MINISTERUL
MEDIULUI
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENȚIA DE MEDIU

MINISTRY
OF ENVIRONMENT
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chişinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

Nr. 10/3712/2025 din 15.10.2025
La nr. 10-02/4799 din 12.09.2025

S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”
str. Bucuriei 12A, mun. Chișinău

Acord de Mediu

Ca urmare a examinării solicitării nr. 10-02/4799 din 12.09.2025 privind stabilirea necesității obținerii acordului de mediu pentru proiectul „Servicii de proiectare privind construcția sistemelor de cîntărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile naționale în Republica Moldova”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 6984/1-84276 din 12.09.2025, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informaţiei, s-a constatat iniţierea lucrărilor de instalare a sistemelor de cîntărire în mișcare (Weigh-in-Motion-WIM) a vehiculelor pe drumurile naționale din Republica Moldova. Implementarea acestor sisteme este esentială pentru asigurarea unei gestionări eficiente și moderne a traficului greu și pentru protejarea infrastructurii rutiere existente.

Vehiculele suprasolicitate reprezintă una dintre cauzele principale ale degradării accelerate a drumurilor. Prin monitorizarea continuă a masei și axelor vehiculelor în trafic, sistemele WIM permit identificarea și sancționarea în timp real a depășirilor de greutate admisă, fără a perturba fluxul de circulație. Astfel, se asigură prevenirea uzurii premature a drumurilor, reducerea costurilor de întreținere și reparație a infrastructurii, precum și creșterea siguranței rutiere.

Proiectul are un caracter strategic și constituie o etapă importantă în consolidarea capacității instituționale de monitorizare și control al transportului rutier.

Implementarea acestor tehnologii se va realiza etapizat in puncte strategice de pe rețeaua natională, în baza unei sarcini de proiectare elaborate de beneficiar. Lucrările vor include:

- intervenții minime asupra carosabilului pentru instalarea echipamentelor WIM;
- instalarea infrastructurii de colectare și transmitere a datelor;
- lucrări de construcție/amenajare a fundațiilor și rețelelor aferente (electrice, IT);
- lucrări de marcare, semnalizare și integrare în sistemele de dirijare a traficului.

Activitatea planificată nu presupune lucrari de demolare. Toate interventiile se vor desfășura în limita amprizei drumurilor nationale și în zona de siguranță, fără extinderea perimetrului construcțiilor în zone adiacente cu potential ecologic sensibil.

Soluția tehnică aleasă urmărește integrarea armonioasă a sistemelor WIM în infrastructura existentă, cu impact minim asupra mediului și traficului în perioada de execuție.

Amplasarea activitătii planificate a fost determinată conform sarcinii de proiect elaborată de beneficiar, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor", care a identificat patru puncte strategice pe rețeaua de drumuri naționale din Republica Moldova pentru implementarea sistemelor de cîntarire în mișcare (WIM). Aceste puncte au fost selectate în baza analizelor de trafic, cu accent pe segmentele cu flux ridicat de vehicule de mare tonaj și risc sporit de degradare a infrastructurii rutiere, astfel încît să permită un control eficient al masei pe axe în zonele-cheie de tranzit rutier. Locațiile sunt următoarele:

• Drumul național R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 21+520 (partea stîngă).
Coordonate: 47°11'09.6"N, 28°47'08.8"E.

Acest punct este situat la distanța de 89 m SE de s. Gornoe, com. Peresecina, r-nul Orhei, pe o axă principală de transport rutier între centrul și nordul țării. Segmentul de drum este caracterizat printr-un trafic intens, inclusiv transport comercial și internațional. Pentru facilitarea controlului autobasculantelor cu masa pe axe depășită, se prevede amenajarea unei parcări pentru 5 camioane, care va fi amplasată după punctul de cîntărire, peste 450 m, direcție de deplasre spre or. Chișinău, pe terenul cu dimensiunile de 55x17,50 m adiacent din ampriza drumului. La construcția parcării se prevede defrișarea a 9 arbori de specie „plop”.

• Drumul național R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 61+360 (partea stîngă).
Coordonate: 47°28'19.9"N, 28°40'05.6"E.

Acest punct se află la distanța de 563 m N de com. Mălăiești, r-nul Orhei, într-o zonă intermediară dintre or. Chișinău și or. Bălți, cu un flux constant de vehicule grele. Poziționarea sistemului în această zonă contribuie la distribuirea echilibrată a punctelor de control de-a lungul traseului. Pentru facilitarea controlului autobasculantelor cu masa pe axe depășită, se prevede amenajarea unei parcări pentru 3-5 camioane, la distanța de 450 m de punctul de cîntărire, direcție de deplasare spre or. Chișinău, pe terenul cu dimensiunile de 57x12,50 m adiacent din ampriza drumului.

• Drumul național M3 Chișinău-Comrat-Giurgiulești-frontiera cu România, km 94+260.
Coordonate: 46°18'34.l"N, 28°42'24.l"E.

Această locatie este situată la distanța de 2156 m NE de or. Comrat, pe una dintre cele mai importante rute de tranzit internațional din sudul țării, care face legătura intre capitală și punctul de frontieră Giurgiulești. Punctul de control este esențial pentru monitorizarea vehiculelor de mare tonaj implicate în transportul de mărfuri între Republica Moldova, România și statele din sud-estul Europei.

• Drumul național R26 Bender-Căușeni-Cimișlia, km 38+200.
Coordonate: 46°36'23.7"N, 29°16'15.4"E.

Această locație este situată la distanța de 1047 m NE de com. Sălcuța, r-nul Căușeni, deservind o regiune importantă din punct de vedere logistic, facilitînd legătura între zona de est și centrul țării. Selectarea acestui punct are ca scop asigurarea unei acoperiri eficiente în zona sud-estică a Republicii Moldova.

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanţă locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață (parcarea pentru camioane din extravilanul s. Gornoe, com. Peresecina, r-nul Orhei se află la distanța de cca. 100 de un bazin acvatic).

Conform prevederilor art. 52 alin. (1) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011, activitățile planificate în zonele de protecție a apelor care pot avea un impact semnificativ asupra corpurilor de apă se supun în prealabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau de evaluare a biodiversității, după caz, în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Servicii de proiectare privind construcția sistemelor de cîntărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile naționale în Republica Moldova”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrîndu-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, punctul 13. „Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1)”, în coroborare cu punctul 10. Infrastructura, lit. e).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuare evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Servicii de proiectare privind construcția sistemelor de cîntărire în mișcare a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile naționale în Republica Moldova”.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Tăierea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26, art. 26^1 din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări în corespundere cu prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.

4. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

5. Decopertarea selectivă a stratului de sol fertil pînă la începerea lucrărilor de construcție (temei: art. 72 din Codul Funciar nr. 22 din 15.02.2024).

6. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor de tereasament numai din cariere autorizate.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10^5 alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10^5 alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10^5, alin. (11), **acordul de mediu este valabil 4 ani.** Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei şi argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Iniţiatorul proiectului şi/sau titularul documentaţiei are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum şi în cazul apariţiei modificărilor de altă natură, care prin evoluţia lor au schimbat aspectele fizice în amplasament şi au apărut anterior emiterii autorizaţiei de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10^6 al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă iniţiatorul renunţă la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Digitally signed by Poverjuc Dorin
Date: 2025.10.15 14:46:56 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ

Dorin Poverjuc

Executor: Anatolie Burduja
Tel: 022820-778,
E-mail: a_burduja@am.gov.md

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 124 din 19.05.2022.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: https://msign.gov.md