



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 0191/800/2025 din
26.03.2025
La nr. 10/02-1042 din
27.02.2025**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12A**

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului la elaborarea proiectului pentru activitatea planificată „Reparatia podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 1,836”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1577/1-69808 din 27.02.2025, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației au fost luate în considerație cele descrise în cererea de efectuare a evaluării prealabile, scrisoarea de răspuns nr. 03-04/0544 din 12.03.2025 emisă de Administrația Națională „Apele Moldovei” și s-a constatat planificarea lucrărilor de reabilitare a podului existent, situat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, la km 1,836.

Podul de șosea, cu două benzi de circulație, asigură continuitatea drumului regional G132 peste râul Tigheci. Lungimea podului constituie cca. 57,50 m. Elementele principale de rezistență a podului reprezintă grinzi prefabricate monobloc din beton armat, fără precomprimare, având lungimea de 11,36 m și înălțimea de 0,80 m.

Actualmente, partea carosabilă a podului are o lățime utilă de cca. 7,0 m, fiind delimitată prin stâlpi de semnalizare, iar trotuarele sunt nefuncționale/închise, circulația pietonilor realizându-se pe partea carosabilă a podului. Podul se află într-o stare nesatisfăcătoare, atât din punct de vedere al siguranței rutiere, cât și al rezistenței și stabilității structurii.

Soluția de reabilitare a podului prevede lucrări de reparații și consolidări a infrastructurii existente. Suprastructura existentă va fi înlocuită cu grinzi noi prefabricate, din beton armat cu precomprimare.

După reabilitare podul va păstra amplasamentul și numărul de deschideri (5x11,36 m) și va asigura o parte carosabilă cu două benzi pentru circulația vehiculelor și două trotuare pentru circulația pietonilor. Lungimea totală a podului va crește la cca. 62,10 m.

Pentru devierea traficului rutier, pe perioada executării lucrărilor de construcție a

podului va fi amenajat un drum de ocolire provizoriu, cu lungimea de cca. 197 m. După construcția podului drumul de ocolire va fi demolat, iar terenul va fi readus la starea inițială.

Terenul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este amplasat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, însă în apropierea (cca. 70 m) hotarelor zonei de importanță locală din Rețeaua Emerald - „Lacurile Prutului de Jos” (Site Code: MD0000012) inclus în Anexa nr.5 la Legea nr.94 din 05.04.2007 cu privire la rețeaua ecologică și în zona de protecție a apelor de suprafață (rîul Tigheci).

În rezultat, se constată că, activitatea planificată „Reparatia podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia - Taraclia de Salcie-R32, km 1,836” se încadrează în pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr.1) din Anexa nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului în coroborare cu pct. 10. Infrastructura, lit. e) Construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014), s-a stabilit că, efectele semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru activitatea planificată „Reparatia podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia - Taraclia de Salcie-R32, km 1,836”.

Acordul de mediu pentru activitatea planificată „Reparatia podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia - Taraclia de Salcie-R32, km 1,836” va servi drept temei pentru elaborarea și emiterea Certificatului de urbanism pentru proiectare și autorizatiei de construire.

Totodată din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative de protecție a mediului în vigoare.
2. Respectarea prevederilor art. 52, alin. (2) din Legea apelor nr. 272/2011.
3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
4. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.
5. Utilizarea solului mineral pentru construcția drumului de ocolire, provizoriu, numai din cariere autorizate.
6. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a

obiectului.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediul său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani.

Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc