



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/1042/2024 din 30.07.2024
La nr. 10-02/3234 din 4.07.2024**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
str. Bucuriei 12A, or. Chișinău**

Acord de Mediu

Urmare examinării solicitării nr. 10-02/3234 din 04.07.2024 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R20 Orhei-Rezina -Rîbnița, km 13+135 - km 14+660”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 5845/1-51759 din 04.07.2024, în baza Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă și s-a identificat realizarea lucrărilor ce vor spori siguranța circulației rutiere pe sectorul de drum R20 Orhei-Rezina-Rîbnița, la km 13+135 - km 14+660, situat pe teritoriul administrativ al raionului Orhei. Lucrările se vor efectua pe sectorul de drum identificat ca punct negru, cu pericol sporit de accidente rutiere și are ca scop îmbunătățirea situației rutiere pe sector.

Lucrările planificate prevăd mărirea razelor în curbe: R155=>R300; R155=>R300; R190=>R300, aplicarea marcajului rutier structurat și rezonator (benzi rezonatoare) pentru calmarea și sensibilizarea conducătorilor auto în respectarea vitezei de circulație, separarea fluxurilor prin instalarea parapetului tip New Jersey cu atenuator de impact pe capete, radierea marcajului rutier existent și executarea marcajului rutier nou, instalarea butoanelor reflectorizante de culoare alb-alb, roșu-alb și galben-galben, instalarea indicatoarelor rutiere suficiente care să reflecte situația existentă, supralărgirea părții carosabile în curbe, limitarea vitezei

pe sector din ambele direcții la 70 km/h. Toate lucrările se vor executa pe drumul existent.

Conform nomenclaturii Administrației de Stat a Drumurilor, sectorul de drum km 13+135 - km 14+660 este Punctul Negru nr. 16, pe care au fost înregistrate 13 accidente rutiere în perioada anilor 2018-2023. Cauza principală a accidentelor rutiere este viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere. Sectorul de drum cu punctul negru 16 este amplasat în extravilanul com. Chiperceni, r-nul Orhei, pe terenul cun nr. cadastral 6420405.438, cu modul de folosință „cale de comunicație”. Localitatea Chiperceni este amplasată la est de drumul național R20. Distanța de la segmentul de drum identificat punct negru nr. 16, km 14+660, până la limita zonei rezidențiale este de 1855 m, iar până la prima casă de locuit sunt peste 2000 m.

Terenul cu nr. cadastral 6420405.438, pe care se vor desfășura activitățile planificate, are modul de folosință „cale de comunicație”, cu excepția unor parcele mici, care necesita a fi expropriate. Parcelele de teren, care posibil urmează a fi expropriate sunt cu modul de folosință „agricol”, cu o suprafașă totală de cca. 0,278 ha. Suprafețele de teren la această etapă sunt estimate cu aproximație.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Măsurile de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R20 Orhei-Rezina -Rîbnița, km 13+135 - km 14+660”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10 Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Amplasamentul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a rețelei ecologice desemnată de Legea nr. 94 din 05.04.2007 precum și în afara zonelor de protecție a apelor de suprafață.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de

efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor din Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R20 Orhei-REzina -Rîbnița, km 13+135 - km 14+660”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Informarea populației despre activitățile planificate (Temei: art. 3 lit. d) din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător).
2. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare pe sectoarele de drum menționate în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.
3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
4. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.
5. Decopertarea stratului de sol fertil în procesul efectuării lucrărilor de construcție/amenajare, conform prevederilor art. 79 din Codul funciar nr. 828 din 25.12.1991.
6. Obținerea dreptului de proprietate asupra terenurilor cu destinație agricolă (cca. 0.278 ha punctul negru nr. 16).
7. Partiparea inspectorului de stat pentru protecția mediului la lucrările comisiei de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10⁶ alin. (6) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Conform prevederilor Legii 86/2014, art. 10⁵ alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din Legea prenotată.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc