



**Nr. 10/1803/2024 din 17.12.2024
La nr. 10-02/5967 din
18.11.2024**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
str. Bucuriei, 12A, or. Chișinău**

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii nr. 10-02/5967 din 18.11.2024 privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului și emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reparația podului poziționat pe drumul regional G54 R16-Răuțel-Pompa-Glingeni-Catranîc-R16, km 0+440”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 8695/1-61884 din 18.11.2024, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea prezentată și s-a constatat planificarea lucrărilor de reparație al podului existent poziționat pe drumul regional G54 R16-Răuțel-Pompa-Glingeni-Catranîc-R16, km 0+440. Podul cu 5 deschideri este amplasat între s. Răuțel și s. Popovca, pe drumul regional menționat, care la km 0+440 intersectează râulețul Răuțel. Lungimea podului existent constituie cca. 57,64 m, construit din beton armat. Actualmente, starea tehnică generală a infrastructurii podului este nesatisfăcătoare atât din punct de vedere a siguranței rutiere, cât și din punctul de vedere al rezistenței și stabilității structurii. Din acest motiv se planifică demontarea podului existent și construcția unui pod nou. Podul nou va fi realizat cu 3 deschideri (3x15,0 m, fiecare), lungimea totală de 51,25 m, lățimea de 10,50 m, cu o parte carosabilă pentru 2 benzi de circulație și 2 trotuare pentru pietoni, suprastructură din grinzi simplu rezemate, prefabricate din beton armat. Infrastructura podului va fi alcătuită din două pile și două culee realizate din beton armat monolit cu elevații din 4 stîpi dreptunghiulari și riglă, pe fundații indirecte din piloți prefabricați și radieră din beton armat monolit. Podul va fi echipat cu marcaje rutiere, cu

parapete moderne de siguranță a circulației transportului auto și pietonilor, cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare performante, cu sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Pe perioada executării lucrărilor de construcție a podului va fi amenajat un drum de ocolire cu lungimea de cca. 170 m. După construcția podului drumul de ocolire va fi demolat, iar terenul va fi readus la starea inițială. Amplasamentul de unde se va extrage solul mineral utilizat la executarea lucrărilor de construcție al drumului provizoriu de ocolire, cât și de depozitare după demolarea lui, se va concretiza la etapa de proiect

Tronsonul de drum G54 pe care este situat podul se află pe teritoriul r-nului Fălești și este proprietate a statului. Lucrările planificate vor fi efectuate în limitele amprizei existente a drumului, fără alocarea de noi terenuri pentru construcție.

Terenul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este amplasat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață (r. Răuțel).

În rezultat, se constată că, activitatea planificată „Reparația podului poziționat pe drumul regional G54 R16-Răuțel-Pompa-Glingeni-Catranîc-R16, km 0+440”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10. Infrastructura, lit. e).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efectele semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru activitatea planificată „Reparația podului poziționat pe drumul regional G54 R16-Răuțel-Pompa-Glingeni-Catranîc-R16, km 0+440”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Efectuarea investigațiilor pedologice și decopertarea stratului de sol fertil cu depozitarea în halde separate de straturile de sol mineral, până la începerea lucrărilor de reconstrucție al obiectului. Temei: art. 33, 79 din Codul Funciar nr. 828/1991.

3. Respectarea prevederilor art. 52, alin. (2) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

4. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04:2014, partea I și partea II.

5. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

6. Coordonarea lucrărilor de reparație a podului cu Agenția „Apele Moldovei”.

7. Utilizarea substanțelor minerale utile la construcția drumului de ocolire numai din cariere autorizate.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (9), (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din Legea precitată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a

notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Nicolae Strulea