



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/1328/2024 din 4.10.2024
La nr. 10-02/4613 din
13.09.2024**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Acord de Mediu

Urmare examinării solicitării nr. 10-02/4613 din 13.09.2024 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R2 Chișinău-Bender-Tiraspol-M5, KM 38,100 - 39,100, definitivat „Punct negru”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 7356/1-57803 din 13.09.2024, în baza Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă și s-a identificat realizarea lucrărilor ce vor spori siguranța circulației rutiere pe sectorul de drum R2 Chișinău-Bender-Tiraspol-M5, la km 38+100 - km 39+100. Scopul activității planificate constă în creșterea siguranței participanților la trafic și reducerea riscului de accidente rutiere în zonele critice identificate.

Lucrările planificate prevăd elaborarea unui proiect de execuție, care include studii de teren: ridicări topografice, prospecțiuni geotehnice, studii de trafic, estimări de capacitate importantă a drumului existent.

Pentru sporirea siguranței, Administrația de Stat a Drumurilor propune amenajarea, în spațiul disponibil al drumului existent, a unei intersecții care va diminua considerabil conflicte de virare stânga/dreapta a transportului auto, va îmbunătăți parametrii profilelor transversale ale carosabilului, vizibilitatea în intersecție pentru conducătorii auto, siguranța și confortul circulației pentru pietoni prin reamenajarea trotuarelor și intalarea parapetelor pietonale. Toate lucrările se vor executa în perimetrul drumului existent.

Conform nomenclurii Administrația de Stat a Drumurilor, sectorul de drum R2 Chișinău-Bender-Tiraspol-M5, la km 38+100 - km 39+100 este Punctul Negru nr. 1, cu o frecvență sporită a accidentelor rutiere, pe care în perioada 2018-2023 au fost înregistrate 12 accidente rutiere (date furnizate oficial de către INSP), în care au fost rănite grav 3 persoane. Locul pe care vor interveni lucrări de construcție este situat alăturat intravilanului or. Anenii Noi.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței

circulației rutiere pe sectorul de drum R2 Chișinău-Bender-Tiraspol-M5, KM 38,100 - 39,100, definitivat „Punct negru”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10 Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Segmentul de drum existent la km , km 38,100 - 39,100 supus lucrărilor planificate, este amplasat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar este situat în zona de protecție a apelor de suprafață a râului Bîc (circa 60 m).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor din Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Măsurile de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R2 Chișinău-Bender-Tiraspol-M5, KM 38,100 - 39,100, definitivat „Punct negru”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Informarea populației despre activitățile planificate (Temei: art. 3 lit. d) din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător).

2. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare pe sectoarele de drum menționate în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.

3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.

4. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

5. Partiparea inspectorului de stat pentru protecția mediului la lucrările comisiei de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10⁶ alin. (6) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele

fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Conform prevederilor Legii 86/2014, art. 10⁵ alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din Legea prenotată.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc