



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 0191/401/2024 din
15.07.2024
La nr. 10-02/2774 din
12.06.2024**

**Î.S "Administrația de Stat a Drumurilor",
mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, MD-2004**

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului la elaborarea proiectului pentru activitatea planificată „Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, km 211,98 - 213,69 și M3.1 Giurgiulești - frontiera cu Ucraina, km 0.0 - 0.65 (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiulești - Reni și Giurgiulești - Galați)”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 5179/1-46709 din 12.06.2024, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației s-a determinat planificarea lucrărilor de reparație drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, km 211,98 - 213,69 și M3.1 Giurgiulești - frontiera cu Ucraina, km 0.0 - 0.65. Sectoarele de drum proiectate sunt amplasate în raionul Cahul pe teritoriu administrativ ale satului Giurgiulești cu lungimea totală 2,450 km din care M3 — 1,770 km și M3.1- 0,680 km. La moment, drumul are găuri, denivelări, faianțari, fisuri și crăpături transversale, rupturi de margine, văluriri și refulări, nu sunt prevăzute soluții pentru evacuarea apelor de suprafață.

Conform datelor traficului rutier, în baza normativului de proiectare NCM D.02.01:2024, tabelul 2, este proiectat drumul de ocolire în conformitate cu categoria tehnică a III-a, însă luând în considerare că drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, km 211,98 - 213,69 și M3.1 Giurgiulești - frontiera cu Ucraina, km 0.0 - 0.65 (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiulești - Reni și Giurgiulești - Galați) se află între 2 puncte de trecere a frontierei, iar intensitatea generată de transport care are o viteză de deplasare medie sub 3-5 km/h sau staționează pe unele sectoare, temei de proiectare impus de beneficiar, elementele geometrice ale drumurilor sunt proiectate în conformitate cu categoria tehnică a III-a, însă cu 4 benzi de circulație, pentru a împiedica blocarea drumurilor de către transportul care staționează la trecerea frontierei. Lățimea părții carosabile 4 x 3,50 m,

lățimea platformei drumului 17,5-23,0 m. Extinderea carosabilului nu se prevede. În urma efectuării lucrărilor de reparație a drumului se planifică tăierea unui singur copac.

Începutul traseului drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România se află la PC 2119+20,00 cu racordarea la drumul proiectat în obiectul nr. RBTC/W-SWEC-19/11 „RSP/W9/05 Construction of M3 Slobozia Mare Bypass km 0+000-km 18+290” și se sfârșește la racordarea cu podul de peste r. Prut din sat. Giurgiulești.

Începutul traseului drumului M3.1 Giurgiulești - frontiera cu Ucraina se află la PC 2120+06, 70 cu racordarea la drumul M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România și se sfârșește la limita frontierei Republicii Moldova cu Ucraina.

Direcția drumului este perpendicular râului Prut. Sfârșitul drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România este la distanța de cca 30 m de la râul Prut (în fișia riverană a râului Prut).

Potrivit Cadastrului apelor de suprafață, care poate fi accesat la link-ul: <https://www.csa.gov.md/ru/default/map#lat=201600.000000&lon=204791.000000&zoo m=1> cursul de apă Prut are lungimea totală de 706,972 km. Conform prevederilor art. 53¹ alin. (2), lit. d) al Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011, lățimea fâșiilor riverane de protecție a apelor se stabilește, în funcție de lungimea cursului de apă - pentru râuri mari peste 200 km - cel puțin 100 m.

Activitatea planificată sectorului „Reparația drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, km 211,98 - 213,69” se va desfășura în zona de protecție a apelor de suprafață a cursului de apă Prut (cu lungimea totală de 706,972 km) și în zona de importanță locală a Rețelei Emerald - „Prutul de Jos”, desemnată de Legea Nr. 94/2007 cu privire la rețeaua ecologică, Anexa nr. 5, dar în afara zonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat.

