



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/2140/2025 din 13.02.2025
La nr. 10-02/705 din 11.02.2025**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
str. Bucuriei 12A, or. Chișinău**

Acord de Mediu

Urmare a examinării cererii nr. 10-02/705 din 11.02.2025 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reparația drumului M1 Frontieră cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - Frontieră cu Ucraina, Lot 1 km 1+000 - km 9+200”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 896/1-67681 din 11.02.2025, în baza Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă, scrisoarea de răspuns nr. 02/1-20/1-982 a Consiliului raional Hîncești și s-a identificat realizarea lucrărilor de reconstrucție a tronsonului de drum M1 Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina, km 1+000 până la km 9+200, amenajarea parcării pentru autocamioane și infrastructura acesteia.

Tronsonul de drum este situat pe teritoriul administrativ al r-nului Hîncești, la ieșirea din vama Leușeni. Sfârșitul lui, km 9+200, este la cca. 500 m de intersecția cu drumul R33. Lungimea totală a drumului proiectat constituie 8,2 km.

În conformitate cu prevederile NCM D.02.01:2024, elementele geometrice ale drumului M1 în plan, pe sectorul indicat, s-au proiectat pentru categoria tehnică II, km 1+000 - km 8+400 și categoria tehnică III, km 8+400 - km 9+200. Viteza de proiectare a transportului auto pe traseul în afara localităților prevăzută după categoria II în funcție de relief „șes”, este de 120 km/h, după relief „deal”, este de 100 km/h. Aceasta este prevăzută de categoria tehnică a drumului proiectat în conformitate cu

datele obținute în cadrul studiilor de trafic și în funcție de condițiile reliefului. Pentru a nu ocupa suplimentar terenuri private, s-a decis proiectarea conform funcției de relief „deal”, cu viteza de proiectare 100 km/h.

Structura rutieră existentă

Sectorul de drum existent are lățimea medie de 7,17 m, cu o variație de la 6,90 - 7,44 m. Pe sectoarele cu benzi de accelerare/decelerare și/sau supralărgiri, drumul are o lățime medie de 11.85 m, cu o variație de la 8.3-15.4 m.

Parametrii drumului reconstruit (planificat):

Parametrii elementelor drumului	Drum de categoria II	Drum de categoria III
Viteza proiectată, km/oră	120/100/80	100/80/60
Lățimea benzii de circulație, m	3,50	3,50
Numărul benzilor de circulație	4	2
Lățimea trotuarelor pentru pietoni, m	1,50	1,50
Lățimea acostamentelor, m	3,0	2,0
Lățimea benzii de încadrare consolidată	0,75	0,5
Cea mai mare pantă longitudinală, panta, %	40/50/60	50/60/65
Cea mai mică rază:		
- în plan, m	800/600/300	600/300/150
- convexă, fără benzi separate, m		10000/5000/2500
- convexă, cu benzi separate, m	12000/6000/3000	
- concavă, m	5000/3000/2000	3000/2000/1500
Cea mai mică distanță de vizibilitate:		
- fără benzi separate, m		280/230/140
- cu benzi separate, m	230/140/100	
Sarcinile calculate pentru structuri	LM1, LM2	LM1, LM2

Drumul în plan este constituit din 13 unghiuri de deviere, cu mărimea razelor de la 600 pînă la 4000. Raza minimă a curbelor în plan constituie

600 m, conform vitezei de proiectare 100 km/h. A fost mărită raza la prima curbă în plan, de la 300 m existent, la 600 m, conform vitezei de proiectare 100 km/h. Alte curbe au rămas neschimbate, deoarece se potrivesc standardului acestei categorii.

Profilele transversale pentru categoria tehnică II, km 1+000 – km 8+400, sunt proiectate în funcție de situațiile existente și soluțiile adoptate pentru amenajarea drumului și a accesoriilor acestuia, raportate la normativele de proiectare în vigoare. Astfel a fost proiectat profilul transversal tip cu 4 benzi de circulație, cu lățimea părții carosabile de 3,5 m pentru fiecare bandă. Banda mediană de 3,0 m care include: fișia destinată parapetului de siguranță, lucrări de canalizare și spații pentru benzi de încadrare și acostament din două părți cu lățimea de 3,0 m, inclusiv banda de încadrare de 0,75 m. Platforma drumului este de 23 m.

Profilele transversale pentru categoria tehnică III, km 8+400 – km 9+200, au fost proiectate cu 2 benzi de circulație, cu lățimea părții carosabile de 3,5 m pentru fiecare bandă și acostament din două părți cu lățimea de 2,0 m, inclusiv banda de încadrare de 0,50 m.

