаж по завершении работ;
- осуществлять приемку, составлять акт на выполненную работу и передавать его инженеру дорожного участка.

2) Исправление и мелкий ремонт защитных и укрепительных устройств. Для чего дорожный мастер должен:

- определять объемы разрушения укреплений откосов берм и водоотводных дамб щебнем или каменными материалами;
- определять объем щебня или каменных материалов, необходимых для исправления выявленных дефектов;
- определять количество техники, оборудования, дорожных рабочих для выполнения всего комплекса работ и выдавать задание с указанием состава бригады, старшего группы, срока выполнения задания;
- заказывать и контролировать доставку необходимого количества строительных материалов к объектам ремонтных работ;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить

6.1.2 La astfel de lucrări se referă:

1) Menținerea amprizei drumului și a zonelor de siguranță în curățenie și în stare bună. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea și volumul de lucrări de salubritate pe ampriza drumului și în zonele de siguranță;
- să evalueze necesitatea utilizării diferitelor tipuri de mecanisme și utilaje pentru executarea lucrărilor necesare;
- să stabilească numărul de mecanisme, utilaje, muncitori rutieri pentru execuția întregului complex de lucrări și să elibereze fișa de sarcini indicând componența echipei, șeful de echipă, termenul de executare a lucrărilor;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoare rutiere, conuri de semnalizare, etc.), să conducă amplasarea până la momentul execuției lucrărilor și să verifice demontarea acestora, după finalizarea lucrărilor;
- să efectueze recepția, să întocmească fișa privind lucrările executate și s-o prezinte inginerului districtului de drumuri.

2) Corectarea și reparația construcțiilor de consolidare și de protecție. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine volumul de deteriorări al consolidării taluzurilor bermelor și barajelor din piatră spartă sau materiale din piatră;
- să determine volumul de piatră spartă sau materialele din piatră, necesare pentru remedierea defectelor constatate;
- să determine cantitatea de mecanisme, echipament, numărul de muncitori rutieri pentru execuția întregului complex de lucrări și să elibereze sarcini indicând componența echipei, șeful de echipă, termenul de executare a lucrărilor;
- să comande și să verifice transportarea cantității necesare de materiale de construcții la obiectele unde se execută lucrări de reparație;
- să determine necesitatea de utilizare a mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoarelor rutiere, conurilor de semnali-

их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать их демонтаж по завершении работ;

- сообщать в письменной форме инженеру дорожного дистрикта о разрушении укреплений железобетонными плитами, сетками и т.п.;
- руководить работами по исправлению выявленных дефектов укрепления железобетонными плитами, сетками и т.п. в соответствии с проектным решением.

3) Поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, при проведении периодических осмотров, необходимость и объемы работ по очистке труб, приемных колодцев дренажей, водостоков по откосу, быстотоков, перепадов, кюветов и водоотводных канав от посторонних предметов, грунтовых отложений и растительности;
- формировать, на основании установленного объема работ, обеспеченную автотранспортом бригаду для удаления посторонних предметов, грунтовых отложений, нежелательной растительности;
- определять состав бригад и приданные им средства механизации и оборудование (поливомоечные машины, насосы, рукава для подачи воды, косы и т.п.), контролировать сроки и качество выполнения работ.

4) Устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, размывов и пр.). Для чего дорожный мастер на основании данных ежедневных осмотров должен:

- определять необходимость и объемы проведения работ по устранению мелких деформаций и повреждений дорожной одежды, обочин, земляного полотна;
- определять потребность в строительных материалах и обеспечивать их доставку в необходимом количестве в места ремонтных работ;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать их де-

zare etc.), să conducă instalarea pînă la începerea executării lucrărilor și să verifice demontarea acestora, după finalizarea lucrărilor;

- să raporteze, în scris, inginerului districtului de drumuri despre deteriorarea consolidărilor cu plăci din beton armat, grilelor etc.;

- să conducă executarea lucrărilor de remediere a defectelor constatate la consolidările cu plăci din beton armat, grile etc., în conformitate cu soluția de proiect.

3) Menținerea în stare de funcționare a sistemelor de evacuare a apelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în cadrul inspectărilor periodice, necesitatea și volumele de lucrări pentru curățarea podețelor, căminelor de recepție a drenajelor, casiurilor pe taluz, canalelor de fugă, căderilor de apă, șanțurilor și canalelor de scurgere prin înlăturarea obiectelor străine, a depunerilor de nămol și a vegetației;
- să formeze în baza volumului stabilit de lucrări, o echipă dotată cu mijloace de transport pentru înlăturarea obiectelor străine, a depunerilor de nămol, a vegetației nedorite;
- să determine componența echipei și dotarea acestora cu mecanisme și utilaje (autocisternă cu dispozitiv de stropire, pompe, furtunuri de debitare a apei, coase etc.), să verifice termenele de executare a lucrărilor.

4) Remedierea deformațiilor și deteriorărilor minore (umplerea peladelor, tasărilor, eroziunilor etc.). Pentru aceasta maistrul rutier în baza inspectărilor zilnice trebuie:

- să determine necesitatea și volumele de lucrări de remediere a deformațiilor și deteriorărilor minore ale îmbrăcămînții rutiere, ale acostamentelor și ale terasamentului;
- să determine necesarul de materiale de construcții și să asigure transportarea acestora în cantitatea necesară și la locul de executare a lucrărilor de reparație;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoarelor rutiere, conurilor de semnalizare etc.), să conducă instalarea, pînă la începerea executării lucrărilor, și să verifice de-

монтаж по завершении работ;

- определять состав бригады и потребность в средствах механизации и специальном оборудовании в зависимости от вида деформаций и разрушений;
- руководить работами непосредственно на месте их производства, контролировать соблюдение технологий, сроков и качества выполнения.

5) Удаление растительности, сухостоя и поврежденных деревьев, находящихся в непосредственной близости к автомобильной дороге и угрожающих безопасности движения. Вырубка кустарников и деревьев в целях обеспечения видимости на кривых в плане. Для чего дорожный мастер должен определять:

- необходимость проведения работ по удалению растительности и определять состав бригады (бригад) для этих целей;
- потребность в средствах механизации, оборудовании и инструментах и обеспечивать ими производителей работ;
- направление валки деревьев и контролировать проведение работ непосредственно в месте их производства;
- потребность в автотранспорте и обеспечивать вывоз распиленных стволов и выкорчеванного кустарника в места складирования.

6) Удаление посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин, разделительной полосы, площадок отдыха и автобусных остановок. Для чего дорожный мастер должен:

- определять необходимость и объемы проведения указанных работ;
- определять необходимость установки временных знаков и средств организации движения (конусов, ограждений и т.п.) в случаях, когда характер загрязнения или размеры предметов создают повышенную опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий и не могут быть устранены непосредственно в момент обнаружения;
- определять технологию удаления посторонних предметов или загрязнения, состав механизированного звена и количество дорожных рабочих, необходимых

монтажа, после завершения работ;

- să determine componența echipei și necesarul de mecanisme și utilaje speciale, în funcție de tipul deformațiilor și deteriorărilor;
- să conducă lucrările la locul executării acestora, să supravegheze respectarea tehnologiilor, termenelor de execuție și calitatea.

5) Înlăturarea vegetației, a uscăturilor și a arborilor vătămați, care sunt amplasați în vecinătatea imediată a drumului și care periclitează siguranța traficului. Defrișarea arbuștilor și arborilor pentru a asigura vizibilitatea în curbele în plan. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie să determine:

- necesitatea efectuării lucrărilor de înlăturare a vegetației și determinarea componenței echipei în aceste scopuri;
- necesarul de mecanisme, utilaje, echipamente și să asigure cu acestea a executanților de lucrări;
- direcția de doborîre a arborilor și să supravegheze executarea lucrărilor la locul efectuării acestora;
- necesarul de mijloace de transport și să asigura transportarea arborilor tăiați și a arbuștilor defrișați la locul de depozitare.

6) Înlăturarea obiectelor străine și a noroiului de pe partea carosabilă, acostamente, banda mediană, parcurile de odihnă și stațiile de autobuz. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea și volumul lucrărilor specificate;
- să determine necesitatea instalării indicatoarelor rutiere și a mijloacelor de organizare a traficului provizorii (conurilor de semnalizare, parapetelor etc.) în cazul în care, natura poluării sau dimensiunile obiectelor prezintă risc sporit de producere a accidentelor rutiere și nu pot fi înlăturate în momentul depistării;
- să determine tehnologia de îndepărtare a obiectelor străine sau a noroiului, componența echipei mecanizate și numărul de muncitori rutieri, necesar pentru executarea

для проведения работ;

- выдавать задание рабочим, машинистам дорожных машин и водителям, контролировать качество производства работ по их завершении;
- лично руководить работами на месте их производства в случаях, когда характер загрязнения или размеры предметов создают повышенную опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

7) Очистка, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования). Для чего дорожный мастер должен:

- определять необходимость и объем работ, согласно утвержденной дислокации;
- контролировать установку, на период восстановления, временного дублирующего знака (идентичного знаку восстановление или установку которого необходимо произвести);
- обеспечивать доставку соответствующих знаков и элементов их крепления на место производства работ и в случае необходимости замены или установки знаков;
- определять потребность в средствах механизации, инструментах, а также состав бригады по очистке дорожных знаков от загрязнения, замене и установке знаков, выдавать задания и контролировать качество их выполнения находясь на месте производства;
- привлекать к работам специалистов-электриков для ремонта дорожных знаков с подсветкой.

