

16.05.2025		
Contractul de lucrări Nr. RSP/W14/01: Construction of M3 Chişinău - Conrat - Giurgiuleşti - Romanian border, sector Vulcăneşti border, km 0+000 - km 8+580.		
Invitație pentru depunerea ofertei (data) Invitation to tender (date)	27.04.2023	
Finanțare Funding	European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), EBRD Project ID: 45094	
Lungimea sectorului de drum (km) The length of the road sector (km)	8,58 km	
Antreprenor Contractor	Automagistral-Pviden LLC (Ukraine)	
Inginer (Compania de Supervizare) Engineer	EPTISA Servicios de Ingeniería, S.L. (Spain) in association with EPTISA Romania S.R.L.	
Data semnării contractului Date of signing the contract	13.06.2023	
Înștiințarea de începere a lucrărilor	15.08.2023	
Durata de execuție a lucrărilor (luni) Extension of time (days)	915	
Extensie de timp acordată (zile) Extension of time (days)	0	
Termenul de finalizare al lucrărilor The deadline for the completion of the works	15.02.2026	
Time used (%)	70%	Lucrari raportate
Valoarea de Contract Acceptată (euro) Amount paid to date (EUR)	21 291 226.31 EUR	●Aplicarea stratului de baza BAD 22.4 km 6+880 - km 7+530; ●Betonarea Intruarelor km 2+965; ●Decuata rambleului km 4+770 - km 4+955; ● Construcția santurilor de beton km 2+755 - km 2+800
Valoarea achitată până în prezent (EUR) Financial progress (%)	11,630,808.82 EUR	
Progresul financiar (%)	54.60%	
Progresul fizic (%)	68.13%	
Data ultimei sedințe cu Antreprenorul și Inginerul The date of the last meeting with the Contractor and the Engineer	04.03.2025	

Programme of Works No. 025 dated 11.09.2023																
	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25
Planned Progress	7%	9%	11%	13%	10%	26%	30%	32%	35%	30%	40%	42%	51%	55%	60%	64%
Actual Progress	-4.02%	6.92%	8.89%	17.22%	14.82%	33.05%	29.20%	38.40%	45.70%	51.60%	54.05%	54.84%	55.72%	56.50%	58.42%	64.20%
Monthly Progress	1.59%	2.20%	2.03%	3.74%	4.54%	3.26%	8.18%	10.14%	8.30%	4.90%	2.45%	0.79%	0.86%	0.80%	1.90%	7.80%
Time Elapsed	18%	22%	25%	28%	32%	35%	38%	42%	45%	48%	52%	55%	58%	62%	65%	68%

