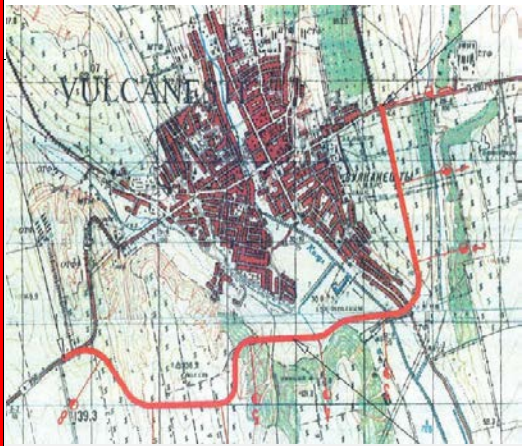


16.05.2025

Contractul de lucrări Nr. RSP/W14/01: Construction of M3 Chişinău - Comrat - Giurguleşti - Romanian border, sector Vulcăneşti border, km 0+000 - km 8+580.	
Invitație pentru depunerea ofertelor (data) Invitation to tender (date)	27.04.2018
Finanțare Funding	European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), EBRD Project ID: 45094
Lungimea sectorului de drum (km) The length of the road sector (km)	8,58 km
Antreprenor Contractor	Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)
Inginer (Compania de Supervizare) Engineer	EPTISA Servicios de Ingenieria, S.L. (Spania) in association with EPTISA Romania S.R.L.
Data semnării contractului Date of signing the contract	13.06.2023
Înștiințarea de începere a lucrărilor Commencement date	15.08.2023
Durata de execuție a lucrărilor (luni) Period of the works (months)	915
Extensie de timp acordată (zile) Extension of time (days)	0
Termenul de finalizare al lucrărilor The deadline for the completion of the works	15.02.2026
Țimp utilizat (%) Time used (%)	70%
Valoarea de Contract Acceptată (euro) Accepted Contract Value (EUR)	21 291 226.31 EUR
Valoarea achitată până în prezent (EUR) Amount paid to date (EUR)	10,966,939.38 EUR
Progresul financiar (%) Financial progress (%)	51.00%
Progresul fizic (%) Physical progress (%)	56.83%
Data ultimei sedințe cu Antreprenorul și Inginerul The date of the last meeting with the Contractor and the Engineer	21.11.2024



Lucrari raportate

- Betonarea santurilor km 2+400 - km 2+640;
- Execuția taluzurilor km 3+000 - km 4+800;
- Construcția rambleului km 4+540 - km 4+850

Programme of Works No. 025 dated 11.09.2023

	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25
Planned Progress	7%	9%	11%	13%	18%	26%	30%	32%	35%	38%	40%	42%	51%	55%
Actual Progress	4.89%	6.90%	8.89%	12.28%	16.82%	20.08%	28.26%	38.40%	46.70%	51.60%	54.05%	54.84%	55.70%	56.50%
Monthly Progress	1.59%	2.20%	2.03%	3.74%	4.54%	3.26%	8.18%	10.14%	8.30%	4.90%	2.45%	0.79%	0.86%	0.80%
Time Elapsed	18%	22%	25%	28%	32%	35%	38%	42%	45%	48%	52%	55%	59%	62%

