



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/3244/2025 din 24.07.2025
La nr. 10-02/3494 din
11.07.2025**

**Î.S. „Administrația Națională a
Drumurilor”
str. Bucuriei 12A, mun. Chișinău**

Acord de Mediu

Ca urmare a examinării cererii nr. 10-02/3494 din 11.07.2025 din 15.07.2025 privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului și emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Construcția drumului de legătură: drumul R1 - pod peste Prut și postului vamal lângă localitatea Zagarancea, r-nul Ungheni”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 5564/1-80423 din 11.07.2025, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, s-a constatat inițierea lucrărilor de proiectare și construcție la prima etapă a unui sector de drum cu patru benzi (2 benzi sens) și lungimea de cca. 511 m.l., platforma drumului de 26,00 m, care urmează a fi parte din viitoarea autostradă ce va traversa începînd cu punctul de trecere, de la capătul podului construit de către statul Român și conexiunea terestră la drumul național existent R1 Chișinău - Ungheni - fr. cu România. Punctul de racordare va fi la km 103,25 al aceluiași drum în zona sensului giratoriu. Categoria sectorului de drum va corespunde parametrilor de autostradă. Conform studiului de fezabilitate la etapă I sunt prevăzute 2 bretele temporare, care vor fi utilizate pînă la darea în exploatare a următorului sector de autostradă. La construcția segmentului de drum menționat se prevăd lucrări de terasament.

Etapa II a proiectului prevede construcția postului vamal lângă localitatea Zagarancea, r-nul Ungheni.

Postul vamal Ungheni-Zagarancea va acorda accesul către podul peste râul Prut care, la rîndul său va asigura legătura autostrăzii Pașcani - Iași - Ungheni (inclusă în rețeaua prioritară TENT a Uniunii Europene) cu drumul M14 Criva - Briceni - Chișinău - Tiraspol și va reduce distanța dintre Chișinău și Iași cu aproximativ 25 km. Totodată, podul va face legătura cu autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni prin partea de Nord a or. Ungheni în România cu ocolirea or. Ungheni în Republica Moldova.

Teritoriul postului vamal se va obține în rezultatul efectuării unor lucrări masive de terasament cu ridicarea cotelor existente, care sunt de ordinea 39.10 pînă la cota 45.30,

sau aproximativ 6.20 metri. Cota proiectată va fi dictată de următorii factori:

- nivelul podului peste râul Prut, proiectat de partea română;
- nivelul magistralei Chișinău - Sculeni;
- cota inundației maxime de la revărsarea r. Prut.

Teritoriul va avea două zone distincte: la ieșire din țară și la intrare în țară. Fiecare microzonă va asigura condiții confortabile pentru circulația, staționarea și parcare transportului auto. Controlul transportului marfar se va separa prin intermediul unei împrejmuiri transparente de control al autoturismelor și autobuzelor.

Un spațiu separat, înconjurat de perete de protecție din beton armat monolit, se va destina pentru verificarea profundă de către instalația „ROBOSCAN”.

Teritoriul aferent va avea spații pentru circulația transportului, pietonilor, pentru examinarea aprofundată, pentru parcare mijloacelor de transport, pentru crearea spațiilor verzi.

Clădirile vor fi amplasate în modul în care va asigura respectarea normelor naționale și comunitare în domeniul controlului vamal al pașapoartelor.

Postul vamal Zagarancea va fi conectat printr-un acces de 0,5 km la rețeaua de drumuri naționale.

Postul vamal de trecere a frontierei Zagarancea va fi proiectat astfel încât să corespundă traficului rutier de perspectivă. Lungimea necesită a fi de aproximativ 500 m, iar lățimea trebuie să corespundă la cel puțin șapte benzi pentru fiecare sens de circulație. Acesta va avea o zonă de parcare și cântare pentru vehicule de marfă, parcări, clădire administrativă.

Accesul în/din țară se va face pe câte șapte benzi pentru fiecare sens de circulație (două benzi pentru autobuz/autocar/microbuz cu lățimea de 5 m fiecare, trei benzi pentru autoturisme cu lățimea de 3,50 m fiecare și două benzi pentru tiruri cu lățimea de 5 m fiecare).

Înainte de punctul control de trecere a frontierei direcția Moldova - România, parcările vor fi proiectate după cum urmează:

- parcare camioane 10 locuri pentru autovehicule mari (dimensiune 4,00 m x 16,50 m);
- parcare destinată clădirii administrative (32,50 m x 15,50 m) - 23 locuri pentru autoturisme (dimensiune 2,50 m x 5,00 m);
- 13 locuri pentru mașini (dimensiuni 3,00 m x 5,50 m).

Înainte de punctul de trecere a frontierei se va instala un cântar auto cu dimensiunile 27,00 m x 4,50 m. După trecerea prin punctul de control, va fi prevăzut un spațiu închis, destinat verificării detaliate a autoturismelor cu 3 locuri de parcare (cu dimensiunile de 3,00 m x 5,00 m) și un spațiu destinat verificării detaliate a tirurilor cu 4 locuri de parcare (cu dimensiunile de 4,00 m x 16,50 m, cu posibilitate de depozitare) și spațiu pentru scanarea tirurilor (Roboscan). Sensurile de mers vor fi despărțite de un parapet de beton tip New Jersey și un gard de plasă, iar după trecerea punctului de control, va fi prevăzut un spațiu de întoarcere în lungime de 20,00 m.

