



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/3642/2025 din 29.09.2025  
La nr. 10-02/4553 din 1.09.2025**

**S.A. „Administrația Națională a  
Drumurilor”  
str. Bucuriei 12A, or. Chișinău**

### **Decizie privind evaluarea prealabilă**

Ca urmare a examinării cererii nr. 10-02/4553 din 01.09.2025 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 6676/1-83469 din 01.09.2025, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, s-a constatat inițierea lucrărilor de reparație pe un sector al drumului regional G104 Ialoveni-Costești-Molești-M3 cuprins între km 2,00 și km 8,67, cu o lungime de cca. 6,64 km, care va începe la PK 20+00 (vizavi de un suport al liniei de transport vertical) și finaliza la periferia s. Costești, cu racordare la drumul G105 (PK 86+40).

Lucrările de reparație vor fi realizate în ampriza existentă a drumului, respectând traseul actual, fără modificări majore de aliniament.

Din punct de vedere administrativ, sectorul se află în raionul Ialoveni și asigură legătura orașului Ialoveni cu satele Costești, Mileștii Mici și conexiunea cu drumul național M3.

Traseul existent parcurge un relief foarte accidentat, cu diferență de nivel de peste 100 m, dezvoltându-se pe un versant al unui bazin hidrografic ce se drenează printr-o râpă fără denumire în râul Ișnovăț.

În plan, sectorul este sinuos (peste 30 de curbe) cu succesiuni de curbe concave/convexe, declivități longitudinale mari pe alocuri (în intervalul 5-118%).

Drumul este de categoria tehnică IV, cu două benzi de circulație. În intravilanul orașului Ialoveni există trotuare pe ambele părți, cu borduri din beton; pe restul sectorului predomină profilul cu dublă pantă și acostamente. La intrarea în s. Costești (aprox. PK 85+40-86+40) se menține profilul existent cu o singură pantă. Drumul este străbătut de numeroase accese laterale.

Lucrările planificate pentru sectorul de drum G104 Ialoveni-Costești-Molești-M3, km 2,00-8,67, au ca obiectiv reabilitarea infrastructurii rutiere și consolidarea zonelor afectate de instabilitate, incluzând următoarele categorii principale de intervenții:

#### **1. Reabilitarea structurii rutiere.**

- Decaparea îmbrăcămintei rutiere existente din beton asfaltic și beton, inclusiv trotuare și drumuri laterale;
- Refacerea sistemului rutier pe baza a două variante constructive cu îmbrăcămintă din beton asfaltic, conform NCM D.02.01:2024;
- Amenajarea acostamentelor consolidate cu piatră concasată pe ambele părți ale drumului (~11,5 km).

## **2. Lucrări de consolidare a versanților și de stabilizare a terenului.**

- Construirea de ziduri de sprijin din beton armat monolit (peste 600 m cumulat), pe ambele părți ale drumului, în zona alunecărilor de teren;
- Amenajarea unui sistem de drenuri verticale forate ( $\varnothing$  0,82 m, L=13-15 m);
- Amenajarea rigolelor și canalelor de fugă din beton armat și din pământ, cu lungime totală de peste 6,3 km;
- Plantarea de arbori și arbuști pe taluzuri și pe suprafața afectată de alunecări (~2000 m<sup>2</sup>), pentru protecția împotriva eroziunii.

## **3. Lucrări de artă (poduri și podețe).**

- Demontarea podului existent la km 2,464 și construirea unui pod cadru din beton armat, cu 3 deschideri, L=21,3 m;
- Înlocuirea a 12 podețe tubulare (la drumul principal și drumuri laterale) cu noi structuri din beton armat,  $\varnothing$  0,8-1,5 m;
- Reabilitarea/reconstruirea colectoarelor și descărcătoarelor-puț pentru evacuarea controlată a apelor pluviale;
- Amenajarea casetelor din beton armat monolit pentru scurgerea apelor pluviale (peste 150 m cumulat).

## **4. Elemente de siguranță rutieră și dotări.**

- Montarea de parapete metalice de siguranță pe sectoarele periculoase și pe poduri;
- Amenajarea trotuarelor în zonele de intravilan și la accesul spre curți;
- Instalarea indicatoarelor rutiere permanente și temporare, precum și a bornelor kilometrice și a stâlpilor de direcționare;
- Refacerea drumurilor laterale și a acceselor în curți (42 de ieșiri și 8 intrări inventariate).

## **5. Organizarea șantierului și lucrări auxiliare.**

- Construirea drumurilor de acces și a platformelor pentru șantier (inclusiv drum de ocolire pe partea dreaptă, L=6,23 km, lățime 0,5-3,5 m);
- Amenajarea platformelor de lucru la construcțiile de sprijin și la descărcătoarele-puțuri;
- Demontarea și reinstalarea indicatoarelor existente, a parapetelor și a bordurilor de beton;
- **Defrișarea vegetației de pe amplasament (83 arbori și arbuști) și replantarea în zonele stabilite.**

Prin realizarea acestor lucrări, sectorul de drum va fi readus la parametri tehnici corespunzători categoriei IV, cu îmbunătățirea stabilității terenului, a siguranței circulației și a durabilității infrastructurii.

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață (intersectează r. Botna la km 8,40).

Conform prevederilor art. 52 alin. (1) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011, activitățile planificate în zonele de protecție a apelor care pot avea un impact semnificativ asupra corpurilor de apă se supun în prealabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau de evaluare a biodiversității, după caz, în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)”, nu cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și nu se încadrează în categoria celor pentru care este obligatoriu/sau necesită efectuarea evaluării impactului asupra mediului, potrivit Anexei nr. 1 și nr. 2 din legea prenotată și nu necesită a fi supusă procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta Decizie va servi drept temei pentru elaborarea și emiterea Certificatului de urbanism pentru proiectare și Autorizației de construire.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

3. La necesitate, defrișarea vegetației pe segmentul sus-menționat se va efectua în conformitate cu prevederile art. 40 din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26, art. 26<sup>1</sup> din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

4. Respectarea regimului de desfășurare a activității și de folosire a terenului zonei și fișiei de protecție a r. Botna, conform prevederilor art. 52, art. 53, art. 53<sup>1</sup> din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

5. Decopertarea și depozitarea stratului de sol fertil în halde separate cu folosirea ulterioară la amenajarea taluzurilor și a spațiilor verzi.

6. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor planificate a segmentului de stradă, numai din cariere autorizate.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediul său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10<sup>5</sup> alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10<sup>6</sup> al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt. Prezenta Decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

**Director**

**Dorin Poverjuc**