8) Замена поврежденных и установка недостающих ограждений и направляющих устройств. Для чего дорожный мастер должен:

- принимать решение, на основании ежедневной оценки объема и характера повреждений элементов ограждений, включая элементы крепления и световозвращающие элементы, о проведении работ по их исправлению или замене;
- обеспечивать получение со склада и доставку к месту установки необходимого количества элементов ограждений;
- определять потребность в средствах ме-

лucrărilor;

- să elibereze fișele de sarcini pentru muncitori, mașiniști la mașinile rutiere și șoferi, să verifice calitatea lucrărilor efectuate la finalizarea acestora;
- să conducă personal executarea lucrărilor în cazul în care, natura poluării sau dimensiunile obiectelor prezintă un risc sporit de producere a accidentelor rutiere.

7) Curățarea, înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate și a celor care lipsesc (inclusiv a indicatoarelor de proiectare individuală). Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea și volumul de lucrări, conform cu amplasarea aprobată;
- să verifice instalarea, pe perioada restabilirii, a indicatorului rutier provizoriu (identic cu indicatorul a cărui restabilire sau instalare este necesară);
- să asigure transportarea indicatoarelor respective și a elementelor de fixare ale acestora la locul de executare a lucrărilor și în cazul în care este necesar de înlocuit sau de instalat indicatoare rutiere;
- să determine necesarul de mijloace de mecanizare, unelte, precum și componența echipei de curățare a indicatoarelor rutiere de noroi, de înlocuire și de instalare a indicatoarelor rutiere, să elibereze fișe de sarcini și să verifice calitatea îndeplinirii acestora aflându-se la locul de executare;
- să atragă specialiști electricieni pentru reparația indicatoarelor rutiere iluminate.

8) Înlocuirea parapetelor și mijloacelor de direcționare deteriorate și instalarea celor care lipsesc. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să ia, în baza evaluării zilnice a volumului și a tipului de deteriorare a elementelor parapetelor, inclusiv a elementelor de fixare și a elementelor reflectorizante, decizia de executare a lucrărilor de remediere sau de înlocuire;
- să asigure primirea de la depozit și transportarea la locul de instalare a cantității necesare de elemente a parapetelor;
- să determine necesarul de mecanisme, unel-

ханизации, инструментах, автотранспорте и рабочих для производства работ;

- выдавать задания, руководить работами на месте их производства и контролировать сроки и качество проводимых работ;
- обеспечивать вывоз демонтированных (поврежденных) элементов и конструкций ограждений в места складирования металлолома или в ремонтные мастерские.

9) Уход за элементами архитектурно-художественного оформления дорог, исправление отдельных повреждений. Для чего дорожный мастер должен:

- производить оценку характера повреждений и определять виды и объемы работ по исправлению отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления;
- определять необходимое количество материалов, инструментов и рабочих;
- выдавать задание рабочим, контролировать качество и сроки выполнения работ.

10) Профилактический осмотр, мелкий ремонт и уход за дорожным освещением, аварийно-вызывной и технологической связью. Для чего дорожный мастер должен:

- составлять перечень выявленных при ежедневных осмотрах дефектов, которые могут быть устранены рабочими и специалистами мастерского участка;
- составлять перечень необходимого оборудования, средств механизации, материалов и обеспечивать их доставку к месту производства работ;
- формировать бригаду, выдавать задание и контролировать сроки и качество выполнения работ;
- осуществлять приемку выполненных работ;
- докладывать в письменном виде инженеру дорожного участка о дефектах, которые не могут быть устранены рабочими и требуют привлечения специалистов (связистов, электриков и др.).

11) Уход за посадками и саженцами. Для чего дорожный мастер должен:

- оценивать, на основании периодических осмотров, состояние снегозащитных и

те, средства транспорта и мунципалитет для выполнения работ;

- să elibereze fișa de sarcini, să conducă lucrările la locul de executare și să verifice termenele și calitatea lucrărilor executate;
- să asigure transportul pieselor și elementelor parapetelor demontate (deteriorate) la locurile de depozitare a fierului uzat sau în atelierele de reparație.

9) Întreținerea elementelor de decor arhitectural al drumurilor, remedierea unor deteriorări separate. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să evalueze natura deteriorărilor și să determine categoriile și volumele de lucrări de remediere a unor deteriorări ale elementelor de decor arhitectural;
- să determine cantitatea necesară de materiale, unelte și muncitori;
- să elibereze fișele de sarcini muncitorilor, să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

10) Revizia preventivă, reparația curentă și întreținerea iluminării rutiere, comunicațiilor rutiere de avarie și tehnologice. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să stabilească lista defectelor constatate în urma inspectărilor zilnice, care pot fi înlăturate de către muncitorii și specialiștii de sector;
- să întocmească lista de utilaje, mecanisme, materiale necesare și să asigure transportul acestora la locul executării lucrărilor;
- să formeze echipa, să elibereze fișa de sarcini și să verifice termenele și calitatea executării lucrărilor;
- să efectueze recepția lucrărilor executate;
- să raporteze în scris inginerului districtului de drumuri referitor la defectele, care nu pot fi înlăturate de muncitorii rutieri și necesită atragerea specialiștilor (în comunicații, electricieni etc.).

11) Întreținerea plantațiilor și puieților. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să evalueze, în baza inspectărilor periodice, starea plantațiilor rutiere, să determine nu-

декоративных посадок, определять количество поврежденных и засохших деревьев;

- докладывать в письменном виде инженеру дорожного дистрикта о необходимости привлечения специалистов для проведения специальных работ по уходу и восстановлению снегозащитного и декоративного озеленения в случае обнаружения дефектов на более чем 10 % площади посадок.

12) Содержание пунктов по учету движения, пунктов весового контроля, дорожных метеорологических пунктов и станций, снегомерных и водомерных постов, необходимых для контроля и обеспечения движения автотранспорта. Для чего дорожный мастер должен:

- составлять на основании ежедневных осмотров с персоналом, обслуживающим пункты по учету движения, пункты весового контроля, дорожные метеорологические пункты и станции, снегомерные и водомерные посты, и передавать в письменном виде инженеру дорожного дистрикта перечень дефектов, которые могут быть исправлены только специалистами по ремонту и эксплуатации используемого на указанных объектах оборудования.

13) Содержание мостовых сооружений.

При содержании мостовых сооружений силами дорожно-эксплуатационной организации дорожный мастер должен:

- производить контроль и анализ технического состояния сооружений;
- вести и хранить техническую документацию, связанную с осмотром, обследованием, ремонтом и содержанием сооружений;
- выявлять дефекты и наблюдать за их изменением во времени;
- определять объемы ремонтных работ и средств на их выполнение;
- организовывать пропуск ледохода и паводковых вод.

При привлечении специализированных организаций по эксплуатации мостовых сооружений дорожный мастер должен:

- принимать участие в осмотрах мостовых сооружений в составе комиссий и визировать перечень выявленных дефектов и

мăрул арборилор вăтăмăтăшă и усăтăшă;

- să raporteze în scris, inginerului districtului de drumuri privind necesitatea atragerii specialiștilor pentru executarea lucrărilor speciale de întreținere și renovare a plantațiilor rutiere contra înzăpezirii și a celor decorative în cazul constatării plantelor vătămate pe o suprafață mai mare de 10 % din plantațiile rutiere.

12) Întreținerea punctelor de recensământ a traficului, punctelor de control al greutății pe axă, punctelor și stațiilor meteorologice rutiere, posturilor de măsurare a cantității de precipitații, necesare pentru controlul și asigurarea circulației. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să întocmească, în baza inspectărilor zilnice, împreună cu personalul punctelor de recensământ al traficului, punctelor de control al greutății pe axă, punctelor și stațiilor meteorologice rutiere, posturilor de măsurare a cantității de precipitații și să prezinte în formă scrisă inginerului districtului de drumuri, lista defectelor care pot fi înlăturate doar de specialiștii ce repară și exploatează utilajul folosit la obiectele specificate.

13) Întreținerea lucrărilor de artă .

La întreținerea lucrărilor de artă cu forțele întreprinderii de întreținere a drumurilor maistrul rutier trebuie:

- să monitorizeze și să analizeze starea tehnică a construcțiilor;
- să țină și să păstreze documentația tehnică privind revizia, examinarea, reparația și întreținerea construcțiilor;
- să identifice defectele și să monitorizeze evoluția lor în timp;
- să determine volumele de lucrări de reparații și de mijloace pentru executarea acestora;
- să asigure trecerea debaclului și a apelor de viitură.

