

Reconstrucția, reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

| Nr | Nr. drum | Denumirea drumurilor | Tronsoani, (km) | Lungime tronson km | Date CONTRACT | | | Date ANTREPRENOR SI R.T. | Valoarea contractului 2025 | Valorificări, (lei) | | | | | | | | | | | | Valorificat în anul 2025, (lei) | Valorificat din valoarea contr., (lei) | Nevorificat din valoarea contr., (lei) | Progres, % | | | | | Tipul lucrării | | | | | | | |
|-----------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|--|-------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|--|--|--|---------------------------|---------------------|--|---|--|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | Nr. Contractului | Valoarea contract | Termen limită de execuție | | | Antreprenor | Valoarea alocațiilor, lucrării (mii lei) | Valorificat în anii precedenți (lei) | Valorificări lunare în anul 2025, (lei) | | | | | | | | | | | | Valorificat în anul 2025, (lei) | Valorificat din valoarea contr., (lei) | Nevorificat din valoarea contr., (lei) | Termen de finalizare execuției lucrării (Luni) | Termen de execuție (Luni) | | Termen executat (%) | Faze | din valoarea contractului | din alocații | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ianuarie | februarie | martie | aprilie | mai | iunie | iulie | august | septembrie | | | | | | | | | | | | | | octombrie | noiembrie | decembrie |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | | | |
| 1 | M1 | Frontiera cu România-Leucași-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina (Etapa II) | 95,3-96,3 | 1,00 | nr. 10/01-05/294 din 03.10.2022 | 181 021 549,73 | 30.06.2025 | S.R.L. „Rutador” | 45 522,00 | 135 497 412,00 | | 2 559 196,80 | 5 976 969,60 | 4 179 832,80 | 7 342 156,80 | 25 463 344,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45 521 500,80 | 181 018 912,80 | 2 636,93 | 33 | 34 | 103 | 100 / 100 finalizat | 100,00 | 100,00 | Construcția podului peste r. Bile și pasajului peste calea ferată inclusiv drum de acces către str. Pietrăriei | | | | |
| 1,1 | | | | 0,48 | 10/01-04/300 din 07.10.2024 | 9 379 566,83 | 30.04.2025 | S.R.L. „Prospereus-Cons” | 6 589,00 | 2 790 903,60 | | 4 416 568,80 | 618 661,20 | 1 423 776,00 | 0,00 | 0,00 | 129 656,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 588 662,40 | 9 379 566,00 | 0,83 | 7 | 10 | 143 | 100, finalizat | 100,00 | 99,99 | Amplasarea rețelei exterioare de canalizare | | | | | |
| 2 | M3 | Chișinău-Cimișlia-Vulcănești-Giurgulești-frontiera cu România | 41,96 | 1,29 | 10/01-05/354 din 18.10.2023 | 58 746 652,34 | 15.05.2025 | S.C. „Noucomst” S.R.L. | 2 193,00 | 56 553 784,80 | | 0,00 | 0,00 | 1 866 446,40 | 275 751,60 | 50 676,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 192 874,00 | 58 746 658,80 | -6,46 | 18 | 18 | 100 | 100/100, finalizat | 100,00 | 99,99 | Reparația podului de incrustare și construcția brcetelor 1 și 2 | | | | | |
| 3 | M5 | Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol- cu Ucraina | 182,00-182,40 | 0,40 | nr.10/01-05/28 din 22.02.2024 | 21 623 126,69 | 14.05.2025 | S.R.L. „Drumuri Bălți” | 4 228,75 | 17 394 379,20 | | 0,00 | 1 426 088,40 | 358 662,00 | 2 159 146,80 | 284 850,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 228 747,20 | 21 623 126,40 | 0,29 | 15 | 15 | 100 | 100, finalizat | 100,00 | 100,00 | Asigurarea stabilității terenurilor | | | | | |
