



**Nr. 10/1801/2024 din 17.12.2024
La nr. 10-02/5965 din
18.11.2024**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”,
str. Bucuriei, 12A, or. Chișinău**

Acord de Mediu

Urmare a examinării cererii nr. 10-02/5965 din 18.11.2024 privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului și emitera acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reparația podului poziționat pe drumul regional G102 R34-Cneazevca-Sărățica Veche-Troian-R34, km 18+450”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 8696/1-61887 din 18.11.2024, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea prezentată și s-a constatat planificarea lucrărilor de reparație al podului existent poziționat pe drumul regional G102 R34-Cneazevca-Sărățica Veche-Troian-R34, km 18+450. Podul cu 3 deschideri este amplasat între s. Troian și s. Cîmpul Drept, r-nul Leova, pe drumul regional menționat, care la km 18+450 intersectează albia râului Sărata. Lungimea podului existent constituie cca. 19,94 m, cu o parte carosabilă de 6,9 m, ce nu corespunde normelor tehnice în vigoare. Calea de pod prevăzută pentru circulația vehiculelor în două sensuri are spațiu insuficient, îmbrăcămintea din beton asfaltic este deteriorată. Starea tehnică generală a infrastructurii podului este nesatisfăcătoare atât din punct de vedere a siguranței rutiere, cât și din punctul de vedere al rezistenței și stabilității structurii. Podul nu asigură clasa de încărcare pentru sarcinile A11 și HK-80 prevăzute de normele în vigoare. Din acest motiv se planifică demontarea podului existent și construcția unui pod nou.

Podul nou va avea o singură deschidere cu lungimea de 24,0 m, o parte carosabilă pentru 2 benzi de circulație cu lățimea de 7,5 m, 2 trotuare pentru pietoni. Lungimea totală a podului va fi de cca. 16,00 m, cu

structură pe grinzi prefabricate din beton armat, cu infrastructura din elemente prefabricate, realizate pe fundație indirectă din piloți prefabricați și radieră din beton armat monolit. Pentru racordarea podului nou cu rampele de acces sunt prevăzute lucrări de reabilitare a drumului pe o lungime de 50 m de fiecare parte a podului. Racordarea cu terasamentele rampelor de acces la pod se va realiza prin culei și sferturi de con, cu plăci de racordare prefabricate din beton armat. Podul va fi echipat cu marcaje rutiere, cu parapete moderne de siguranță a circulației transportului auto și pietonilor, cu sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Pe perioada executării lucrărilor de construcție a podului va fi amenajat un drum de ocolire cu lungimea de cca. 110 m. După construcția podului, drumul de ocolire va fi demolat, iar terenul va fi readus la starea inițială. Amplasamentul de unde se va extrage solul mineral utilizat la executarea lucrărilor de construcție al drumului provizoriu de ocolire, cât și de depozitare după demolarea lui, se va concretiza la etapa de proiect.

Tronsonul de drum G102 pe care este amplasat podul se află pe teritoriul r-nului Leova și este proprietate a statului. Lucrările planificate vor fi efectuate în limitele amprizei existente a drumului, fără alocarea de noi terenuri pentru construcție.

Terenul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este amplasat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață (r. Sărata).

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Reparația podului poziționat pe drumul regional G102 R34-Cneazevca-Sărățica Veche-Troian-R34, km 18+450”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10. Infrastructura, lit. e).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr.

86/2014) s-a stabilit, că efectele semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru activitatea planificată „Reparația podului poziționat pe drumul regional G102 R34-Cneazevca-Sărățica Veche-Troian-R34, km 18+450”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Efectuarea investigațiilor pedologice și decopertarea stratului de sol fertil cu depozitarea în halde separate de straturile de sol mineral, până la începerea lucrărilor de construcție al podului temporar (Temei: art. 33, 79 din Codul Funciar nr. 828/1991).

3. Respectarea prevederilor art. 52, alin. (2) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

4. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04:2014, partea I și partea II.

5. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

6. Coordonarea lucrărilor de reparație a podului și a construcției noului pod cu Agenția „Apele Moldovei”.

7. Utilizarea substanțelor minerale utile la construcția drumului de ocolire numai din cariere autorizate.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (9), (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că

situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din Legea precitată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Nicolae Strulea