În cazul atragerii organizațiilor specializate în întreținerea podurilor, maistrul rutier trebuie:

- să participe la revizia podurilor în componența comisiei și să vizeze lista defectelor constatate și raportul privind starea poduri-

заклучение о состоянии мостовых сооружений;

- контролировать выполнение ремонтных работ и визировать факт их выполнения в книге осмотров и ремонтов;
- не реже двух раз в год (весной и осенью) в письменной форме информировать инженера дорожного дистрикта о состоянии мостовых сооружений и работе специализированной подрядной организации по их содержанию.

6.2 Производство работ весеннего переходного периода эксплуатации (зима - весна)

6.2.1 В весенний переходный период эксплуатации дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает потребность и объемы проведения работ по сохранности дорог и предотвращению их разрушения в период наибольшего ослабления несущей способности земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды и осуществляет приемку выполненных работ.

6.2.2 К таким работам относятся:

- 1)** Подготовка системы водоотвода и водопропускных сооружений к пропуску талых и паводковых вод и ледоходу. Для чего дорожный мастер должен:
 - заблаговременно составлять, на основании многолетних погодно-климатических данных, в период, предшествующий сходу снежного покрова, рабочий график поэтапной очистки от снега и льда системы водоотвода;
 - определять состав бригад, потребность в инструментах, оборудовании и противогололедных материалах (для ликвидации наледей), выдавать задания и контролировать сроки их выполнения.
- 2)** Восстановление профиля переходных покрытий (гравийных, щебеночных). Для чего дорожный мастер должен:
 - определять, после схода снежного покрова, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объем работ по восстановлению профиля переходных покрытий;
 - определять протяженность рабочих захваток и очередность проведения работ с

lor;

- să verifice executarea lucrărilor de reparație și să vizeze faptul executării acestora în registru pentru revizii și reparații;
- nu mai rar de două ori pe an (primăvara și toamna) să informează în formă scrisă inginerul districtului de drumuri despre starea podurilor și lucrările executate de organizația de antrepriză specializată în întreținerea acestora.

6.2 Executarea lucrărilor de întreținere în perioada de primăvară (iarnă - primăvară)

6.2.1 În perioada de întreținere de primăvară maestrul rutier, în baza inspectărilor zilnice, determină necesitatea și volumele de lucrări de întreținere a drumurilor și de prevenire a degradării acestora în perioada reducerii la maxim a capacității portante a terasamentului și a straturilor structurii rutiere.

6.2.2 Din astfel de lucrări fac parte:

- 1)** Pregătirea sistemului de captare și evacuare a apelor pluviale și a lucrărilor de artă pentru trecerea apelor din dezgheț, viituri și pentru debaclu. Pentru aceasta maestrul rutier trebuie:
 - să elaboreze, din timp, în baza datelor meteo-climatice multianuale, în perioada dinainte topirii zăpezii, graficul de lucru, în etape, pentru curățirea de zăpadă și gheață a sistemului de evacuare a apelor;
 - să determine componența echipelor, necesarul de echipamente, utilaje și de materiale antiderapante (pentru combaterea poleiului), să elibereze sarcini și să verifice termenele de executare a acestora.
- 2)** Restabilirea profilului îmbrăcăminților rutiere provizorii (din prundiș și pietriș) . Pentru aceasta maestrul rutier trebuie:
 - să determine, după topirea zăpezii, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea și volumul de lucrări de restabilire a profilului îmbrăcăminților rutiere provizorii;
 - să determine lungimea fronturilor de lucru și succesiunea de executare a lucrărilor luînd

учетом степени разрушения поперечного профиля на каждой захватке;

- выдавать машинистам автогрейдеров задание, содержащее технологическую последовательность рабочих операций, требования к параметрам профиля восстанавливаемых участков покрытия, сроки проведения работ;
- производить предварительную разбивку поперечников на местности в случае значительных разрушений переходных покрытий;
- определять потребность в подсыпке дополнительного материала на отдельных участках и обеспечивать доставку требуемого количества материала к местам производства работ;
- руководить производством работ и контролировать качество их выполнения.

3) Ликвидация последствий проявления морозного пучения, включая проведение ремонта покрытий всех типов, при необходимости с заменой слоев основания дорожной одежды и подстилающих слоев (после оттаивания грунтов земляного полотна). Для чего дорожный мастер должен:

- производить оценку необходимости и объемов работ по ликвидации проявления морозного пучения на основании ежедневных осмотров состояния дорожной одежды;
- определять способы и технологии производства работ, согласовав их с инженером дорожного участка;
- определять потребность в средствах механизации в зависимости от разработанного и утвержденного плана производства работ;
- определять необходимое количество строительных материалов и разрабатывать график их поставки в соответствии с темпом производства работ;
- формировать бригады дорожных рабочих, выдавать задания, руководить работами на месте их проведения, контролировать сроки и качество выполненных работ.

4) Заделка выбоин. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании данных ежедневных осмотров, потребность и объе-

în considerare nivelul degradării profilului transversal pe fiecare front de lucru;

- să elibereze sarcini pentru mașiniști de autogredere, care conține succesiunea tehnologică a operațiilor, cerințe față de parametrii profilului sectoarelor îmbrăcămînții rutiere care urmează a fi restabilite, termenele de executare a lucrărilor;
- să execute pichetarea preliminară a profilurilor transversale în situ, în cazul degradărilor majore ale îmbrăcămînților rutiere provizorii;
- să determine necesitatea de adaos de material pe unele sectoare și să asigure transportarea cantității necesare de materiale la locul executării lucrărilor;

- să conducă execuția lucrărilor și să verifice calitatea executării acestora.

3) Lichidarea consecințelor apariției umflărilor de îngheț-dezgheț, inclusiv efectuarea reparației tuturor tipurilor de îmbrăcămînți, în caz de necesitate cu înlocuirea straturilor îmbrăcămînții rutiere și a substraturilor (după dezghețul pământurilor terasamentului). Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să evalueze necesitatea și volumele de lucrări de lichidare a apariției umflărilor de îngheț-dezgheț, în baza inspectării zilnice a îmbrăcămînții rutiere;
- să determine metodele și tehnologiile de executare a lucrărilor, și le coordonează cu inginerul districtului de drumuri;
- să determine necesarul de mecanisme în funcție de planul de executare a lucrărilor, elaborat și aprobat;
- să determine necesarul de materiale de construcții și să elaboreze graficul de transportare a acestora, în conformitate cu ritmul executării lucrărilor;
- să formeze echipele de muncitori rutieri, să elibereze sarcini, să conducă lucrările la locul executării acestora, să verifice termenele și calitatea lucrărilor executate.

4) Plombarea gropilor. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor inspectărilor zilnice, necesitatea și volumele de lucrări de

мы проведения работ по устранению мелких деформаций и повреждений дорожной одежды и обочин;

- определять потребность в строительных материалах и обеспечивать их доставку в необходимом количестве в места ремонтных работ;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать демонтаж временных средств организации движения по завершении работ;
- определять состав бригады и потребность в средствах механизации и специальном оборудовании в зависимости от вида деформаций и разрушений.

5) Руководство работами, контроль за соблюдением технологий, сроки выполнения и качество осуществлять непосредственно на месте их производства.

Установка временных дорожных знаков, ограничивающих движение грузового транспорта по автомобильным дорогам, подверженным пучинообразованию, и по дорогам с недостаточной прочностью дорожных одежд. Для чего в соответствии с распоряжением начальника или инженера дорожного участка, оформленным соответствующим образом, дорожный мастер должен:

- определять, в период сезонного ограничения движения, состав бригады для установки временных знаков ограничения максимальной массы и нагрузки на ось и организовывать их расстановку, согласно схемы, выданной ему инженером дорожного участка;
- обеспечивать бригаду необходимым количеством временных знаков, автотранспортом и инвентарем для установки знаков, выдавать задание и контролировать его выполнение.

6) Обеспечение поверхностного водоотвода с обочин автомобильных дорог в весенний период. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объемы работ по планировке и профилировке обочин;

liquidare a deformărilor și deteriorărilor minore ale îmbrăcăminții rutiere și ale acostamentelor;

- să determine necesarul de materiale de construcții și să asigure transportul acestora în cantitățile necesare la locurile executării lucrărilor de reparație;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoare rutiere, conuri de semnalizare etc.), să conducă amplasarea acestora până la executarea lucrărilor și să verifice demontarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului, după finalizarea lucrărilor;
- să determine componența echipei și necesarul de mecanisme și de utilaje speciale, în funcție de tipul deformărilor și deteriorărilor.

5) Să conducă lucrările nemijlocit la locul executării acestora, să verifice respectarea tehnologiilor, termenelor de executare și calitatea.

