



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 0191/984/2025 din
24.07.2025
La nr. 10-02/2619 din
28.05.2025**

**Î.S "Administrația de Stat a Drumurilor",
mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, MD-2004**

ACORD DE MEDIU

Urmare a examinării cererii privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului la elaborarea proiectului pentru activitatea planificată „Lucrărilor de expertizare tehnică la podul de șosea, poziționat pe drumul public R32 M3-Vulcănești-Cahul-Taraclia, km 42.100", înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 4346/1-77211 din 28.05.2025, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației au fost luate în considerație cele descrise în cererea de efectuare a evaluării prealabile, și s-a constatat planificarea lucrărilor de reabilitare a podului existent, situat pe drumul public R32 M3-Vulcănești-Cahul-Taraclia, km 42.100.

Podul de șosea, cu două benzi de circulație, situat pe drumul republican R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100, în apropierea localității Trifeștii Noi, municipiul Cahul, traversează râul Salcia Mare și are următoarele caracteristici tehnice:

- Tipul podului: Pod rutier cu deschidere simplă, tip grinzi prefabricate din beton armat, denumit generic P1-18;
- Deschiderea totală: 18 metri;
- Lățimea totală a podului: 7,5 metri;
- Structura portantă: 4 grinzi prefabricate din beton armat, fiecare având o înălțime de 70 cm și o lățime de 30 cm;
- Placa de suprabetonare: beton monolit armat cu grosimea de 12 cm, clasa beton C25/30;
- Fundații: Pile monolit din beton C30/37, adâncimea fundațiilor fiind adaptată la condițiile geotehnice locale (cca. 3,5 m);
- Suprastructură: grinzile sunt susținute pe capetele pilelor cu gîtare elastice pentru preluarea dilatărilor;
- Parapete: Metalice, cu înălțimea de 1 m, conforme normelor de siguranță rutieră;
- Platforma rutieră: Lățime totală 7,5 m, din care partea carosabilă are 6 m;
- Sistemul de drenaj: Rigole și jgheaburi laterale cu evacuare către părțile laterale ale

drumului;

- Materiale folosite pentru reparații: beton de clasa C30/37 pentru refacerea fundațiilor și a pilelor; armătură din oțel beton, clasa B500SD; tencuieli și hidroizolații specifice pentru protecția elementelor betonate.

Podul se află într-o stare nesatisfăcătoare, atât din punct de vedere al siguranței rutiere, cât și al rezistenței și stabilității structurii. Soluția de reabilitare a podului prevede lucrări de reparații și consolidări a infrastructurii existente, fără extinderea amprizei sau realizarea de lucrări noi în afara coridorului drumului existent. Lucrările se vor desfășura în limitele construcției existente, fără a afecta alte terenuri sau habitate din vecinătate.

Terenul selectat pentru desfășurarea activității planificate este amplasat în afara zonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat și a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice, însă în zona de protecție a râului Lunguța.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Lucrările de expertizare tehnică la podul de șosea, poziționat pe drumul public R32 M3-Vulcănești-Cahul-Taraclia, km 42.100", se încadrează în pct. 13 în coroborare cu pct. 10 lit. e) din Anexa nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu, determină că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru activitatea planificată „Lucrarilor de expertizare tehnica la podul de șosea, pozifionat pe drumul public R32 M3-Vulcanesti-Cahul-Taraclia, km 42.100",

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Respectarea prevederilor art. 52 alin. (2) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

3. Coordonarea lucrărilor de reparație a podului cu Instituția Publică Administrația Națională "Apele Moldovei".

4. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CPA.09.04.2014 partea I și partea II.

5. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

6. Obținerea actelor permise necesare genului de activitate, atât la etapa de proiectare cât și exploatare, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

7. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc