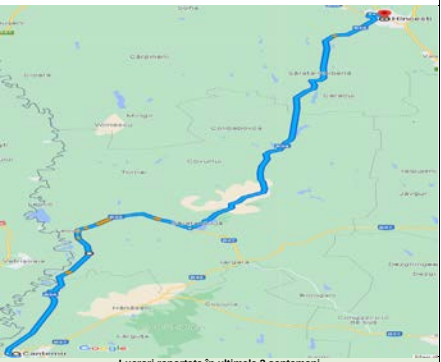
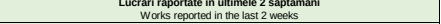


16.05.2025		
Contractul de lucrări Nr. RSP/W12/01-02: Rehabilitation of R34 Hîncești - Leova - Cahul - Giurgiulești; Lot 1 : km 0+000 - km 42+200, Lot 2 : km 42+200 - km 83+000.		
Invitație pentru depunerea ofertelor (data) Invitation to tender (date)	30.07.19	
Finanțare Funding	European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), Loan Agreement N° 45094 dated 28 June 2013	
Lungimea sectorului de drum (km) The length of the road sector (km)	83,0 km	
Antreprenor Contractor	OZKA Insaat A.S. (Turkey)	
Inginer (Compania de Supervizare) Engineer	IRD Engineering S.R.L. (Italy) in association with ICT Intecontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd (India)	
Data semnării contractului Date of signing the contract	21.02.20	
Înștiințarea de începere a lucrărilor Commencement date	24.08.20	
Durata de execuție a lucrărilor (zile) Period of the works (days)	915	
Extensie de timp acordată (zile) Extension of time (days)	0	
Termenul de finalizare al lucrărilor The deadline for the completion of the works	25.02.23	
Timp utilizat (%) Time used (%)	176%	
Valoarea de Contract Acceptată (Euro) Accepted Contract Value (EUR)	56 495 268.42 EUR	
Valoarea achitată până în prezent (Euro) Accepted Contract Value (EUR)	45 493 076.47 EUR	
Progresul financiar (%) Financial progress (%)	80.53%	
Progresul fizic (%) Physical progress (%)	60.74%	
Data ultimei sedințe cu Antreprenorul și Inginerul The date of the last meeting with the Contractor and the Engineer	11.11.24	
Nu s-au executat lucrări în perioada raportată		

Programme of Works No.05

	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25
Planned Progress	61.34%	62.4%	63.46%	63.81%	64.06%	64.31%	64.72%	66.15%	69.29%	73.04%	77.23%	81.12%	84.88%	88.38%	89.27%	89.34%
Actual Progress	59.80%	60.36%	60.57%	60.58%	60.74%	60.74%	60.74%	60.74%								
Monthly Progress	1.03%	0.56%	0.21%	0.00%	0.02%	0.0%	0.0%	0.0%								
Time Elapsed	164%	167%	170%	174%	177%	180%	184%	187%	190%	194%	197%	200%	204%	207%	210%	214%