Instalarea indicatoarelor rutiere provizorii, care restricționează circulația vehiculelor de mare tonaj pe drumurile predispuse umflărilor de îngheț-dezghet, și pe drumurile cu structura rutieră cu capacitatea portantă insuficientă. Pentru aceasta, în conformitate cu dispoziția directorului sau a inginerului districtului de drumuri emise în modul corespunzător, maiștrul rutier trebuie:

- să determine, în perioada de restricționare sezonieră a traficului, componența echipei pentru instalarea indicatoarelor rutiere provizorii de limitare a masei și a sarcinii maxime pe osie și să organizeze instalarea acestora, conform schemei, eliberate de inginerul districtului de drumuri;
- să asigure echipa cu cantitatea necesară de indicatoare provizorii, transport și echipament pentru instalarea indicatoarelor rutiere, să elibereze sarcini și să verifice executarea acestora.

6) Asigurarea evacuării apelor meteorice de pe acostamentele drumurilor în perioada de primăvară:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea și volumele de lucrări de nivelare și profilare a acostamentelor;

- выдавать задание машинисту автогрейдера с указанием адресов и последовательности выполнения работ, контролировать качество и сроки проведения работ.

7) Ликвидация последствий размывов тальными водами обочин, откосов и кюветов. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании еженедельных осмотров, необходимость производства работ по ликвидации последствий размывов тальными водами обочин, откосов и кюветов автомобильных дорог;
- определять места размывов и объем грунта, необходимый для ликвидации последствий размыва;
- определять потребность в автотранспорте и средствах механизации для распределения и уплотнения грунта;
- определять состав бригады, выдавать задание, контролировать качество и сроки проведения работ.

8) Ликвидация просадок и смещений отдельных элементов системы поверхностного водоотвода. Для чего дорожный мастер должен:

- осуществлять, после окончания снеготаяния и схода паводковых вод, осмотр технического состояния элементов поверхностного водоотвода;
- устанавливать места размывов и определять объемы работ по ликвидации смещения отдельных элементов прикромочных лотков, водотоков по откосу, водосточных канав и т.п., а также объемы материалов (щебня, песчано-гравийной смеси, бетона и т.п.) для проведения этих работ;
- определять потребность в средствах механизации и автотранспорте;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения в месте производства работ и руководить их расстановкой;
- формировать бригады, выдавать задание, руководить работами на месте их производства.

9) Очистка лотков, водосбросов по откосу, приемных колодцев дренажей, труб, кюветов, водосточных канав, быстротоков, а

- să elibereze sarcina pentru mașinistul de autogreder indicând adresele și succesiunea de executare a lucrărilor, să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

7) Lichidarea consecințelor eroziunii acostamentelor, a taluzurilor și a șanțurilor cauzată de topirea zăpezii. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea executării lucrărilor de lichidare a consecințelor eroziunii acostamentelor, a taluzurilor și a șanțurilor drumurilor cauzată de topirea zăpezii;
- să stabilească locurile cu eroziuni și volumul de pământ, necesar pentru lichidarea consecințelor eroziunii;
- să determine necesarul de mijloace de transport și de mecanisme pentru distribuirea și compactarea pământului;
- să stabilească componența echipelor, să elibereze sarcini, să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

8) Lichidarea tasărilor și deplasărilor unor elemente ale sistemului de evacuare a apelor meteorice. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să inspecteze, după topirea zăpezii și retragerea apelor de viitură, starea tehnică a elementelor sistemului de evacuare a apelor meteorice;
- să stabilească locurile cu eroziuni și să determine volumele de lucrări de lichidare a deplasărilor unor elemente ale rigolelor, casiurilor pe taluz, canalelor de scurgere etc., precum și volumele de materiale (pietriș, amestec din nisip și prundiș, beton etc.) necesare pentru efectuarea acestor lucrări;
- să determine necesarul de mecanisme și mijloace de transport;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului în locurile executării lucrărilor și conducă amplasarea acestora;
- să formeze echipe, să elibereze sarcini, să conducă lucrările la locul executării acestora.

9) Curățarea rigolelor, casiurilor pe taluz, căminelor de recepție a drenajelor, podețelor, șanțurilor de evacuare a apelor, canalelor de

также водобойных колодцев и гасителей от скопившихся наносов, грунта, грязи и т.п. после схода снежного покрова. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежеквартальных осмотров состояния лотков, водосбросов по откосу, приемных колодцев дренажей, труб, кюветов, водоотводных канав, быстROTOКОВ, а также водобойных колодцев и гасителей, необходимость и объемы работ по очистке перечисленных выше объектов от посторонних предметов и грунтовых отложений;
- определять, на основании данных осмотров, последовательность и технологию производства работ по удалению грунтовых отложений, состав бригад и необходимые им средства механизации и оборудование (поливомоечные машины, насосы, рукава для подачи воды и т.п.);
- контролировать сроки и качество выполнения работ.

10) Открытие отверстий малых искусственных сооружений, закрытых щитами на зимний период. Для чего дорожный мастер должен:

- до начала обильного снеготаяния сформировать бригаду дорожных рабочих для уборки щитов, закрывающих отверстия малых мостов и труб в зимний период;
- обеспечить рабочих автотранспортом и инвентарем, выдать задание и контролировать его выполнение в установленные сроки.

11) Периодический осмотр искусственных сооружений во время ледохода и паводка с целью обеспечения сохранности труб и мостов, а также с целью принятия мер, предотвращающих размывы земляного полотна. Для чего дорожный мастер должен:

- осуществлять, во время паводка, ежедневный осмотр искусственных сооружений;
- составлять график дежурств наблюдений за прохождением ледохода в зоне малых искусственных сооружений и контролировать его соблюдение;
- определять места скопления веток, бревен, льдин и прочих предметов, способных нарушить нормальную работу мос-

сcурgere și de fugă, precum și a căminelor de disipare a energiei și a stingătoarelor hidraulice de nămolul, noroiul etc., acumulat după topirea zăpezii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor trimestriale ale stării rigolelor, casiurilor pe taluz, căminelor de recepție a drenajelor, podețelor, șanțurilor de evacuare a apelor, canalelor de scurgere și de fugă, precum și a căminelor de disipare a energiei și a stingătoarelor hidraulice, necesitatea și volumele de lucrări de curățare a obiectelor specificate de obiectele străine și depunerile de pământ;
- să stabilească, în baza datelor inspectărilor, succesiunea și tehnologia de executare a lucrărilor de înlăturare a depunerilor de pământ, componența echipelor și dotarea acestora cu mecanisme și echipament (auto-cisternă cu dispozitiv de stropire, pompe, furtunuri de debitare a apei etc.);
- să verifice termenele și calitatea executării lucrărilor.

10) Deschiderea deschiderilor lucrărilor de artă mici, închise cu panouri pe perioada de iarnă. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- pînă la topirea abundantă a zăpezilor să formeze o echipă de muncitori rutieri pentru înlăturarea panourilor, care închideau deschiderile podurilor mici și podețelor în perioada de iarnă;
- să asigure muncitorii cu mijloace de transport și echipament, să elibereze sarcini și să verifice executarea acestora în termenele stabilite.

11) Inspectarea periodică a lucrărilor de artă în timpul debaclului și al viiturii pentru asigurarea integrității podețelor și podurilor, precum și pentru întreprinderea măsurilor care previn eroziunea terasamentului. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să efectueze, în timpul viiturii, inspectări zilnice la lucrările de artă;
- să elaboreze și să verifice graficul de serviciu a observațiilor de trecere a debaclului în zona lucrărilor de artă mici;
- să stabilească locurile de îngrămădire a ramurilor, bînelor, banchizelor și altor obiecte, care pot afecta funcționarea normală a

тов и труб, а также места размывов насыпи или устоев искусственных сооружений;

- определять потребность в инвентаре, инструментах и материалах, необходимых для восстановления работоспособности искусственных сооружений и сохранности дороги;
- формировать бригаду, выдать задание, руководить работами в месте их производства.

6.3 Производство работ летнего периода эксплуатации (весна – лето - осень)

6.3.1 В летний период эксплуатации дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает необходимость и объемы проведения работ по повышению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, обслуживаемых мастерским участком, выполняет их и осуществляет приемку выполненных работ.

6.3.2 К таким работам относятся:

1) Выявление мест избытка вяжущего и проведение работ по ликвидации последствий указанного явления или причин, его вызывающих. Для чего дорожный мастер должен:

- устанавливать, на основании данных ежедневных осмотров состояния проезжей части, необходимость и объемы производства работ по ликвидации последствий, вызванных выходом излишнего количества битума на поверхность проезжей части;
- определять, в зависимости от площади проявления выявленного дефекта, необходимость установки временных средств организации движения;
- выбирать технологию ликвидации дефекта, согласовывать ее с инженером дорожного участка, обеспечивать доставку к месту производства работ необходимого количества материалов, техники и оборудования;
- формировать бригаду дорожных рабочих по ликвидации последствий, вызванных выходом излишнего количества битума на поверхность покрытия, выдавать задание и руководить работами на месте их проведения, контролировать технологию,

подушек и одежд, прецим и лоцире де ерозиуне а рамблеулу сау а цулеелор ла лурчаре де арта;

- са детермине нецесарул де ечипаменте, утилaje и материалe, пентру рестабилире апацитати де фунцтионаре а лурчарилор де арта и пентру асигураре интегритати драмулу;
- са формезе ечипа, са елиберезе сарцини, са кондуца лурчаре ла лолу ехесутари ацестора.

