

„Aprobat”
Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale

”25” februarie 2022

Programul
privind reparația curentă a lucrărilor de artă (poduri de șosea, poduri de încrucișare)
pentru anul 2022

Nº crt.	Numărul drumului	Denumirea drumului	Poziția, km	Costul total al lucrărilor conform contractului, mii lei	Volumul alocațiilor pentru anul 2022, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6	7
1.	M1	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina	0,00	17 322	10 000	Remediarea degradărilor atestate la pod (etapa 2)
2.	R5	M5 – Vadul lui Vodă – M4	7,200	17 062	5 000	Reparația rosturilor de dilatație la poduri (contract nr. 06-14/405 din 01.10.2020)
	R20	Orhei – Rezina – Rîbnița	53,210			
	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	36,20			
			44,330			
			45,290			
	R14	R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina	0,010			
			1,150			
			5,770			
3.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți — Chișinău — Tiraspol — frontiera cu Ucraina	276,960	15 559	6 000	Remediarea degradărilor atestate la pod (contract nr. 06-14/272 din 22.10.2021)
Total				49 943	21 000	-

Director general interimar
Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor"



Sergiu BEJAN