| 4 | R6 | Chișinău – Orhei – Bălți | 32,00 | 0,30 | nr. 10/01-04/409 din 21.11.2024 | 10 659 567,04 | 20.11.2025 | S.C. „Lavaș” S.R.L. | 7 512,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 013 902,91 | 821 586,00 | 1 176 541,20 | 768 229,20 | 1 297 431,60 | 7 077 690,91 | 7 077 690,91 | 3 581 876,13 | 12 | 12 | 100 | 70,00 | 66,40 | 94,22 | Amplasarea sensului giratoriu s. Piroscacia | | | | | |
| 5 | R6 | Chișinău – Orhei – Bălți | 132,08; 136,45 | 0,22 | nr. 10/01-05/83 din 12.04.2024 | 65 142 529,76 | 30.06.2026 | S.R.L. „Corsag” | 43 787,00 | 9 930 513,60 | | 8 255 296,80 | 8 458 950,00 | 4 990 659,60 | 4 605 050,40 | 3 616 320,00 | 0,00 | 0,00 | 3 909 900,00 | 0,00 | 311 377,20 | 1 682 798,40 | 35 830 352,40 | 45 760 866,00 | 19 381 663,76 | 27 | 21 | 78 | 73,00 | 70,25 | 81,83 | Reparația podului Reparația pasajului | | | | | |
| 5,1 | R6 | Chișinău – Orhei – Bălți | 136 450,00 | 0,57 km | nr. 10/01-05/175 din 16.07.2025 | 7 950 900,39 | 14.11.2025 | S.R.L. „Corsag” | | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 5 569 069,20 | 0,00 | 2 381 830,80 | 0,00 | 7 950 900,00 | 7 950 900,00 | 0,39 | 4 | 4 | 100 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | Construcția drumului temporar de ocolire | | | | | |
| 6 | R6 | Chișinău – Orhei – Bălți | 136,200; | 0,53km | nr.10/01-04/352 din 18.11.2025 | 48 078 873,90 | 18.06.2026 | S.R.L. „Corsag” | 2 500,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48 078 873,90 | 7 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Reabilitarea pasajului peste calea ferată | | | | |
| 7 | R26 | Bender – Clăjenii – Cimișlia (sectorul 1) | 23,821-31,20 | 7,38 | nr. 10/01-04/51 din 19.02.2025 | 153 777 249,05 | 19.08.2026 | S.R.L. „Rutador” | 66 500,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 3 687 272,40 | 4 304 175,60 | 0,00 | 0,00 | 20 502 350,40 | 11 782 419,60 | 10 449 075,60 | 7 774 058,40 | 8 000 684,40 | 66 500 036,40 | 66 500 036,40 | 87 277 212,65 | 18 | 7 | 39 | 49,00 | 43,24 | 100,00 | Reparația drumului | | | | | |
| 8 | R26 | Bender – Clăjenii – Cimișlia (sectorul 2) | 31,20-39,00 | 7,80 | 10/01-05/29 din 22.02.2024 | 144 044 732,33 | 31.12.2025 | S.C. „Noucomst” S.R.L. | 52 044,00 | #REF! | | 2 582 624,40 | 5 912 329,20 | 1 718 348,40 | 1 125 196,80 | 23 903 901,60 | 7 360 620,00 | 0,00 | 6 680 895,60 | 0,00 | 1 759 645,20 | 1 000 428,00 | 52 043 989,20 | 143 870 198,40 | 174 533,93 | 22 | 22 | 100 | 100,00 | 99,88 | 100,00 | Reparația drumului și podurilor (2 buc.) | | | | | |
| 9 | R26 | Bender – Clăjenii – Cimișlia (sectorul 3) | 39,00-46,308 | 7,31 | 10/01-05/27 din 22.02.2024 | 163 866 052,37 | 31.12.2025 | S.R.L. „Irina Prim,” | 35 910,00 | #REF! | | 1 724 458,80 | 2 255 638,80 | 0,00 | 0,00 | 19 864 980,00 | 11 895 232,80 | 78 450,00 | 0,00 | 0,00 | 90 322,80 | 35 909 083,20 | 163 865 288,40 | 763,97 | 22 | 22 | 100 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | Reparația drumului și podurilor (2 buc.) | | | | | | |
| 10 | R37 | Ceaslr Langa-Tarachi-R32 | 6,75 | 0,027 | 10/01-04/351 din 18.11.2025 | 15 710 955,38 | 17.02.2027 | S.R.L. „Irina Prim,” | 50,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15 710 955,38 | 15 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Reparația capitală a podului | | | | |
| 11 | G39 | R14-Uchiștești-Tîpodei-R19 | 0,00-9,63 | 9,63 | 10/01-04/99 din 11.04.2025 | 129 378 333,69 | 11.10.2025 | S.C. „Neleclimpex” S.R.L. | 5 594,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 448 241,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 145 700,40 | 5 593 941,60 | 5 593 941,60 | 123 784 392,09 | 18 | 6 | 33 | 5,00 | 4,32 | 100,00 | Reparația drumului | | | | | |