6.3 Executarea lucrărilor de întreținere pe timp de vară (primăvară – vară - toamnă)

6.3.1 În cadrul întreținerii pe timp de vară, maistrul rutier în baza inspectărilor zilnice, determină necesitatea și volumele de lucrări de îmbunătățire a stării de exploatare a drumurilor din cadrul sectorului de întreținere.

6.3.2 La astfel de lucrări se referă:

1) Identificarea locurilor cu exces de liant și executarea lucrărilor de lichidare a consecințelor fenomenului specificat sau a cauzelor care îl provoacă. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- са стабилеасца, în baza datelor inspectărilor zilnice а стării carosabilулу, нецеситатеа и volumele de lucrări de lichidare а consecințelor cauzate de ieșire pe suprafața părții carosabile а ехесулу де битум;
- са детермине, în funcție de mărimea ariei pe care а апарут дефектул констатат, нецеситатеа инсталării mijloacelor provizorii de organizare а traficului;
- са алеагă tehnologia de lichidare а defectулу, s-o coordoneze cu inginerul districtului de drumuri, са асигуре transportul la лолу ехесутării лурчарилор а cantității нецесаре де материалe, mecanisme и utilaje;
- са формезе, din muncitori rutieri, o echipă pentru lichidarea consecințelor, cauzate de ieșirea ехесулу де битум pe suprafața îmbrăcămînții rutiere, са елиберезе сарцини и са кондуца лурчаре ла лолу ехесутării ацестора, са верифике tehnologia, termenele и ca-

сроки и качество проводимых работ.

2) Устройство поверхностной обработки на всех типах дорожных одежд капитального типа. Для чего дорожный мастер должен:

- определять необходимость и объемы работ по устройству поверхностной обработки (с целью повышения коэффициента сцепления покрытия и локализации поверхностных разрушений дорожных одежд капитального типа) на основании данных диагностики при снижении коэффициента сцепления покрытия до величины меньшей 0,3 (при измерении шиной без протектора) и 0,4 (при измерении шиной с протектором);
- подавать инженеру дорожного дистрикта заявку на проведение работ по устройству поверхностной обработки.

3) Заделка трещин и швов асфальтобетонных и цементобетонных покрытий. Для чего дорожный мастер должен:

- определять объем работ по заделке трещин и швов на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях на основании данных периодических осмотров, проводимых в утренние часы (в период наибольшего раскрытия трещин и швов);
- определять потребность в жидком битуме и битумной мастике, а также в средствах механизации и оборудовании для производства работ;
- обеспечивать расстановку временных средств организации движения до начала производства работ и их демонтаж после завершения работ;
- формировать бригаду дорожных рабочих, выдавать задание и руководить работами на месте их производства, контролировать соблюдение технологии, качество и сроки выполнения работ.

4) Восстановление и нанесение дорожной разметки. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании данных периодических осмотров, необходимость восстановления или нанесения дорожной разметки;
- подавать инженеру дорожного дистрикта заявку на привлечение к работам специализированной бригады для производства работ по нанесению дорожной разметки;

литatea lucrărilor executate.

2) Aplicarea tratamentului bituminos pe toate tipurile de structuri rutiere permanente. În acest scop maestrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea și volumele de lucrări de aplicare a tratamentului bituminos (pentru majorarea coeficientului de aderență al părții carosabile și localizării degradărilor de pe suprafața structurii rutiere permanente) în baza datelor diagnosticului la micșorarea coeficientului de aderență al părții carosabile sub 0,3 (la măsurarea cu anvelopă fără protectorul) și sub 0,4 (la măsurarea cu anvelopă cu protectorul);

- să prezinte inginerului districtului de drumuri comanda privind executarea lucrărilor de aplicare a tratamentului bituminos.

3) Colmatarea fisurilor și rosturilor la îmbrăcămințile rutiere bituminoase și din beton de ciment. În acest scop maestrul rutier trebuie:

- să determine volumul de lucrări de colmatare a fisurilor și rosturilor la îmbrăcămințile bituminoase și din beton de ciment în baza datelor inspectărilor periodice, executate în orele de dimineață (în perioada deschiderii maxime a fisurilor și rosturilor);
- să determine necesarul de bitum lichid și mastic bituminos, precum și de mecanisme și utilaje pentru executarea lucrărilor;

- să asigure instalarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului pînă la executarea lucrărilor și demontarea acestora după finalizarea lucrărilor;

- să formeze o echipă de muncitori rutieri, să elibereze sarcina și să conducă lucrările la locul executării acestora, să verifice respectarea tehnologiei, calității și termenelor de executare a lucrărilor.

4) Restabilirea și aplicarea marcajului rutier. Pentru aceasta maestrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor inspectărilor periodice, necesitatea de restabilire sau de aplicare a marcajului rutier;

- să prezinte inginerului districtului de drumuri comanda de atragere a unei echipe specializate pentru executarea lucrărilor de aplicare a marcajului rutier;

- формировать бригаду по подготовке поверхности покрытия к нанесению дорожной разметки, контролировать заделку выбоин, герметизацию трещин и очистку покрытия от грязи и пыли на участке производства работ;
- контролировать качество производства работ специализированной бригады по нанесению дорожной разметки и осуществлять приемку выполненных работ.

5) Укрепление проезжей части грунтовых дорог и съездов щебнем, гравием, шлаком и другими материалами. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании периодических осмотров, необходимость укрепления проезжей части грунтовых дорог и съездов;
- определять необходимый объем и вид материала для укрепления, обеспечивать его доставку к месту производства работ;
- формировать механизированное звено, включающее автогрейдер и каток на пневматических шинах, для производства работ по укреплению участков грунтовых дорог и съездов и выдавать задание машинистам дорожных машин с указанием адресов производства работ;
- контролировать технологию, качество и сроки выполнения работ, осуществлять их приемку.

6) Обеспыливание грунтовых, гравийных и щебеночных покрытий автомобильных дорог. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, в соответствии с состоянием дорог с грунтовыми и переходными типами покрытий, необходимость производства работ по обеспыливанию покрытий, рассчитывать потребное количество обеспыливающих материалов и распределителей;
- выдавать задание машинистам поливомоечных машин с указанием адресов производства работ и сроков их проведения;
- контролировать нормы распределения обеспыливающих материалов, качество и сроки выполнения работ.

7) Скашивание травы на обочинах, разделительных полосах, кюветах, откосах и в ре-

- să formeze o echipă pentru pregătirea suprafeței îmbrăcăminții rutiere pentru aplicarea marcajului rutier, să verifice plombarea gropilor, ermetizarea fisurilor și curățarea îmbrăcăminții rutiere de praf și noroi pe sectorul de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea executării lucrărilor de către echipa specializată în aplicarea marcajului rutier și să efectueze recepția lucrărilor executate.

5) Consolidarea părții carosabile a drumurilor și a acceselor din pământ cu piatră spartă, prundiș, zgură și alte materiale. În acest scop maiștrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor periodice, necesitatea consolidării părții carosabile a drumului și al acceselor din pământ;
- să determine volumul necesar și tipul materialului pentru consolidare, să asigure transportarea acestuia la locul executării lucrărilor;
- să formeze o echipă mecanizată, care include un greder și un compactor cu pneuri, pentru executarea lucrărilor de consolidare a sectoarelor de drum și a acceselor din pământ și să elibereze sarcini pentru mașiniști la mecanisme rutiere indicând adresele de executare a lucrărilor;
- să verifice tehnologia, calitatea și termenele de executare a lucrărilor, efectuează recepția acestora.

