



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/1084/2023 din 24.10.23
La nr. 10-02/6535 din 09.10.23**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
(mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12A)**

DECIZIA

evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate

Urmare examinării solicitării nr. 10-02/6535 din 09.10.2023 privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului pentru activitatea planificată „Servicii de proiectare aferente lucrărilor de Reconstrucție a drumului M1 Chișinău-Leușeni-frontiera cu România sector km 5+400 km 13+600 (centura de vest a or. Chișinău)”, înregistrate la Agenția de Mediu cu nr. 3526/1-32893 din 09.10.2023, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise din cererea de evaluare prealabilă sus-menționată și documentele anexate.

În urma examinării, s-a constatat, inițierea elaborării documentației privind reconstrucția cu extindere a sectorului de drum M1 Chișinău-Leușeni-frontieră cu România ce cuprinde km 86,260-km 94,480, cu lungimea totală de 8,20 km.

Reconstrucția sectorului de drum prevede extinderea părții carosabile la 4 benzi de circulație, reamenajarea intersecțiilor existente cu drumurile publice conform standardelor corespunzătoare. Sectorul de drum planificat pentru reconstrucție traversează Pădurea Durlești pe lungimea de cca 2 km.

Categoriile de folosință ale terenurilor ce urmează a fi ocupate de construcțiile planificate, sunt terenuri din extravilan, intravilan, zona drumului existent proprietate privată și proprietatea statului. Suprafața totală necesară pentru construcția sectorului de drum constituie 25775 m², inclusiv, vița-de-vie - 10980 m², arabil - 2989 m², drum - 2745 m², intravilan - 9061 m².

Sectorul de drum planificat pentru reconstrucție se prevede de la nodul rutier aflat în partea de nord-vest a mun. Chișinău, la intersecția drumurilor M1, M2 și R1, traversînd/sau în apropierea intersecției cu str. Alba Iulia, str. Codrilor, Durlești/Dumbrava pînă la intersecția cu drumul R6 spre Ialoveni.

Intersecția drumului M1 cu str. Alba Iulia prevede execuția unui giratoriu superior peste drumul M1 cu rampe la bretele paralele cu drumul M1 ce intră în sensul giratoriu care va asigura circulația în toate direcțiile. Nodul va fi format din două pasaje cu câte o deschidere de 24,00 m ce va forma un sens giratoriu.

Intersecția drumului M1 cu str. Codrilor, care face legătura dintre Durlești și Dumbrava. Pentru această intersecție este planificat un pasaj superior pe direcția drumului M1 cu două deschideri cu lungimea de 33,00 m, fiecare, sub care este prevăzut un sens giratoriu care va asigura circulația în toate direcțiile.

Intersecția drumului M1 cu drumul R6 se propune executarea unui pasaj superior pe direcția drumului M1 cu două deschideri, cu lungimea suprastructurilor de 33,00 m, fiecare, amplasate la intersecția drumului M1 cu drumul R6.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată sus-menționată nu cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și nici a Legii nr. 851 din 29.05.1996 privind expertiza ecologică, însă se încadrează în prevederile art. 19 din Codul Silvic nr. 887 din 21.06.1996.

Conform prevederilor art. 7 alin. (3) din Legea nr.86/2014, rămâne obligatorie obținerea deciziei evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate.

În acest context, avînd în vedere cele menționate, precum și necesitatea obținerii deciziei evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate, în baza prevederilor art. 2, 4, 5, 7 alin. (3) și 10 din Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, **decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului și nu este necesară eliberarea avizului expertizei ecologice de stat** pentru documentația de proiect „Servicii de proiectare aferente lucrărilor de Reconstrucție a drumului M1 Chișinău-Leușeni-frontiera cu România sector km 5+400 km 13+600 (centura de vest a or. Chișinău)” în conformitate cu prevederile Legii nr. 851/1996 și Instrucțiunii despre ordinea de organizare și efectuare a expertizei ecologice de stat aprobată prin Ordinul nr. 188 din 10.09.2002 a Ministerul Ecologiei Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Documentația de proiect va fi elaborată și coordonată în corespundere cu cerințele actelor legislative și documentelor normative de protecție a mediului în vigoare.

2. Îndeplinirea lucrărilor de proiectare se va efectua numai după obținerea Hotărîrii de Guvern adoptate în condițiile legii conform prevederilor art. 78 alin. (2) din Codul Silvic nr. 887 din 21.06.1996.

3. Obținerea dreptului de proprietate asupra terenurilor private care cad sub construcția planificată, pînă la elaborarea documentației de proiect.

4. Păstrarea pe cît posibil a vegetației arboriscentă și arbustivă.

5. Defrișarea vegetației forestiere, la necesitate, se va efectua numai în baza art. 26 din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

6. Se interzice poluarea fondului forestier cu deșeuri și reziduuri de construcție, menajere și de altă natură.

7. Informarea de către autoritățile administrației publice locale a populației despre activitatea planificată și asigurarea procesului participativ la luarea deciziei în etapele de proiectare și amplasarea obiectului (Temei: art. 3 alin. d) din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător).

8. Implementarea proiectului de execuție numai după obținerea Avizului expertizei ecologice de stat.

Inițiatorul proiectului, va afișa obligatoriu Decizia în termen de 3 zile, la sediul său și o va publica pe pagina sa web oficială sau pe o altă pagină/adresă web contractată.

Autoritățile administrațiilor publice locale, pe al cărui teritoriu se va desfășura activitatea planificată va publica în termen de 3 zile anunțul elaborat conform modelului din anexa nr. 5 la Ghidul din 04.01.2019, pe propria pagină web oficială și îl va afișa la sediul propriu și alte locuri de interes public din raza localității.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, considerate necesare pentru activitatea planificată care a parcurs doar procedura de evaluare prealabilă sau întreaga procedură de evaluare a impactului asupra mediului, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut după emiterea deciziei etapei prealabile, acordului de mediu, avizului de expertiză ecologică la documentația tehnică la proiect, și anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 18 la Ghidul din 04.01.2019 și se transmite în termen de 10 zile autorității competente care a emis ultimul act din procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în scopul revizuirii (reconsiderării) noilor aspecte și transmiterii unui nou punct de vedere. La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Anunț public - una filă.

Director adjunct

Dorin Poverjuc