



Finanțat de
Uniunea Europeană



European Bank
for Reconstruction and Development

ANUNȚ

cu privire la lansarea Proiectului de Evaluare a Impactului de Mediu, Social și Siguranță Rutieră pe traseul M3

Stimați beneficiari ai drumului expres M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România,

Vă informăm că, începând cu **1 septembrie 2025**, se lansează activitatea de evaluare a impactului de mediu, social și siguranță rutieră pe traseul M3 și vizează următoarele segmente:

Tranșa 2: Traseul M3, 70.9 km (Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România), (Categorie A) divizat în 4 Loturi:

Lot 1 (Aeroportul Chișinău – Porumbrei, 34.4 km) km 10.00 - 44.35 – reabilitare

Lot 2 (Porumbrei – Cimișlia, 19 km) reabilitare & extinderea pe 19 km de drum de la 2 la 4 benzi.

(Categorie A) km 44+420 – 63+430 – **reabilitare/construcție**

Lot 3 (Cimișlia – Comrat, 12 km) km 70+350 – 82+430 – reabilitare

Lot 4 (Giurgiulești ocolire și conexiune puncte de frontieră, 6.2 km) – construcția drumului de ocolire a s. Giurgiulești, r. Cahul, L= 3,85 km (conexiunea M3 și R34) și reparație capitală a drumului M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România, km 211,98 – 213,69 și M3.1 Giurgiulești – frontieră cu Ucraina, km 0,0 – 0,65 (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiulești - Reni și Giurgiulești - Galați)

Obiectivul Studiului este identificarea și evaluarea impacturilor negative potențiale de mediu și sociale, auditul siguranței rutiere, evaluarea conformității cu legislația aplicabilă națională, internațională și cu Politica Socială și Mediu (ESP), precum și Cerințele de Performanță (PR) ale BERD, stabilirea măsurilor de prevenire/ atenuare și identificarea oportunităților de îmbunătățire și sustenabilitatea proiectului.

Proiectul este finanțat de **Uniunea Europeană** din fondurile **Eastern Partnership Investment in Connectivity (EPIC)** și **Sustainable Infrastructure Fund** și este implementat de **Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD)**. Beneficiarii direcți sunt **Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)** și **Administrația Națională a Drumurilor (AND)**

Republica Moldova intenționează să integreze infrastructura națională de transport în Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) - obiectiv strategic stabilit în **Strategia de Mobilitate 2030**, prin modernizarea căilor ferate, construirea de poduri și autostrăzi și dezvoltarea de coridoare cu România și Ucraina. Proiectul va sprijini conectivitatea națională și regională prin reabilitarea drumurilor prioritare între Moldova, Uniunea Europeană și Ucraina.

Acest anunț a fost elaborat cu sprijinul financiar al Uniunii Europene. Conținutul său intră în responsabilitatea exclusivă a echipei de proiect și nu reflectă în mod necesar viziunea Uniunii Europene sau a BERD.

Pentru mai multe informații, sugestii și propuneri, vă puteți adresa direct la;

MM Consulting&Engineering SRL – Moldova

Telefon: +37379534810 (viber)

E-mail: project@mmengineering.org

Adresa: Calea Basarabiei 26/7, mun. Chișinău, Republica Moldova