6) Desprăfuirea îmbrăcăminților rutiere din pământ, prundiș și pietriș. Pentru aceasta maiștrul rutier trebuie:

- să determine, în conformitate cu starea drumurilor cu îmbrăcăminți din pământ și îmbrăcăminți provizorii, necesitatea executării lucrărilor de desprăfuire a îmbrăcăminților, să calculeze cantitatea necesară de materiale de desprăfuire și distribuitori;
- să elibereze sarcini pentru mașiniști la autocisterne cu dispozitiv de stropit indicând adresele și termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice normele de distribuție a materialelor de desprăfuire, calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

7) Cosirea ierbii de pe acostamente, benzi mediane, șanțuri, taluzuri și din gropi de împru-

зервах. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании данных периодических осмотров, необходимость и объем работ по скашиванию травы в соответствии с требованиями норм по содержанию автомобильных дорог;
- выдавать задание машинисту транспортного средства, оборудованного навесной косилкой, и дорожному рабочему, снабженному переносной механической косилкой или ручной косой, с указанием адресов и сроков проведения работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

8) Планировка неукрепленных обочин и отдельных участков неукрепленных откосов. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров, потребность и объемы работ по планировке неукрепленных обочин и откосов земляного полотна;
- выдавать задание машинисту автогрейдера с указанием адресов и сроков проведения работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

9) Ликвидация не предусмотренных проектом и последующими согласованиями съездов, профилировка тракторных путей. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании результатов ежедневных осмотров, необходимость производства работ по ликвидации не предусмотренных проектом съездов и профилировке тракторных путей;
- выдавать задание машинисту автогрейдера с указанием адресов и объемов работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

10) Очистка водопропускных труб. Для чего дорожный мастер должен:

- устанавливать, на основании данных ежемесячных специальных осмотров, необходимость и объемы работ по очистке водопропускных труб;
- формировать бригаду дорожных рабочих, экипированных соответствующим образом и обеспеченных необходимым инвентарем и оборудованием;
- выдавать задание с указанием месторас-

mut. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor inspectărilor periodice, necesitatea și volumul de lucrări de cosire a ierbii în conformitate cu cerințele normelor de întreținere a drumurilor;
- să elibereze sarcina pentru mașinistul la mecanismul utilat cu coasă suspendată și pentru muncitorul rutier dotat cu coasă mecanică mobilă sau coasă manuală, indicând adresele și termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

8) Nivelarea acostamentelor neconsolidate și unor sectoare ale taluzurilor neconsolidate. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea și volumele de lucrări de nivelare a acostamentelor neconsolidate și a taluzurilor neconsolidate ale terasamentului;
- să elibereze sarcină pentru mașinistul la greder indicând adresele și termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea și termenele de executarea a lucrărilor.

9) Lichidarea acceselor neprevăzute în proiect și avizările ulterioare, nivelarea drumurilor destinate circulației tractoarelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza rezultatelor inspectărilor zilnice, necesitatea executării lucrărilor de lichidare a acceselor neprevăzute în proiect și nivelarea drumurilor destinate circulației tractoarelor;
- să elibereze sarcină pentru mașinistul la greder indicând adresele și termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

10) Curățarea podețelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să stabilească în baza datelor inspectărilor speciale lunare, necesitatea și volumele de lucrări de curățare a podețelor;
- să formeze o echipă de muncitori rutieri, echipați corespunzător și asigurați cu unelte și utilaje necesare;
- să elibereze sarcini indicând locurile de situ-

положения труб, подлежащих очистке, технологии производства работ и сроков их проведения;

- контролировать качество и сроки выполнения работ.

11) Очистка русл малых искусственных сооружений от кустарниковой и древесной растительности (если эта растительность не является средством борьбы с размывом и регулированием водного потока). Для чего дорожный мастер должен:

- устанавливать, в наиболее засушливый период эксплуатации, необходимость и устанавливать объемы работ по очистке русл на подходах к малым искусственным сооружениям;
- формировать бригаду дорожных рабочих, экипированных соответствующим образом и снабженных необходимыми инструментами;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ, технологии их производства и сроков проведения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

12) Очистка от мусора и грязи открытых лотков, приемных колодцев и трубчатых выпусков из дренажей. Для чего дорожный мастер должен:

- устанавливать, на основании данных периодических осмотров, проводимых не реже одного раза в месяц и после продолжительных дождей и ливней, необходимость и объемы работ по очистке от мусора и грязи приемных колодцев и трубчатых выпусков из дренажей;
- формировать бригаду дорожных рабочих, обеспечивать их автотранспортом и необходимым инвентарем;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

13) Содержание проезжей части и тротуаров на мостах, а также ремонт и покраска перил и ограждений. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объемы ра-

are a podețelor, care necesită a fi curățate, tehnologia și termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

11) Curățarea albiilor lucrărilor de artă mici de arbuști și arbori (în cazul în care această vegetație nu servește ca mijloc de combatere a eroziunilor și de regularizare cursului de apă) . În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să evalueze, în cea mai uscată perioadă de exploatare, necesitatea și să stabilească volumele de lucrări de curățare a albiilor în preajma lucrărilor de artă mici;
- să formeze o echipă de muncitori rutieri, echipați corespunzător și asigurați cu echipamentele necesare;
- să elibereze sarcini indicând locurile de executare a lucrărilor, tehnologia și termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

12) Curățarea de gunoi și noroi a rigolelor, căminelor de recepție și a capurilor de dren. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor inspectărilor periodice, efectuate nu mai rar de o dată pe lună și după ploile de lungă durată și cele torențiale, necesitatea și volumele de lucrări de curățare de gunoi și noroi a căminelor de recepție și a capurilor de dren;
- să formeze o echipă de muncitori rutieri, să-i doteze cu mijloace de transport și echipamentul necesar;
- să elibereze sarcini indicând locurile și termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

13) Întreținerea părții carosabile și a trotuarelor pe poduri, precum și reparația și vopsirea balustradelor și a parapetelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea și volumele de lucrări de întreț-

бот по содержанию покрытий проезжей части и тротуаров мостов, а также по ремонту и покраске перил и ограждений мостов;

- определять потребность в материалах, инструментах и технике;
- формировать бригаду, выдавать задание и определять сроки проведения работ;

- контролировать качество и сроки выполнения работ.

14) Содержание и ремонт покрытий посадочных площадок, автобусных остановок и автобусных павильонов. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объемы работ по содержанию посадочных площадок и автобусных павильонов;
- устанавливать потребность в материалах, технике, автотранспорте и оборудовании для производства работ, обеспечивать доставку материалов и оборудования к местам производства работ;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

6.4 Производство работ осеннего периода эксплуатации (осень - зима)

6.4.1 В осенний период эксплуатации дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает необходимость и объемы проведения работ по подготовке дорог, обслуживаемых мастерским участком, к зимнему периоду эксплуатации выполняет их и осуществляет приемку выполненных работ.

6.4.2 К таким работам относятся:

1) Ремонт баз хранения, приготовления и погрузки противогололедных материалов и подъездных путей к ним. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании специального осмотра, проводимого за два месяца до наступления зимнего периода эксплуатации, необходимость и объемы работ по ремонту подъездных дорог к базам хра-

нере а îmbrăcăminților părții carosabile și ale trotuarelor de pe poduri, precum și de vopsire a balustradelor și a parapetelor ale podurilor;

- să determine necesarul de materiale, echipamente și mecanisme;
- să formeze o echipă, să elibereze sarcini și să stabilească termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

14) Întreținerea și reparația îmbrăcăminților platformelor de îmbarcare, stațiilor de autobuz și pavilioanelor de așteptare a autobuzelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine în baza inspectărilor zilnice, necesitatea și să stabilească volumele de lucrări de întreținere a platformelor de îmbarcare și a pavilioanelor de așteptare a autobuzelor;
- să stabilească necesarul de materiale, mecanisme, mijloace de transport și de utilaje pentru executarea lucrărilor, să asigure transportul materialelor și a utilajelor la locul executării lucrărilor;
- să elibereze sarcini indicând locurile și termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

6.4 Executarea lucrărilor de întreținere pe perioada de toamnă (toamnă - iarnă)

6.4.1 În cadrul întreținerii pe timp de toamnă, maistrul rutier, în baza inspectărilor zilnice, determină volumele și necesitatea executării lucrărilor de pregătire a drumurilor, deservite de sectorul maistrului, pentru perioada de iarnă.

6.4.2 Din astfel de lucrări fac parte:

1) Reparația bazelor de păstrare, pregătire și încărcare a materialelor antiderapante și a căilor de acces la ele. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectării speciale, efectuate cu două luni înainte de începerea perioadei de iarnă, necesitatea și volumele de lucrări de reparație a căilor de acces la bazele de păstrare, pregătire și încărcare a

нения, приготовления и погрузки противогололедных материалов, складов и оборудования;

- составлять заявку в письменной форме на имя инженера дорожного дистрикта в случае необходимости привлечения специалистов по ремонту оборудования складов и баз хранения противогололедных материалов;
- формировать бригады по производству указанных работ, выдавать задания, обеспечивать доставку необходимых материалов, техники и инструментов для производства работ и контролировать сроки их выполнения;
- составлять и передавать инженеру дорожного дистрикта наряд на выполненную работу;
- производить оценку запасов противогололедных материалов, обеспеченности мастерского участка средствами защиты дорог от снежных заносов, машинами и оборудованием для снегоочистки, сравнивать их количество с потребностью, определенной планом зимнего содержания, и в случае недостаточной обеспеченности, подать письменную заявку инженеру дорожного дистрикта.