Lucrările de reparație și supralărgire a drumului prevăd utilizarea a 556963 m³ de sol mineral, dintre care 28450 m³ va fi excavat din debleul terasamentului existent, iar restul transportat din gropile de împrumut, care urmează a fi proiectate într-un compartiment separat.

Procedura de construcție

Îmbrăcămintea rutieră existentă pe întregul sector va fi supusă excavării până la cota necesară a patului drumului, care va fi compactat în conformitate cu cerințele normativului de proiectare NCM D.02.01:2024. Cotele stratului de fundație de pământ după compactare trebuie să fie, în limita toleranțelor de +0 până la -35 mm.

Evacuarea apelor

Evacuarea apelor pluviale este condiționată de declivitatea suprafeței carosabile 2.5% și a acostamentului drumului 4%, declivitatea trotuarelor 1,5% spre axa drumului. În lipsa unei declivități longitudinale, evacuarea apelor de pe suprafața de rulare este asigurată de declivitatea transversală bidirecțională.

Pentru protecția marginii carosabilului de eroziuni și degradări, evacuarea organizată și eficientă a apelor pluviale, se prevede instalarea

rigolei carosabile și amenajarea deversoarelor pe acostamente și taluzuri, direcționând astfel apele colectate în afara terasamentului.

Podetele existente vor fi reparate și alungite sau demolate și construite noi, după debitul calculat. Lucrările la podetele alungite sau demolate sunt:

Locație PC +	Construcția existentă și secțiunea	Lungi-mea, m	Condiții Tehnice	Debitul de calcul Q, m³/s	Soluție proiect
11+96	Podet cadru 2,0x2,0	27.50	Capete crăpate. Înnomolire 30%. Rosturi deteriorate	5,53	Alungirea podetului existent, din aval și amonte
25+82	Podet cadru 3,0x2,5	26.70	Deteriorare rosturi 90%. Capătul aval deplasat		Alungirea podetului existent, din aval
32+52	Podet tubular Ø1.5m, Con	27.00	Înnămolire 20%		Alungirea podetului existent, din aval
36+98	Podet cadru 2,5x2,0 cu elemente supraînălțate	37.00	Înnămolire 50%. Închis cu plasă de metal	26,17	Demolarea podet existent. Înlocuirea cu pasaj pentru tehnica agricolă la PC 36+90
65+50	Podet tubular Ø1.5m. Con	21.00	Înnămolire 50%. Rosturi 10% deteriorate	4,60	Alungirea podetului existent, din aval
70+48	Podet cadru 2x(3,0x2,5)	20.00	Câte un perete la capătul aval al disipatorului	6,24	Demolarea podet existent Construcția podet cadru 2,0x2,0 nou

			Rosturi 50% deteriorate. Capăt aval crăpat. Nu trece după debitul calculat		Demolarea podeţ existent. Construcţia podeţ cadru 2,5x2,0 nou, cu elemente supraînălţate şi cu cameră de cădere
74+18	Podet cadru 2,0x2,0 cu cameră de cădere	26.00		17,60	
78+80	Podet nou			81,2	Construcţia podeţ nou Ø1.5 m, cu cameră de cădere
83+50	Pod existent 4x14.06 m (peste râul Valea Bujoru)	58.00	Deteriorare suprastructuri	81,2	Construcţia podului nou 12+15+12m

Activitatea planificată, include şi podeţe noi la accese. Sub accesul spre pod pentru tehnica agricolă, la Pc 1+14.92 va fi amenajat un podeţ cu inele TB60.25 cu lungimea de 15.0 m. Sub accesul de la Pc 50+10 (dreapta), la Pc 0+47 va fi amenajat un podeţ cadru 2,0x2,0 m cu lungimea de 13,2 m. Sub accesul R33, la Pc 0+59.44 va fi amenajat un podeţ cu inele TS150.25 cu lungimea de 31.6 m.

Totodată, conform informaţiei descrise în cererea privind emiterea acordului de mediu se prevede amenajarea a 3 drumuri de ocolire:

1. La construcţia pasajului pentru tehnica agricolă la PC 36+90, în proiect este prevăzut construcţia drumului de ocolire temporar, cu construcţia podeţului cu Ø1.5 m.
2. La construcţia podului la PC 83+32, în proiect este prevăzut construcţia drumului de ocolire temporar, cu construcţia podeţului cadru 2.0x2.0 m.
3. La construcţia peretelui de sprijin PC 84+64 – PC 91+00 şi la construcţia podului cu sens giratoriu de la intersecţia denivelată cu R33 şi G91, care în viitor vor fi accese secundare de intrare şi ieşre de pe drumul M1, de la drumurile R33 şi G91.

