



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/2160/2025 din 23.09.2025
La nr. 10-02/4338 din
21.08.2025**

**S.A. „Administrația de Stat a Drumurilor”,
mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12 A**

ACORD DE MEDIU

Urmare a reexaminării cererii Dvs. nr. 10-02/4338 din 26.06.2025 și emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reabilitarea și modernizarea drumurilor care fac parte din Coridorul nr. 5 (R13 Ivanovca-Izvoare-Vanțina-Ocolina R14)”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 6479/1-82927 din 21.08.2025, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

Activitatea planificată prevede reabilitarea și modernizare drumurilor din Coridorul 5 cu următoarele sectoare:

- Sectorul 1, G35: de la PC01+17.50 până la PC97+50.00 (L=848,40 m);
- Sectorul 2, G35: de la PC97+50.00 până la PC194+63.00 (L=615,00 m);
- Sectorul 3, G33: de la PC410+30.00 până la PC488+59.52 (L=1719,95 m);
- Sectorul 4, G33: de la PC488+60.00 până la PC586+68.68 (L=1013,70 m).

Din informația prezentată s-a constatat, că proiectul complex de reabilitare și modernizare a drumurilor include următoarele componente esențiale:

1. Proiectarea și construcția drumurilor:

- G35: Traseul R14 - Țepilova - Vanțina - Căinari Vechi - G33, pe sectorul kilometric 0+117.50 - 19+463.00.

- G33: Traseul R12 - Mîndîc - Zgurița - Mărculești - R13, pe sectorul kilometric 41+030.00 - 58+668.68.

2. Proiectarea și amenajarea intersecțiilor la nivel: Se vor concepe soluții pentru optimizarea fluxului de trafic și siguranța în punctele de intersecție.

3. Proiectarea și amenajarea drumurilor laterale: Acestea vor fi realizate pe lungimi variabile, în funcție de necesități, pentru a asigura accesul local și conectivitatea.

4. Proiectarea și amenajarea stațiilor de transport și a pavajului adiacent: Crearea unor facilități moderne și sigure pentru transportul public și pietoni.

5. Proiectarea și amenajarea trotuarelor în localități: Pentru a îmbunătăți siguranța și confortul pietonilor în zonele locuite.

6. Lucrări de construcție capitală a structurii rutiere din beton asfaltic: Execuția propriu-zisă a infrastructurii rutiere, conform standardelor de calitate.

6. Reabilitarea și construcția podurilor: Lucrări de consolidare, reparare sau construire a podurilor existente sau noi, necesare pe traseu.

7. Reabilitarea și construcția podețelor tubulare: Intervenții asupra podețelor de tip tubular pentru a asigura funcționalitatea sistemului de drenaj.

8. Proiectarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale: Soluții pentru gestionarea eficientă a apei de ploaie, prevenind deteriorarea drumului și inundațiile.

9. Instalarea parapetului direcțional și a parapetului pietonal: Măsuri de siguranță pentru participanții la trafic, atât vehicule, cât și pietoni.

10. Instalarea de noi indicatoare rutiere, stâlpi de ghidare, precum și aplicarea marcajelor rutiere longitudinale și transversale: semnalizarea adecvată a drumului pentru orientare și siguranță.

Coridorul nr. 5: R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - R14 are o lungime totală de 36,985 km. În cadrul procesului de proiectare a Coridorului nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - R14, pe sectorul kilometric PC01+17.50 - PC586+68.68, întregul traseu a fost divizat în patru sectoare distincte:

- Sectorul 1, G35: de la PC01+17.50 până la PC97+50.00;
- Sectorul 2, G35: de la PC97+50.00 până la PC194+63.00;
- Sectorul 3, G33: de la PC410+30.00 până la PC488+59.52;
- Sectorul 4, G33: de la PC488+60.00 până la PC586+68.68.

Drumuri secundare - lungimea totală a drumurilor secundare pentru fiecare sector sunt:

- Sectorul 1 - 848,40 m;
- Sectorul 2 - 615,00 m;
- Sectorul 3 - 1719,95 m;
- Sectorul 4 - 1013,70 m.

Proiectul include amenajarea unui număr semnificativ de drumuri laterale de-a lungul coridorului rutier principal, fiecare cu specificații tehnice aferente structurii rutiere:

- Sectorul 1: Au fost proiectate un număr de 35 de drumuri laterale.
- Sectorul 2: Au fost proiectate 26 de drumuri laterale.
- Sectorul 3: Proiectul prevede amenajarea a 97 de drumuri laterale.
- Sectorul 4: Au fost proiectate 37 de drumuri laterale.

Datorită necesității de a încadra parametrii tehnici minimi conform normelor de proiectare rutieră și de a asigura siguranța rutieră, geometria traseului proiectat s-a suprapus cu unele terenuri private aflate pe teritoriul raionului Florești: 4537106.046, 4555111.043, 4555111.044, 4540101.300. Sectorul de drum supus proiectării este amplasat pe teritoriul administrativ al următoarelor raioane:

- Soroca: pe drumul G35, de la kilometrul 0+110 până la kilometrul 19+460 (7835103.436, 7835107.458, 7835104.431, 7835102.115, 7838104.209, 7838105.111, 7843109.122, 7843105.166, 7843106.086, 7815112.127);

- Florești: pe drumul G33, de la kilometrul 41+030 până la kilometrul 58+670 (7815114.1002, 4537107.028, 4537107.027, 4524109.029, 4535111.133, 4559106.06, 4559106.068, 4555102.134, 4555114.033, 4555101.004, 4555111.134, 4555112.060, 4540102.218).

Lungimea totală a sectorului proiectat este de 36,985 km. Pentru a asigura siguranța și fluiditatea circulației vehiculelor de mare lungime, partea carosabilă a drumurilor în curbe cu raze mai mici de 500 m este lărgită printr-o supralărgire.

În urma verificării terenului în geodata.gov.md, care poate fi accesat la linkul <https://www.geodata.gov.md/#/viewer/openlayers/99>, s-a stabilit că amplasamentele sunt situate în zona de protecție a apelor de suprafață (r-nul Soroca -rîul Bulata, r-nul Florești-rîul Căinari).

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM și în zona de protecție a apelor de suprafață.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Reabilitarea și modernizarea drumurilor care fac parte din Coridorul nr. 5 (R13 Ivanovca-Izvoare-Vanțina-Ocolina R14)”, se încadrează în pct. 10 lit. e) Construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1), în coroborare pct. 13 din Anexa nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Reabilitarea și modernizarea drumurilor care fac parte din Coridorul nr. 5 (R13 Ivanovca-Izvoare-Vanțina-Ocolina R14)”.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.

2. Decopertarea selectivă a stratului de sol fertil pe terenuri, se va efectua numai cu respectarea prevederilor art. 23, alin. (3), art. 72 din Codul funciar nr. 22 din 15.02.2024.

3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.

4. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.

5. Defrișarea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și/sau art. 26, art. 26¹ din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

6. Respectarea prevederilor art. 52 alin. (2) lit. c, art. 53¹ din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

7. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediul său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului). Conform prevederilor Legii 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani.

Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

NOTĂ: Decizia privind evaluarea prealabilă nr. 18/1898/2025 din 01.08.2025, emis de Agenția de Mediu, devine nulă odată cu semnarea acestuia.

Director

Dorin Poverjuc