

Amenajarea sensului giratoriu la intersecția drumurilor publice naționale R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 27,700 cu drumul de acces către s. Miclești:

- Sens giratoriu amenajat având în vedere dificultățile întâmpinate de către localnicii s. Miclești întru virarea la stânga spre mun. Chișinău, mai mult decât atât, virarea peste 4 benzi de circulație era un factor, care putea contribui la incidente/accidente rutiere cu urmări grave.
- Sporirea măsurilor pentru stațiile de așteptare în comun, protejarea pietonilor prin implementarea măsurilor suplimentare în acest punct.
- Punct de întoarcere, în special pentru vehiculele de mare tonaj, care circulă în permanență pe acest sector de drum.
- Iluminarea ca măsură de siguranță.
- Reducerea vitezei care a contribuit la sporirea nivelului de securitate pentru pietoni și copii.
- La trecerea pietonală existentă, a fost amenajată o insulă de protecție, oferind pietonilor condiții sporite de siguranță în timpul traversării.
- Conducătorii auto sunt mai atenți datorită necesității de a ceda prioritate, circulă cu viteză redusă, oferind mai mult timp pentru reacție.



Figura 1. Intersecția drumurilor publice naționale R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 27,700 cu drumul de acces către s. Miclești, până la amenajarea cu sensuri giratorii provizorii.

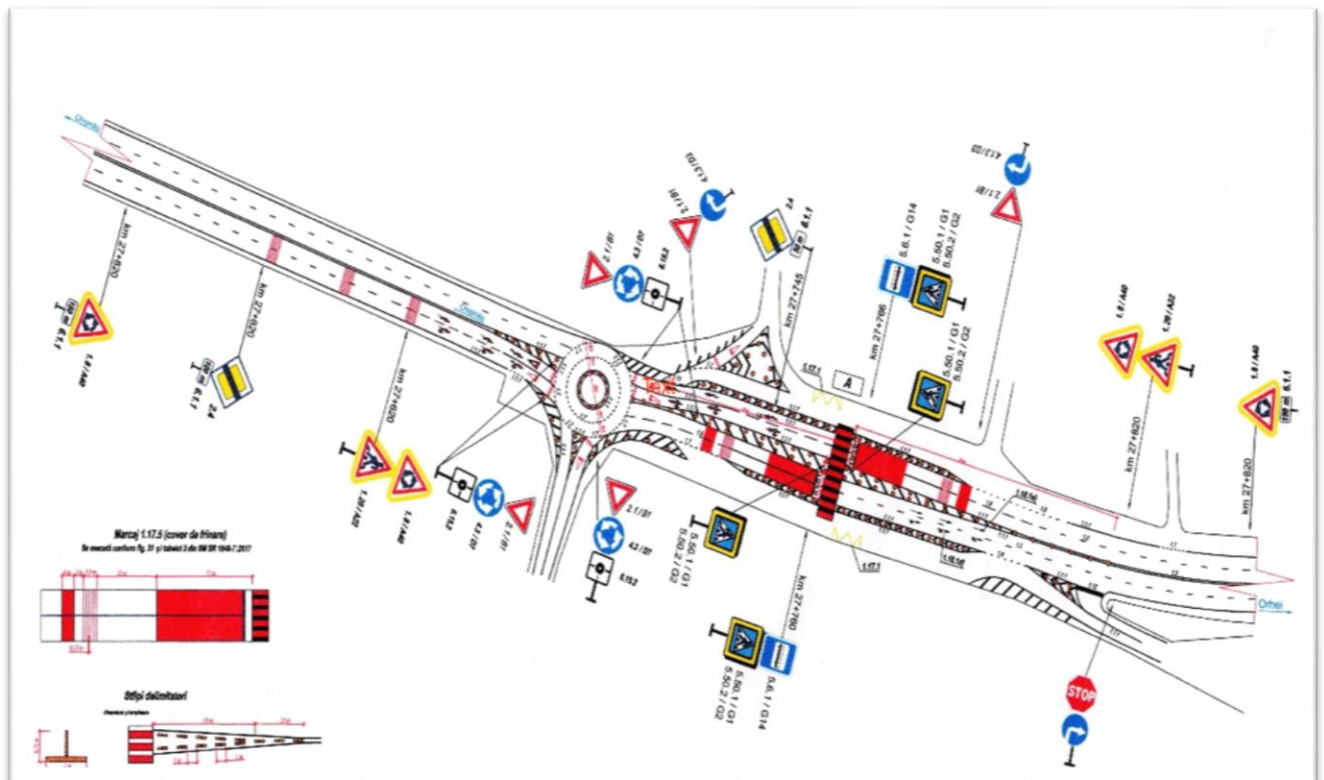


Figura 2. Schema de organizării circulației rutiere pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 27,700 cu drumul de acces către s. Miclești



Figura 3. Intersecția drumurilor publice naționale R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 27,700 cu drumul de acces către s. Micleşti, după amenajarea cu sensuri giratorii provizorii.