Parcare autocamioane

Parcarea va fi amplasată pe terenul cu numărul cadastral 5340109.310 din extravilanul com. Leuşeni, r-nul Hînceşti. Terenul este la acest moment

cu modul de folosință agricol și este în proprietate publică a comunei Leușeni. Suprafața totală a terenului este de 58,20610 ha. Terenul cu suprafața de 6,4 ha unde va fi construită parcare (aproximativ 120 unități de transport) urmează să fie delimitat și înregistrat ca bun imobil separat.

Platforma parcerii urmează să fie asfaltată și va fi dotată cu următoarele facilități și infrastructură:

- Gheretă pază;
- Clădire administrativă;
- Platforme tomberoane pentru depozitarea deșeurilor;
- Spații pentru alimentație;
- Bloc sanitar;
- Îngrădire;
- Iluminat exterior;
- Colectarea apelor pluviale și epurarea corespunzătoare a acestora.

Alimentarea cu apă va fi asigurată din sistemul public centralizat al comunei Leușeni sau din sistemul existent de pe teritoriul vămii. Apele uzate menajere provenite de la blocul sanitar și spațiile publice de alimentare vor fi colectate și se va asigura epurarea lor, sau vor fi transportate la stația de epurare din com. Leușeni, amplasată la o distanță de circa 2 km față de platforma proiectată.

Soluțiile detaliate ale platformei de parcare a autocamioanelor vor fi prevăzute la faza proiectului de execuție.

Totodată, lucrările planificate de reparație prevăd exproprieri de terenuri private. Pe unele sectoare de drum au fost prevăzute supralărgirea terasamentului pentru amenajarea benzilor de circulație pentru categoria tehnică II, parcare pentru automobile grele, benzi de frînare și accelerale, drum local (colector), stații de autobuz cu pavilioane. Pentru aceste îmbunătățiri a parametrilor drumului vor fi necesare alocări suplimentare de teren public 8.23 ha și teren privat 0.39 ha.

Conform prevederilor Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011, art. 53¹, alin. (2) lățimea fâșiilor riverane de protecție a apelor se stabilește, în funcție de lungimea acestora, în următoarele mărimi:

- a) pentru pâraie până la 10 km – cel puțin 5 m;
- b) pentru râuri mici de la 10 la 100 km – cel puțin 20 m.

În aceeași ordine de idei menționăm, că lățimea zonelor de protecție a apelor se stabilește de-a lungul malurilor corpurilor de apă, de la limita

albiei minore/cuvetei, dar nu mai departe de cumpăna apelor:

a) pentru pâraie - cel puțin 15 m;

b) pentru râuri, iazuri, lacuri, inclusiv lacuri de acumulare - cel puțin 500 m (conform art. 51 alin. (5) din legea precitată).

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a rețelei ecologice desemnată de Legea nr. 94 din 05.04.2007, dar în albia și fâșia riverană a râurilor și pâraielor aflate pe tronsonul drumului 1 km 1+000 - km 9+200.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Reparația drumului M1 Frontieră cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - Frontieră cu Ucraina, Lot 1 km 1+000 - km 9+200”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 „Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10. Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Reparația drumului M1 Frontieră cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - Frontieră cu Ucraina, Lot 1 km 1+000 - km 9+200”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă

corespondere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.

2. Efectuarea investigațiilor pedologice și decopertarea stratului de sol fertil cu depozitarea în halde separate de straturile de sol mineral, până la începerea lucrărilor de construcție al tronsonului de drum și parcării auto planificate (Temei: art. 33, 79 din Codul Funciar nr. 828/1991).
3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
4. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.
5. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor planificate a drumului, numai din cariere autorizate.
6. Obținerea dreptului de proprietate asupra terenurilor publice și private.
7. Respectarea prevederilor art. 4 alin. (9), art. 53, 53¹, 53², 53³, 53⁴ din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.
8. La necesitate, defrișarea vegetației pe terenul sus-menționat se va efectua în conformitate cu prevederile art. 40 din Legea nr. 1515-XI privind protecția mediului înconjurător și art. 26 din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.
9. Amenajarea parcărilor pentru autovehicule și utilajul implicat în lucrările de construcție a drumului în afara zonelor de protecție și a fâșiei riverane a apelor de suprafață.
10. Evitarea depozitării materialelor care expuse precipitațiilor pot determina infiltrații în sol (vor fi create zone de depozitare impermeabile).
11. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵ alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut

aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea precitată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc