



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/2874/2025 din 9.06.2025
La nr. 10-02/2500 din
21.05.2025**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
str. Bucuriei, 12A, or. Chișinău**

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii nr. 10-02/2500 din 21.05.2025 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reabilitarea și modernizarea Coridorului nr. 24 „Secțiune G131 (R35-Bobocica-G132, km 0+000-km 21+873). Secțiune G132 (R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 14+220-km 20+350) și Secțiune G133 (G132-Tartaul-Gotești-R34 km 0+000-km 14+920)”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 4157/1-76691 din 21.05.2025, în baza Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă și s-a identificat că reabilitarea și modernizarea drumurilor din Coridorul nr. 24 presupune următoarele sectoare:

- Secțiunea G131 (R35-Bobocica-G132, km 0+000-km 21+873);
- Secțiunea G132 (R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 14+220-km 20+350);
- Secțiune G133 (G132-Tartaul-Gotești-R34 km 0+000-km 14+920).

Tronsonul de drum este situat pe teritoriul administrativ al r-lui Cantemir și traversează teritoriile administrative ale următoarelor localități: s. Vișinioanca, s. Șamalia, com. Enichioi, com. Baimaclia, s. Tartaul, s. Ciobalaccia și com. Gotești.

Numerele cadastrale care se atribuie sectoarelor de drum sunt: 2161101610, 2161301103, 2155301602, 2132302359, 2132301131, 2132207201, 2132205244, 2132103436, 2112110116, 2112108228, 2112118163, 2112116125, 2112115096, 2112111141, 2112119115, 2112103313, 21563030038, 2156302279, 2156204497, 2119206211, 2119203104, 2119115841, 2136313224, 2136202299.

În conformitate cu prevederile NCM D.02.01.2024, elementele geometrice ale Coridorului nr. 24 s-au proiectat pentru categoria tehnică IV, astfel, viteza de transport auto proiectată este de 80 km/h, pentru sectoare drepte, 60 km/h – pe teren deluros și 40 km/oră – pe sectoare cu înclinație bruscă. Toate lucrările permanente vor fi cuprinse în ampriza existentă a drumului și nu sunt prevăzute alocări suplimentare de teren. Lățimea carosabilului nu va fi lărgită.

Structura rutieră existentă

Coridorul nr. 24 are o lungime de 43,14 km. Sectoarele rutiere au lățimea medie a carosabilului după cum urmează:

- G131 – 6,50 m și variază de la 5,00 m la 7,00 m;
- G132 – 6,70 m și variază de la 5,70 m la 7,80 m;
- G133 – 6,65 m și variază de la 5,90 m la 8,20 m.

Din totalul de 43,14 km al coridorului dat, doar 16,300 km au suprafața de rulare din beton asfaltic, restul sectoarelor au suprafața de rulare din piatră spartă. Drumul existent se află într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, fapt constatat de parametrii existenți ai elementelor geometrice și ai suprafeței de rulare care nu corespund normelor de proiectare în vigoare și care este confirmat de diagramele liniare ale accidentelor și siguranței rutiere.

Parametrii drumului reconstruit (planificat):

- Lățimea drumului (bandă) – 3,50 m;
- Trotuare în sate – 1,50 m;
- Pavaj – pavat;
- Structuri – 3 poduri (Pod 01, L=12 m, km: 13+880.19; Pod 02, L=14 m: 1+166.85/ Pod 03, L=16 m, km: 3+904.40);
- 46 de podețe existente.

Materialele obținute de la demolarea podețelor existente vor fi transportate și depozitate temporar la baza ASD, alte materiale precum nisip, pietriș vor fi utilizate pentru construcția acostamentelor.

Pentru trotuare sunt prevăzute:

- 21.800 m³ – material de terasament din material de împrumut;
- 145.500 m³ – excavarea materialelor necorespunzătoare și eliminarea;
- 112.000 m³ – pietriș (strat de drenaj, strat de bază, material de nivelare)
- 76.600 m² – reciclarea la rece a pavajului din beton asfaltic;
- 10.700 m³ – curs de uzură din beton asfaltic;
- 11.400 m³ – curs de bază din beton asfaltic.

Activitatea planificată prevede înlăturarea a 311 de arbori și plantarea a 778 de copaci noi.

Procedura de construcție

Îmbrăcămintea rutieră existentă pe întregul sector va fi supusă excavării până la cota necesară a patului drumului, care va fi compactat în conformitate cu cerințele normativului de proiectare NCM D.02.01.2024. Nu este exclus ca în unele locuri să fie necesară relocarea rețelelor tehnico-edilitare, a surselor de apă descentralizate (fântâni). Deciziile respective vor fi luate în comun cu proprietarii obiectivelor, APL, populația locală.

Evacuarea apelor

Evacuarea apelor de suprafață de pe carosabilul drumului se va asigura prin intermediul declivităților părții carosabile longitudinale, declivitatea părții carosabile în profil transversal de 25 % prin șanțurile de beton monolit inclusiv cu ajutorul podețelor și podurilor proiectate conform proiectului. În intravilanul localităților apele de suprafață vor fi evectuate prin șanțurile proiectate pe ambele părți ale carosabilului, inclusiv cu ajutorul sistemelor de drenaj.

Conform portalului informațional GEODATA.GOV.MD <https://geodata.gov.md/?locale=ro#/viewer/openlayers/14> amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a rețelei ecologice desemnată de Legea nr. 94 din 05.04.2007, dar în albia și fâșia riverană a râurilor și pâraelor aflate pe tronsonul Coridorului 24.

Conform prevederilor Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011, art. 53¹, alin. (2) lățimea fâșiilor riverane de protecție a apelor se stabilește, în funcție de lungimea acestora, în următoarele mărimi:

- a) pentru pâraie până la 10 km – cel puțin 5 m;

b) pentru râuri mici de la 10 la 100 km – cel puțin 20 m.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Reabilitarea și modernizarea Coridorului nr. 24 „Secțiune G131 (R35-Bobocica-G132, km 0+000-km 21+873). Secțiune G132 (R35-Baimaclia-Taracalia de Salcie-R32, km 14+220-km 20+350) și Secțiune G133 (G132-Tartaul-Gotești-R34 km 0+000-km 14+920)”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 „Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10. Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activităților planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Reabilitarea și modernizarea Coridorului nr. 24 „Secțiune G131 (R35-Bobocica-G132, km 0+000-km 21+873). Secțiune G132 (R35-Baimaclia-Taracalia de Salcie-R32, km 14+220-km 20+350) și Secțiune G133 (G132-Tartaul-Gotești-R34 km 0+000-km 14+920)”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.
2. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
3. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.
4. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor planificate a drumului (la necesitate) numai din cariere autorizate.
5. Respectarea prevederilor art. 4 alin. (9), art. 53, 53¹, 53², 53³, 53⁴ din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.
6. La necesitate, defrișarea vegetației pe terenul sus-menționat se va efectua în conformitate cu prevederile art. 40 din Legea nr. 1515-XI privind protecția mediului înconjurător și art. 26, art. 26¹ din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.
7. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 105 alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵ alin. (11), **acordul de mediu este valabil 4 ani.**

Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta

urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea precitată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 106 al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Nicolae Strulea