| 12 | G54 | R16-Râșket-Pompa-Glinjeni-Catranic-R16 | 1,73 | 0,52 | 10/01-04/370 din 01.12.2025 | 25 583 840,40 | 31.08.2026 | S.C. „Poduri Prim” S.R.L. | 50,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 583 840,40 | 9 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Reparația capitală a podului | | | | |
| 13 | G65 | G64-Telemești-Mîndrești-Ghîliceni-M5 | 3,6-3,675 | 0,75 | 10/01-04/365 din 01.12.2025 | 13 262 807,59 | 01.12.2026 | S.R.L. „VAR-IMP” | 50,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13 262 807,59 | 12 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Asigurarea stabilității terenurilor, construcția trotuarului și reparația sistemului mixtur | | | | |
| 14 | G104.1 | R3-Bujeni-Molești-G104 | 5,14 | 0,27 | 10/01-04/329 din 28.10.2024 | 12 275 042,00 | 28.08.2025 | S.R.L. „VAR-IMP” | 9 404,04 | 2 931 025,20 | | 0,00 | 881 376,00 | 1 181 140,80 | 0,00 | 2 913 476,40 | 1 769 310,00 | 1 814 983,20 | 783 742,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 344 029,20 | 12 275 054,40 | -12,40 | 10 | 10 | 100 | 100,00 | 100,00 | 99,36 | Reparația podului | | | | | |
| 15 | G108 | M5-Florești-Anenii Noi (etapa I) | 9,00-16,08 | 7,08 | 10/01-05/324 din 21.09.2023 | 77 357 710,93 | 05.09.2025 | S.A. „Lusmecon” | 17 272,00 | 60 132 347,40 | | 1 936 867,20 | 1 008 883,20 | 0,00 | 8 586 144,00 | 2 296 513,20 | 379 471,20 | 2 939 571,60 | 75 112,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 222 563,20 | 77 354 910,60 | 2 800,33 | 24 | 24 | 102 | 100,00 | 100,00 | 99,71 | Reparația drumului | | | | | |
| 15,1 | G108 | M5-Florești-Anenii Noi (etapa I) | 9,00-16,08 | | 10/01-05/266 din 08.09.2025, nr. Ialoveni Gaz 152 din 05.09.2025 | 48 985,76 | 60 zile de la data semnării | S.R.L. „Ialoveni Gaz” | | 0,00 | | | | | | | | | 48 985,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48 985,76 | 48 985,76 | 0,00 | 2 | 2 | 100 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | Montarea instalației de racordare a gazoductului de presiune medie și joasă din s. Cobusca Nouă | | | | | |
| 16 | G109 | Delacu-Bulboacă-R2 | 7,99-9,13; 13,4-19,43 | 7,17 | 10/01-04/109 din 14.05.2024 | 179 270 999,82 | 31.05.2026 | S.A. „Lusmecon” | 125 000,00 | 16 631 458,80 | | 4 927 350,00 | 7 568 476,80 | 10 632 548,40 | 7 967 974,80 | 15 803 949,60 | 14 915 619,60 | 13 815 150,00 | 16 845 830,40 | 13 458 570,00 | 10 986 742,80 | 8 077 786,80 | 124 999 999,20 | 141 631 458,00 | 37 639 541,82 | 18 | 19 | 106 | 88,00 | 79,00 | 100,00 | Reparația drumului | | | | | |
| 17 | G113 | Bender - Copanca - Ploș-Ștrubei - Clăjenii | 28,76 - 35,07 | 6,31 | 10/01-04/12 din 21.01.2025 | 70 074 097,80 | 21.04.2026 | S.R.L. „Credo Industry” | 9 895,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 636 080,40 | 1 521 694,80 | 0,00 | 1 336 218,00 | | 1 399 771,20 | 3 058 107,60 | 1 943 469,60 | 9 895 341,60 | 9 895 341,60 | 60 178 756,20 | 15 | 11 | 73 | 18,50 | 14,12 | 100,00 | Reparația drumului | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | 57,93 | | | | | 434 101 | #REF! | 0,00 | 26 402 362,80 | 34 107 373,20 | 30 038 686,80 | 37 001 677,20 | 95 719 706,40 | 36 449 910,00 | 45 948 867,31 | 46 517 542,16 | 26 483 958,00 | 27 039 991,20 | 25 238 622,00 | 430 948 697,07 | 952 592 936,07 | 434 660 637,73 | | | | | | 99 274 | | | | | | |