**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Aprobat**

**CAIET DE SARCINI**

## SERVICII DE PROIECTARE

*Nr. ocds-b3wdp1-MD-1638870449625*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Servicii de proiectare pentru construcția drumului de acces până la podul peste r. Nistru în regiunea localității Cosăuți. |
|  | Temeiul proiectării | Demersul nr.08-5568 din 29.11.2021 al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova. |
|  | Faza de proiectare | Proiect de execuție. |
|  | Proiectant general | Câștigătorul licitaţiei publice. |
|  | Începutul sectorului de reconstrucție | km 0,00 a drumului R14.1 R14 – Cosăuţi – frontiera cu Ucraina, intersecție giratorie cu drumul R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 83,35 – se va preciza prin proiect. |
|  | Sfârşitul sectorului de reconstrucție | km 1,702 la drumul R14.1 R14 – Cosăuţi – frontiera cu Ucraina – se va preciza prin proiect. |
|  | Începutul sectorului de construcție | km 1,702 a drumului R14.1 R14 – Cosăuţi – frontiera cu Ucraina – se va preciza prin proiect. |
|  | Sfârşitul sectorului de construcție | km 4,20 (punctul de conexiune cu podul peste r.Nistru în regiunea localității Cosăuți) – se va preciza prin proiect. |
|  | Necesitatea efectuării studiilor şi cercetărilor pe teren | * Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia şi geoinformatica; * Prospecțiuni geologice; * Prospecțiuni hidrometeorologice; * Examinarea tehnică a sistemului rutier existent şi construcţiilor inginereşti; * Examinarea lucrărilor de artă existente. |
|  | Parametrii tehnici de bază | * Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 – II; * Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN), stratul de uzură preparat cu bitum modificat cu polimeri conform standardului SM SR EN 14023:2014; * Lucrări de artă - Conform standardelor și normelor în vigoare, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare; * Accesoriile drumului, siguranţa rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare. |
|  | Condiţii specifice | * Proiectantul va examina „Studiu privind aprecierea punctului de conexiune a drumului de acces către podul peste r. Nistru, în regiunea localităților Iampol-Cosăuți”, nr.535/2021-DA, elaborat de către „Universinj” SRL (varianta 2, acceptată de către beneficiar); * Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; * Proiectantul va elabora proiectul, conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; * Proiectantul va elabora borderou de măsurări al grosimilor îmbrăcămintei rutiere existente, peste fiecare 100 m, pe sectorul de reconstrucție; * Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar; * Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”; * La întocmirea devizului de cheltuieli, de folosit costurile utilajelor de construcții aprobate de către Î.S.„Administrația de Stat a drumurilor”; * La necesitate, proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate. |
|  | Date iniţiale la tema de proiect, avize, acorduri | Beneficiarul va obţine cu susţinerea Proiectantului:   * Certificatul de urbanism; * Avizul autorităţilor administraţiei publice locale şi organelor de stat de supraveghere. |
|  | Conţinutul proiectului de execuţie | Conform NCM A. 07.02.2012/A1:2017;   * Memoriu explicativ general; * Desene pe compartimente; * Liste de cantităţi pe compartimente; * Devize, conform art. 4.2.7 al CP L.01.01-2012/A1:2017, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5); * Caietul de sarcini pentru execuția lucrărilor; * Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; * Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; * Cartea tehnică; * Specificația tehnică; * Devize (Bill of Quantities). |
|  | Numărul exemplarelor de documentaţie | * În volum de 3 exemplare + varianta electronică (în limba română și engleză). |

**15. Documente obligatorii la depunerea ofertei**

1) Propunerea tehnică;

2) Propunerea financiară;

3) DUAE;

4) Garanția pentru ofertă;

5) Cerere de participare (anexa nr. 7);

**16. Documente obligatorii la evaluarea ofertelor**

**Autoritatea contractantă solicită prezentarea documentelor declarate în DUAE timp de 1 (unu) zi lucrătoare din data deschiderii ofertelor, pentru operatorul economic clasat pe primul loc, folosind fluxurile interactive de lucru prin intermediul SIA RSAP**.

1. Declaraţie privind valabilitatea ofertei (anexa nr. 8);
2. Grafic de executare a documentației de proiect (anexa nr. 11.);
3. Declarație privind experienţa similară (anexa nr. 12);
4. Declarație privind lista principalelor lucrări executate în ultimul an de activitate (anexa nr. 13);
5. Declaraţie privind dotările specifice, utilajul şi echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (anexa nr. 14);
6. Declaraţie privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului (anexa nr. 15);
7. Lista subcontractanților şi partea/părţile din contract care sunt îndeplinite de aceştia (anexa nr. 16)-după caz;
8. Informaţii privind asocierea (anexa nr. 17) -după caz;
9. Angajament terţ susţinător financiar (anexa nr. 18) -după caz;
10. Angajament privind susţinerea tehnică și profesională a ofertantului/grupului de operatori economici (anexa nr. 19) -după caz;
11. Declaraţie terţ susţinător tehnic (anexa nr. 20) -după caz;
12. Declaraţie terţ susţinător profesional (anexa nr. 21) -după caz;

Autoritatea contractantă  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_              Data "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_