Activitatea planificată a sectorului „Reparația drumului M3.1 Giurgiulești - frontiera cu Ucraina, km 0.0 - 0.65” este amplasată în afara zonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală și în afara zonelor de protecție a apelor de suprafață.

Conform prevederilor art. 9, alin. (2) din Legea 86/2014, în procesul evaluării prealabile pentru activitățile planificate specificate în anexa nr. 1 și nr. 2, Agenția de Mediu se conduce de conținutul cererii privind emiterea acordului de mediu, depusă de inițiator, de avizul autorităților administrației publice locale și centrale interesate, comentariile și propunerile publicului interesat recepționate în conformitate cu art. 7 din Legea prenotată.

Din aceste considerente, cererea privind emiterea acordului de mediu a fost transmisă pentru consultare Direcției Regionale Sud a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră al MAI - scrisoarea de răspuns nr. 35/33-3781 din 26.06.2024, Serviciului Vamal al RM - scrisoarea de răspuns nr. 28/09-8585 din 04.07.2024, primăriei sat. Giurgiulești - scrisoarea de răspuns nr. 61 din 09.07.2024 (se anexează).

În răspunsul nr. 61 din 09.07.2024 a primăriei Giurgiulești s-a propus ca în acest proiect să fie inclusă captarea și evacuarea apelor pluviale, viiturilor prin canale de

scurgere, podețe direcționate pe partea opusă a traseului, de a reduce cantitatea de viituri către zona rezidențială a satului, care este destul de vulnerabilă la intemperiiile apelor ploilor torențiale. De asemenea, să fie inclusă monitorizarea constantă a nivelului de zgomot și praf din aer în timpul lucrărilor.

Prin scrisoarea nr. 35/33-3781 din 26.06.2024 a Direcție Regionale Sud a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră al MAI, expune, că toate lucrările planificate privind repararea drumului de conexiune a punctelor de trecere a frontierei de stat „Giurgiuilești-Reni”, rutier și „Giurgiuilești-Galați”, rutier (în continuare PTFS) urmează a fi coordonate din timp, reieșind din faptul prezenței pe acest sector a canalului cu fibră optică din gestiunea Poliției de Frontieră „Giurgiuilești” al Direcției regionale Sud.

În rezultat, se constată că, activitatea planificată „Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiuilești - frontiera cu România, km 211,98 - 213,69 și M3.1 Giurgiuilești - frontiera cu Ucraina, km 0.0 - 0.65 (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiuilești - Reni și Giurgiuilești - Galați)” încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 10. Infrastructura, lit. e) Construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1), în coroborare cu pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr.1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efectele semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru activitatea planificată „Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului M3 Chișinău - Comrat - Giurgiuilești - frontiera cu România, km 211,98 - 213,69 și M3.1 Giurgiuilești - frontiera cu Ucraina, km 0.0 - 0.65 (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiuilești - Reni și Giurgiuilești - Galați)”.

Totodată din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative de protecție a mediului în vigoare.
2. Informarea, de către autoritățile administrației publice locale și inițiatorul activității planificate, a publicului interesat despre activitățile planificate și asigurării procesului participativ la luarea deciziei în etapele de proiectare și amplasare (temei: art. 3 lit. d) din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător).
3. Defrișarea vegetației forestiere, la necesitate, se va efectua numai în conformitate cu prevederile art. 40 din Legea nr. 1515-XI privind protecția mediului înconjurător.

4. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
5. Respectarea fișiei riverane a cursului de apă Prut cu lățimea de cel puțin 100 m (de la albia minoră) conform prevederilor art. art. 53³, alin. (1) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.
6. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.
7. Obținerea actelor permise necesare genului de activitate, atât la etapa de proiectare cât și exploatare, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.
8. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul Acordului de Mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10, alin.(8), alin.(9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conform prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014, art. 10⁵, alin. (11) acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singura dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Radu Stratuța