



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/1025/2024 din 21.10.2024
La nr. 10-02/5212 din
15.10.2024**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
str. Bucuriei 12A, mun. Chișinău.**

Acord de Mediu

Urmare a examinării cererii nr. 10-02/5212 din 15.10.2024 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reparația/construcția drumului de ocolire a or. Drochia, L= 7,3 km (reparația R12, L= 4,2 km, construcție L= 3,1 km)” înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 7958/1-59808 din 16.10.2024, în baza Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă și s-a identificat realizarea lucrărilor de reparație drumului de ocolire a or. Drochia cu lungimea de 4,2 km. Începutul sectorului de reparație se află la km 37+300 a drumului R12 R8-Dondușeni-Drochia-Pelenia-M5, intersecție cu sens giratoriu cu drumul R7 R14-Drochia-Costești-frontiera cu Romania, km 29+420. Sfârșitul sectorului drumului existent R12 se află la km 41+500, intersecție cu drumul local L.118, drum de acces spre or. Drochia.

Ampriza drumului existent variază între 25-82 m. Drumul a fost construit în anii 1982-1984 ca primul sector de centură a or. Drochia. Între timp or. Drochia s-a extins și la moment casele de locuit, pe sectorul de drum din dreapta PC375+70-PC380+70 sunt amplasate de 90-95 m de drum, iar străzile Alexandru cel Bun și str Eternității se racordează la drumul existent. La fel pe sectorul PC400+40-PC405+10, dreapta sunt amplasate la distanța de 40-50 m de drum, iar str. Burebista se racordează la drumul existent. Traseul în plan include, curba de 580 m. Profilul longitudinal înbină racordări cu raze convexe minime de 10000 m și concave de 3000 m. Lățimea medie a părții carosabile este de 10,14 m, cu variație de la 8,80 m până la 14,50 m. Construcția sectorului de drum nou (varianta de ocolire, pe partea de vest a or. Drochia) va începe de la drumul local L.118, drum de acces spre or. Drochia și se va conecta cu drumul național R7 aproximativ la km 34+535. Pe sectorul de construcție nou, traseul include 3 curbe cu razele 600 m și 900 m. Terasamentul proiectat va fi amplasat în limitele amprizei existente. Profilul transversal proiectat pe ambele sectoare are următorii parametri: în extravilan, lățimea platformei este de 12,0 m, panta taluzelor 1:1,5. Unde este necesar, sunt amenajări în spațiu (viraje) panta transversală, în funcție de rază, se

propune de la 3,0 % pînă la 4,0 %, lăţimea acostamentului este de 2,0 m, inclusiv 0,5 m, constituie banda de încadrare cu structura rutieră analogică părţii carosabile, 1,0 m se va consolida cu piatră spartă $h=0,15$ m, 0,5 m se va consolida cu iarbă pe pămînt vegetal $h= 0,15$ m. În cadrul procesului de reparaţie/construcţia drumului de ocolire a or. Drochia, pentru colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă, vor fi prevăzute rigole carosabile, de acostament şi cascări pe taluze, de asemenea pentru protejarea corpului drumului de eroziuni se prevăd şanţuri laterale, consolidate de declivităţi. La începutul şi sfîrşitul sectorului de construcţie sunt prevăzute intersecţii giratorii. La începutul sectorului de reparaţie, km 37+300, intersecţie cu drumul R7, la fel este prevăzută o intersecţie giratorie. Materialele de construcţie necesare lucrărilor de construcţie a pavajului, precum bitumul, care este elementul principal al unei structuri asfaltice nu sunt produse în Moldova şi urmează a fi importate din alte ţări. Pe sectorul de construcţie sunt prevăzute două podeţe cu diametru 1,5 m. La PC 10+25 şi PC 23+25 au fost prevăzute podeţe 6,0 x 4,5 m pentru circulaţia tehnicii agricole.

Amplasamentul preconizat pentru desfăşurarea activităţii planificate este situat în afara zonelor de protecţie a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a reţelei ecologice desemnată de Legea nr. 94 din 05.04.2007 şi în afara zonelor de protecţie a apelor.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Reparaţia/construcţia drumului de ocolire a or. Drochia, L= 7,3 km (reparaţia R12, L= 4,2 km, construcţie L= 3,1 km)” cade sub incidenţa Legii nr. 86 din 29.05.2014, privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităţilor planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităţilor planificate menţionate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct.10 Infrastructura, lit. (e) construcţia de drumuri (magistrale), porturi şi instalaţii portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Reieşind din criteriile de selecţie pentru determinarea necesităţii de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activităţii planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor din Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenţia de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Reparaţia/construcţia drumului de ocolire a or. Drochia, L= 7,3 km (reparaţia R12, L= 4,2 km, construcţie L= 3,1 km)”.

Totodată, reieşind din particularităţile specifice ale locului de amplasare a activităţii planificate, la elaborarea documentaţiei de proiect se vor respecta următoarele condiţii:

1. Documentaţia de proiect va fi elaborată şi coordonată în corespundere cu cerinţele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investiţională.
2. Informarea populaţiei despre activităţile planificate (Temei: art. 3 lit. (d) din Legea

nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător).

3. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.
4. Decopertarea stratului de sol fertil în procesul efectuării lucrărilor de construcție/amenajare, conform prevederilor art. 79 din Codul funciar nr. 828 din 25.12.1991.
5. Tăierea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26 și 26¹ al Legii nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.
6. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
7. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.
8. Obținerea actelor permise necesare genului de activitate, atât la etapa de proiectare cât și exploatare a obiectivului, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.
9. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul Acordului de Mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10, alin.(8), alin.(9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conform prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014, art. 10⁵, alin. (11) acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singura dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ.

Exercitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc

Executori: Angela Edu, Valeriu Berezovski
Tel: (0231) 59-806, 023159801,
E-mail: a_edu@am.gov.md, v_berezovski@am.gov.md

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 124 din 19.05.2022.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa:
<https://msign.gov.md>