2) Подготовка к эксплуатации машин для зимнего содержания автомобильных дорог. Для чего дорожный мастер должен:

- подавать механику дорожного дистрикта заявку на подготовку машин и оборудования не позднее чем за месяц до наступления зимнего периода эксплуатации;
- контролировать исправление дефектов и подготовку машин к зимнему периоду эксплуатации в составе комиссии, создаваемой по приказу начальника дорожно-эксплуатационной организации.

3) Организация пунктов обогрева и отдыха для рабочих и водителей, подготовка к ведению круглосуточного дежурства и проведению работ по патрульной снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью. Для чего дорожный мастер должен:

- подавать, инженеру дорожного дистрикта, не позднее чем за месяц до наступления зимнего периода эксплуатации, заявку об обеспечении пунктов обогрева и

материалов antiderapante, a depozitelor și a utilajului;

- să întocmească, în formă scrisă, o comandă adresată inginerului districtului de drumuri, în cazul necesității de atragere a specialiștilor în reparația utilajului depozitelor și a bazelor de păstrare a materialelor antiderapante;
- să formeze echipe pentru executare a lucrărilor specificate, să elibereze sarcini, să asigure transportul materialelor necesare, al mecanismelor și al echipamentelor pentru executarea lucrărilor și să verifice termenele de executare a acestora;
- să întocmească și să transmită inginerului districtului de drumuri fișa privind lucrările executate;
- să efectueze evaluarea stocurilor de materiale antiderapante, dotării sectorului de întreținere cu mijloacele de protecție a drumurilor contra înzăpezirii, cu mecanisme și utilaje pentru curățarea zăpezii, să compare cantitatea acestora cu necesitatea stabilită de planul de întreținere în perioada de iarnă, și în cazul dotării insuficiente, să prezinte în scris o comandă inginerului districtului de drumuri.

2) Pregătirea pentru exploatare a mecanismelor antrenate la întreținere a drumurilor pe timp de iarnă. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să prezinte, nu mai târziu de o lună până la începerea perioadei de întreținere pe timp de iarnă, mecanicului districtului de drumuri o comandă privind pregătirea mecanismelor și a utilajelor;
- să verifice repararea defectelor și pregătirea mecanismelor pentru perioada de iarnă în componența comisiei, create prin ordinul conducătorului întreprinderii de întreținere a drumurilor.

3) Organizarea punctelor de încălzire și odihnă a muncitorilor, conducătorilor auto și mașiniștilor, pregătirea pentru efectuarea serviciului non-stop și executarea lucrărilor de deszăpezire și combatere a poleiului. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să prezinte inginerului districtului de drumuri, nu mai târziu de o lună până la începerea perioadei de întreținere de iarnă, în baza inspectării speciale privind pregătirea punc-

отдыха дорожных рабочих, необходимым оборудованием и материалами, на основании специального осмотра готовности указанных пунктов;

- составлять график круглосуточных дежурств с учетом потребности в машинах, оборудовании и рабочей силе при производстве работ по снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью и передавать его на утверждение инженеру дорожного участка.

4) Установка указательных вех в местах расположения сигнальных столбиков и малых искусственных сооружений. Для чего дорожный мастер должен:

- уточнять, на основании данных ежедневных осмотров, адреса установки указательных вех и определять требуемое их количество;
- подавать заявку на обеспечение мастерского участка требуемым количеством указательных вех;
- формировать бригаду, обеспеченную автотранспортом для расстановки указательных вех, выдавать задание и контролировать объем и сроки его выполнения.

5) Завершение работ по ремонту проезжей части и обочин. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров не менее чем за месяц до наступления зимнего периода эксплуатации, потребность в средствах транспорта, дорожных рабочих и подъемных механизмах для вывоза с полосы отвода временно размещенных материалов и оборудования;
- контролировать вывоз с полосы отвода временно размещенных материалов и оборудования;
- составлять план-график завершения работ по ремонту покрытия, обочин и искусственных сооружений, доводить его до исполнителей работ и контролировать его выполнение.

6) Ремонт оголовков и укрепление русел от размыва у водопропускных сооружений. Для чего дорожный мастер должен:

- определять необходимость и объемы работ по ремонту оголовков труб и укреплению русел от размыва у водопропуск-

телор де încălzire și odihnă a muncitorilor rutieri, o comandă privind asigurarea acestor puncte cu utilaje și materiale necesare;

- să întocmească graficul de serviciu non-stop luând în considerare necesarul de de mecanisme, utilaje și forță de muncă, pentru executarea lucrărilor de deszăpezire și combatere a poleiului și să-l prezinte spre aprobare inginerului districtului de drumuri.

4) Instalarea jaloanelor de marcare în locurile de amplasare a stîlpilor de dirijare și a lucrărilor de artă mici. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să precizeze, în baza datelor inspectărilor zilnice, adresele de amplasare a jaloanelor de marcare și să stabilească cantitatea necesară de acestea;
- să întocmească o comandă privind asigurarea sectorului de întreținere cu cantitatea necesară de jaloane de marcare;
- să formeze o echipă, asigurată cu transport pentru plasarea jaloanelor de marcare, să elibereze sarcini și să verifice volumul și termenele de executare.

5) Finalizarea lucrărilor de reparație a părții carosabile și ale acostamentelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice, nu mai târziu de o lună pînă la începerea perioadei de întreținere de iarnă, necesarul de mijloace de transport, de muncitori rutieri și de mecanisme de ridicat pentru transportarea din ampriza drumului a materialelor și utilajelor amplasate temporar;
- să verifice transportarea din ampriza drumului a materialelor și utilajelor amplasate temporar;
- să întocmească planul-grafic de finalizare a lucrărilor de reparație a îmbrăcămînții rutiere, acostamentelor și a lucrărilor de artă, să familiarizeze cu acesta executanții lucrărilor și să verifice executarea acestuia.

6) Reparația capetelor și consolidarea albiilor contra eroziunilor la lucrările de artă. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea și volumele lucrărilor de reparație a capetelor podețelor și consolidarea albiilor contra eroziunilor la lucră-

- ных сооружений;
- формировать бригаду, обеспечивать доставку необходимых материалов и оборудования;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

7) Закрытие щитами отверстий малых искусственных сооружений. Для чего дорожный мастер должен:

- определять общее количество щитов для закрытия отверстий малых искусственных сооружений и подавать заявку на необходимое их количество;
- формировать бригаду для изготовления недостающих щитов, обеспечивая ее необходимыми инструментами и материалами, а также автотранспортом для установки щитов;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

8) Ремонт и пополнение средств снегозащиты (щитов, сеток и пр.). Установка временных снегозащитных устройств (щитов, сеток и т.п.) и ремонт постоянных снегозащитных устройств (заборов и т.п.) на снегозаносимых участках.

Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании результатов осмотра, потребность в средствах снегозащиты, формировать бригаду по установке и ремонту снегозадерживающих устройств;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

6.5 Производство работ в зимний период эксплуатации

6.5.1 В зимний период дорожный мастер осуществляет оперативное руководство по назначению и проведению мероприятий по

рile de artă;

- să formeze o echipă, să asigure transportul materialelor și utilajelor necesare;
- să elibereze sarcini indicînd locurile și termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

7) Închiderea cu panouri a deschiderilor lucrărilor de artă mici. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine cantitatea totală a panourilor pentru închiderea deschiderilor lucrărilor de artă mici și să prezinte o comandă pentru cantitatea necesară;
- să formeze o echipă pentru fabricarea panourilor ce nu ajung, s-o asigure cu echipamentele și materialele necesare, precum și cu mijloace de transport pentru instalarea panourilor;
- să elibereze sarcini indicînd locurile și termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

8) Reparația și suplinirea mijloacelor de protecție contra înzăpezirii (panourilor, plaselor etc.). Instalarea mijloacelor provizorii de protecție contra înzăpezirii (panourilor, plaselor etc.) și reparația mijloacelor permanente de protecție contra înzăpezirii (gardurilor etc.) pe sectoarele supuse înzăpezirii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor de inspectare, necesarul de mijloace de protecție contra înzăpezirii, să formeze o echipă pentru instalarea și reparația mijloacelor de reținere a zăpezii;
- să elibereze sarcini indicînd locurile și termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor.

6.5 Execuția lucrărilor de întreținere pe timp de iarnă

6.5.1 Pe timp de iarnă maistrul rutier efectuează conducerea operativă de stabilire și desfășurare a activităților contra înzăpezirii pe sectoa-

снегозащите на обслуживаемых участках дорог с учетом состояния дорог, работоспособности средств снегозащиты и информации об изменении погоды.

6.5.2 Под руководством и при непосредственном участии дорожного мастера в зимний период эксплуатации проводятся следующие работы по содержанию дорог и сооружений:

1) Удаление с проезжей части и обочин снега во время и после снегопада, организация и контроль проведения работ по патрульной снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью, включая организацию круглосуточного дежурства для проведения этих работ. Для чего дорожный мастер должен:

- составлять график круглосуточных дежурств снегоуборочной техники в зимний период эксплуатации и контролировать выполнение этого графика;
- назначать, на основании метеопрогноза и фактического состояния погоды, проведение комплекса работ по патрульной снегоочистке или по борьбе с зимней скользкостью;
- в процессе производства работ поддерживать постоянную радиосвязь с машинистами дорожных машин и диспетчерской, внося необходимые коррективы по составу бригад и по применяемым ими технологиям и нормам;
- контролировать качество и сроки проведения работ по снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью непосредственно на месте их производства.

2) Работы по очистке от снега автобусных остановок, тротуаров мостов и пешеходных дорожек, барьерных ограждений. Для чего дорожный мастер должен:

- после завершения работ по очистке от снега проезжей части и обочин формировать бригады, выдавать задания и контролировать проведение работ по очистке от снега и льда посадочных площадок автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров, мостов и пешеходных дорожек;
- контролировать качество и сроки проведения работ по снегоочистке указанных объектов, обеспечивать перемещение до-

реle deserveite ținând cont de starea drumurilor, de eficiența mijloacelor de protecție contra înghețării și de informația despre schimbarea timpului.

6.5.2 Sub conducerea și cu participarea maistrului rutier pe timp de iarnă au loc următoarele lucrări de întreținere a drumurilor și construcțiilor ingineresti:

1) Înlăturarea de pe partea carosabilă și acostamente a zăpezii în timpul și după ninsoare, organizarea și monitorizarea executării lucrărilor de dezăpezire și combatere a poleiului, inclusiv organizarea serviciului non-stop pentru executarea acestor lucrări. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să întocmească graficul de serviciu non-stop a mecanismelor de dezăpezire pe timp de iarnă și să verifice executarea acestui grafic;
- să stabilească, în baza prognozei meteo și a stării reale a timpului, executarea unui complex de lucrări de dezăpezire și combatere a poleiului;
- în procesul executării lucrărilor să țină legătura radio permanentă cu mașiniștii la mecanismele rutiere și cu dispeceratul, introducând corectivele necesare privind componența echipei și tehnologiile și normele utilizate;
- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor de dezăpezire și combatere a poleiului nemijlocit la locul de executare a acestora.

2) Lucrări de dezăpezire la stațiile de autobuse, de pe trotuare, poduri și piste pietonale, parapete. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- după finalizarea lucrărilor de dezăpezire a părții carosabile și acostamente să formeze echipe, să elibereze sarcini și să verifice executarea lucrărilor de curățare a zăpezii și a poleiului de pe platforme de îmbarcare a stațiilor de autobuze, platforme de odihnă, trotuare, poduri și piste pietonale;
- să verifice calitatea și termenele de executare a lucrărilor de dezăpezire a obiectelor specificate, să asigure deplasarea muncitori-

рожных рабочих и техники от объекта к объекту в соответствии с определенной им последовательностью, учитывающей интенсивность пешеходного движения и пассажиропотоки на остановках общественного транспорта.

3) Работы по устранению и предотвращению образования наледей. Для чего дорожный мастер должен:

- выявлять, на основании данных ежедневных осмотров, места образования наледей, определять причины их образования и метод предотвращения их выхода на дорогу;
- формировать бригады по производству указанных работ, выдавать задание, обеспечивать доставку необходимых материалов, техники и инструментов для производства работ и контролировать сроки их выполнения.

4) Перестановка и дополнительная установка временных снегозадерживающих устройств, а также устройство снежных траншей вдоль снегозаносимых участков дорог. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров и осмотров, проводимых после окончания метели, адреса и объемы работ по установке дополнительных средств снегозащиты или прокладке снежных траншей;
- формировать бригады по установке дополнительных средств снегозащиты и определять виды и количество техники для прокладки снежных траншей;
- выдавать задание с указанием адресов проведения работ и контролировать сроки и качество выполнения работ.

6.6 Производство работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них

6.6.1 При производстве работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений, дорожный мастер по заданию инженера дорожного участка осуществляет оперативное руководство работами непосредственно на месте их производства.

6.6.2 Дорожный мастер должен контролировать соблюдение требований проектно - сметной документации, соответствие нор-

lor rutieri și a mecanismelor de la un obiect la altul, în conformitate cu ordinea stabilită de el, luând în considerare intensitatea circulației pietonilor și a fluxului de pasageri la stațiile de transport public.

3) Lucrări de înlăturare și prevenire a formării chiciurii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să identifice, în baza datelor inspectărilor zilnice, locurile de formare a chiciurii, să stabilească cauzele de formare ale acestora și metoda de prevenire a formării acestora pe drum;
- să formeze echipe pentru executarea lucrărilor specificate, să elibereze sarcini, să asigure transportul materialelor, mecanismelor și echipamentelor necesare și să verifice termenele de executare a lucrărilor.

4) Reamplasarea și instalarea suplimentară a mijloacelor provizorii de reținere a zăpezii, precum și executarea tranșeelor de zăpadă de-a lungul sectoarelor de drum supuse înzăpezirii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice și celor efectuate după încetarea viscolelor, adresele și volumele de lucrări de instalare a mijloacelor suplimentare de protecție contra înzăpezirii sau de executare a tranșeelor de zăpadă;
- să formeze echipe pentru instalarea mijloacelor suplimentare de protecție contra înzăpezirii și să stabilească tipurile și cantitatea de mecanisme pentru executarea tranșeelor de zăpadă;
- să elibereze sarcini indicând adresele și să verifice termenele și calitatea de executare a lucrărilor.

6.6 Executarea lucrărilor de reparație a drumurilor și construcțiilor ingineresti

6.1.1 La executarea lucrărilor de reparație a drumurilor și construcțiilor ingineresti, maistrul rutier, la indicația inginerului districtului de drumuri, realizează conducerea operativă a lucrărilor nemijlocit la locul executării acestora.

6.6.2 Maistrul rutier verifică respectarea cerințelor documentației de proiect și deviz, corespunderea cu normele și regulile de executare a lucrărilor și efectuează următoarele activități

мам и правилам производства работ и осуществлять следующие организационные мероприятия:

- получать от инженера дорожного участка задание на производство работ по ремонту, содержащее данные о сроках, адресах, видах и технологиях производства работ, источниках и графиках получения строительных материалов и оборудования для производства работ;
- контролировать качество и сроки выполнения на месте производства работ;
- обеспечивать соблюдение техники безопасности при производстве работ, установку временных средств организации движения в соответствии с согласованными дорожной полицией схемами;
- при необходимости устанавливать маршрут объезда ремонтируемого участка и организовывать работы по его обустройству и поддержанию в хорошем состоянии.

organizaționale. În acest scop maestrul rutier trebuie:

- să primească de la inginerul districtului de drumuri indicații privind executarea lucrărilor de reparație care conțin date privind termenele, adresele, tipurile și tehnologiile de executare a lucrărilor, sursele și graficul de primire a materialelor de construcții și a utilajelor pentru executarea lucrărilor;
- să verifice calitatea și termenele la locul de executare a lucrărilor;
- să asigure respectarea tehnicii securității la executarea lucrărilor, să asigure instalarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului, în corespundere cu schemele coordonate cu poliția rutieră;
- în caz de necesitate, să stabilească drumul de ocolire a sectorului în reparație și să organizeze lucrările de amenajare și întreținere în starea bună a acestuia.

ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное)

**Журнал ежедневных осмотров состояния автомобильной дороги, элементов обустройства
и сооружений**

ANEXA A (obligatorie)

Borderoul inspectărilor zilnice ale stării drumului, elementelor de amenajare și a construcțiilor

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное)

ПРОТОКОЛ

ANEXA B (obligatorie)

PROCES VERBAL

Хищения, порчи, разрушения элементов обустройства и конструкций автомобильных
дорог, сооружений и дорожного имущества

*Privind sustragerea, deteriorarea, distrugerea elementelor de dotare și a elementelor rutiere,
construcțiilor și bunurilor rutiere*

Я, нижеподписавшийся:

Eu subsemnatul:

дорожный мастер _____

maistru rutier

мастерского участка _____

a sectorului de întreținere

составил настоящий протокол о хищении, порче, разрушении (нужное подчеркнуть)

am întocmit prezentul proces-verbal privind sustragerea, deteriorarea, distrugerea (se specifică după caz) _____

(объект хищения, порчи или разрушения)
(obiectul de sustragere, deteriorare, distrugere)

Протокол составлен в присутствии представителя _____

Procesul-verbal a fost întocmit în prezența reprezentantului

(указать должность, Ф.И.О представителя местной власти или дорожной полиции)
(de specificat funcția, numele și prenumele reprezentantului administrației publice locale sau poliției rutiere)

Подписи:

Semnăturile:

(дорожный мастер)
(maistrul rutier)

(представитель местной власти или дорожной полиции)
(reprezentantul administrației publice locale sau poliției rutiere)