Alimentare cu gaze naturale: postul vamal urmează să fie racordat la rețeaua de gaz în baza avizului furnizorului „Ungheni Gaz” SRL. Din studiile premininare se cunoaște că distanța de la punctul de racordare până la punctul vamal Zagarancea este destul de

mare, de aceea în faza de proiectare se va examina posibilitatea de a se construi rezervoare de gaze lichefiate după exemplul punctul vamal Sculeni. Detalii tehnice despre acesta se vor cunoaște la etapa de proiectare.

Rețele de încălzire: se vor utiliza gazele naturale sau proiectarea unui sistem mixt de climatizare, ventilare și încălzire bazat pe electricitate. Detalii tehnice despre acesta se vor cunoaște la etapa de proiectare.

Rețele de alimentare cu apă: la etapa de proiectare se va obține avizul de racordare de la Î.M. „Apă-Canal Ungheni” în vederea conectării cu apă potabilă a postului vamal.

Rețele de canalizare pentru ape uzate menajere: vor fi proiectate rețele de canalizare pe teritoriul postului vamal cu evacuarea apei uzate la stația de epurare proprie. Apele tratate vor fi deversate în râul Prut.

Ape uzate meteorice: apele pluviale vor fi colectate și direcționate spre o stație de epurare a apelor pluviale, cu deversarea ulterioară în râul Prut.

Rețele de alimentare cu energie electrică: rețele electrice sunt în vecinătatea obiectului. Avizul de racordare va fi eliberat de către furnizorul S.A. „Red-Nord” oficiul Ungheni. Capacitatea necesară estimată este de 0,4kW. Suplimentar va fi prevăzut montarea unui generator electric cu capacitatea de 200kW AZIMUT.

Suprafața totală a postului vamal Zagarancea, egală cu 4,883 ha, va fi repartizată astfel:

- suprafața căilor de acces și circulație pentru transportul auto - 2,588 ha;
- suprafața pentru circulația pietonilor - 0,678 ha;
- suprafața construită - 0,178 ha;
- suprafața pentru circulația instalației „ROBOSCAN” - 0,206 ha;
- suprafața parcarilor - 0,390 ha.

Lucrările de construcție a postului vamal și drumului de legătură cu drumul național R1 Chișinău-Ungheni-fr. cu România (km 103-104) până la podul peste râul Prut „Ungheni-Ungheni”, au fost declarate de utilitate publică de interes național prin Legea nr. 136 din 16.07.2020 privind declararea de utilitate publică de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 238 din 13.10.2021, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a împuternicit Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, să organizeze procesul de încheiere a contractelor de vânzare-cumpărare cu proprietarii de terenuri cuprinse în proiectul de construcție, pentru a suporta cheltuielile rezultate din procedura de constituire a imobilului și să depună acțiuni în instanță, referitoare la exproprierea de imobile (terenuri și construcții) proprietate privată situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică din comuna Zagarancea. Exproprierea terenurilor proprietate privată situate pe locul lucrărilor de construcție se efectuează în conformitate cu Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488 din 08.07.1999.

Conform informațiilor grafice ale Băncii Centrale de Date a Cadastrului Imobiliar, s-a constatat că pe locul lucrărilor de construcție a drumului de acces și postului vamal sunt amplasate 15 (cincisprezece) parcele, terenuri proprietate privată, modul de folosință - grădini, dreptul asupra căruia sunt înscrise în Registrul Imobiliar:

Entități comerciale - 1 (4 loturi de teren),

Persoane fizice - 8 (11 terenuri). Terenurile menționate sunt lipsite de vegetație forestieră.

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață a r. Prut.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Construcția drumului de legătură: drumul R1 - pod peste Prut și postului vamal lângă localitatea Zagarancea, r-nul Ungheni”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, punctul 10. Infrastructura, lit. e) Construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Construcția drumului de legătură: drumul R1 - pod peste Prut și postului vamal lângă localitatea Zagarancea, r-nul Ungheni”.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

3. Respectarea regimului de desfășurare a activității și de folosire a terenului zonei și fișiei de protecție a r. Prut, conform prevederilor art. 52, art. 53, art. 53¹ din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

4. Decopertarea selectivă a stratului de sol fertil până la începerea lucrărilor de construcție (temei: art. 72 din Codul Funciar nr. 22 din 15.02.2024).

5. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor de tereasament numai din cariere autorizate.

6. Respectarea prevederilor Regulamentului privind cerințele de colectare, epurare și deversare a apelor uzate în sistemul de canalizare și/sau în emisare pentru localitățile urbane și rurale aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 950 din 25.11.2013.

7. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a

obiectului.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediul său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵, alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Dorin Poverjuc