



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

Nr. 0191/428/2024 din 5.08.2024
La nr. 10-02/3233 din 4.07.2024

Î.S. „Administrația de Stat a Drmurilor”
mun. Chișinău, str. Bucuriei 12 A
MD - 2004

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului la elaborarea proiectului pentru activitatea planificată „Măsurile de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R30 Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă - frontiera cu Ucraina, km 55+0,75-km 56+410”, beneficiar Î.S. „Administrația de Stat a Drmurilor”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 5844/1-51747 din 04.07.2024, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației s-a determinat planificarea lucrărilor de sporire a siguranței rutiere pe sectorul de drum R30 Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă - frontiera cu Ucraina, Km 55+0,75-Km, 56 +410”. Conform nomenclatorului ASD, sectorul de drum vizat este identificat ca „Punct Negru nr. 8” pe care frecvent sunt înregistrate accidente rutiere. Potrivit Regulamentului Circulației Rutiere aprobat prin HG nr. 357 din 13.05.2009, drumurile considerate drept „Puncte Negre”, se referă la acele sectoare de drum cu o lungime de maximum 1 km, pe care, într-o perioadă de 5 ani, s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu cel puțin 5 persoane decedate sau rănite grav.

Lucrările planificate urmează a fi efectuate pe sectorul de drum identificat ca punct negru, cu pericol sporit de accidente rutiere și are ca scop îmbunătățirea siguranței rutiere pe sector. Sectoarele de drum proiectate sunt amplasate în raionul Ștefan Vodă la limitele hotarelor localităților Popeasca și Ermoclia cu o lungime totală de 485 m al drumului R30 — km 55+0,75-km, 56+410.

Pentru sporirea siguranței rutiere Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” propune lichidarea acceselor laterale (stația Peco, bretea Chișinău-Feștelita) care au acces direct către drumul principal, canalizarea traficului în benzi de circulație pe direcții de deplasare (stânga, înainte, dreapta), transferarea stației de transport public la 20 m de la racordarea cu accesul Popeasca, eliminarea unei treceri de pietoni de pe drumul principal și ghidarea pietonilor pe trotuare cu ajutorul parapetului pietonal și proiectarea a două treceri de pietoni pe G116 și accesul Popeasca. Extinderea carosabilului nu se prevede.

Amenajarea indicatoarelor rutiere vor fi prevăzute respectând SM SR EN 12899-1:2010, Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală, Partea 1: Panouri fixe. Pilonii de suport pentru instalarea indicatoarelor rutiere vor fi amplasați la marginea taluzului din pământ. Conform datelor traficului rutier, în baza normativului de proiectare NCM D.02.01:2024, tabelul 2, drumul proiectat este în conformitate cu categoria tehnică a II-a.

Activitatea planificată pe sectorul de drum R30 km 55+075-km 56+410 se va desfășura în afara zonelor de protecție a apelor de suprafață și în afara rețelei ecologice desemnată de Legea Nr. 94/2007 și în afara zonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat.

În rezultat, se constată că, activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R30 Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă frontiera cu Ucraina, km 55+0,75-km 56+410”, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 10. Infrastructura, lit. e) Construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1), în coroborare cu pct. 13. Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr.1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efectele semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R30 Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă-frontiera cu Ucraina, km 55+0,75-km 56+410”.

Totodată, din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative de protecție a mediului în vigoare.
2. Informarea, de către autoritățile administrației publice locale și inițiatorul activității planificate, a publicului interesat despre activitățile planificate și asigurării procesului participativ la luarea deciziei în etapele de proiectare și amplasare (temei: art. 3 lit. d) din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător).
3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
4. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.

5. Obținerea actelor permise necesare genului de activitate, atât la etapa de proiectare cât și exploatare, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

6. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul Acordului de Mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10, alin.(8), alin.(9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conform prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014, art. 10⁵, alin. (11) acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singura dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc