

MINISTERUL  
MEDIULUI  
AL REPUBLICII MOLDOVA



MINISTRY  
OF ENVIRONMENT  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chişinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

Nr. 10/4407/2026 din 13.02.2026  
La nr. 10-2/497 din 29.01.2026

Î.S. „Administrația Națională a  
Drumurilor”  
str. Bicuriei 12A, mun. Chișinău

### Acord de Mediu

Urmare a examinării cererii nr. 10-02/497 din 29.01.2026 privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului și emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Reparația drumului G109, Delacău - Bulboaca - R2, sectoarele km 8,00 - 9,13 și km 13,40 - 19,43”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 411/1-93959 din 30.01.2026, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

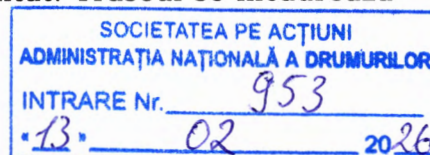
În procesul de efectuare a analizei informației, s-a constatat inițierea lucrărilor de reparație capitală a sectoarelor km 8,00-9,13 și km 13,40-19,43 ale drumului public G109 Delacău - Bulboaca - R2, cu o lungime totală de 7,493 km, situate în raionul Anenii Noi, în afara localitatilor. Proiectul reprezintă o intervenție punctuală asupra unui drum existent, construit în anii 1950-1960 și modernizat ultima dată în anii 1970-1980, asupra căruia, ulterior, au fost efectuate doar lucrări de întreținere curentă.

Necesitatea realizării lucrărilor este determinată de gradul avansat de degradare a sistemului rutier, inclusiv a îmbrăcămintei asfaltice, a straturilor de bază și a sistemului de evacuare a apelor pluviale, precum și de insuficiența capacității portante a drumului în raport cu traficul actual și prognozat. Drumul este intens solicitat de transportul greu, inclusiv de vehicule de mare tonaj, care deservește carierele de substanțe minerale utile amplasate în zona adiacentă, ceea ce a condus la accelerarea proceselor de uzură și la deteriorarea parametrilor tehnici inițiali.

Starea actuală a drumului nu mai corespunde cerințelor tehnice și de siguranță a circulației, generând disconfort pentru utilizatori, creșterea timpilor de deplasare, consum suplimentar de combustibil, costuri sporite de transport și emisii suplimentare de poluanți.

În acest context, reparația sectoarelor menționate este necesară pentru restabilirea condițiilor normale de circulație, sporirea siguranței rutiere și reducerea impactului negativ indirect asupra mediului.

Drumul este proiectat în categoria tehnică III, cu viteza de referință de 80 km/h în condiții de deal și 60 km/h pe sectoarele cu teren accidentat. Traseul se încadrează



integral în ampriza drumului existent, evitând exproprieri de terenuri, majoritatea fiind proprietăți private.

Drumul traversează zone agricole și trece în apropierea localităților Telița și Telița Noua, fiind prevăzute drumuri laterale de acces către proprietăți și localități, fără afectarea rețelelor edilitare existente.

Lucrările planificate pentru sectorul de drum G109, Delacău - Bulboaca - R2, sectoarele km 8,00 - 9,13 și km 13,40 - 19,43, au ca obiectiv reabilitarea infrastructurii rutiere și consolidarea zonelor afectate de instabilitate, incluzând următoarele categorii principale de intervenții:

#### **Lucrări de terasamente**

Lucrările de terasamente urmăresc, în general, profilul longitudinal existent, cu modificări minore impuse de soluțiile tehnice adoptate pentru sistemul rutier și lucrările de artă. Terenul traversat este stabil, fără alunecări, iar apele subterane nu au fost identificate la adâncimi de pînă la 3-4 m.

Pentru asigurarea capacității portante și a stabilității terasamentului, proiectul prevede:

- refacerea și consolidarea șanțurilor laterale pentru evacuarea apelor pluviale;
- amenajarea unui strat de formă cu grosimea de 29 cm pe întreaga lățime a platformei drumului, realizat din pământ existent și material granular recuperat din structura rutieră veche;
- utilizarea pământurilor rezultate din decapare pentru realizarea rambleelor și consolidarea acostamentelor.

Pe sectoarele cu pante mari (peste 40%) este prevăzută o bandă suplimentară de circulație, ceea ce implică tăieri selective de arbori, compensate prin plantarea a 429 de arbori.

Potrivit informației din 09.02.2026 prezentată de AND, conform caietului de sarcini și devizului ofertă, au fost prevăzute lucrări de defrișare pentru 429 arbori. Autorizația P-6449/2024 din 22.10.2024 permite defrișarea a 372 arbori. În teren au fost identificați suplimentar:

- 7 arbori între PC 157+00 - PC 158+00 (șanț betonat, partea stângă),
- 17 arbori între PC 158+00 - PC 160+00 (rigolă rapidă, partea stângă),
- 91 arbori între PC 175+00 - PC 185+00 (șanț betonat, partea dreaptă).

Total suplimentar: 115 arbori.

Astfel, situația privind defrișarea vegetației forestiere se prezintă după cum urmează:

- Prevăzuți în caietul de sarcini: 429 arbori,
- Autorizați pentru defrișare: 372 arbori,
- Suplimentar identificați: 115 arbori.

Necesită clarificare și decizie privind obținerea autorizației de defrișare suplimentare pentru cei 115 arbori.

#### **Sistemul rutier**

Sistemul rutier existent, aflat într-o stare avansată de degradare, va fi decapat integral și înlocuit cu un sistem rutier nou, dimensionat pentru traficul actual și de perspectivă.

Structura rutieră proiectată include:

- strat de fundație drenant din materiale granulare;
- straturi de bază din piatră stabilizată cu ciment și anrobat bituminos;
- straturi de legătură și uzură din beton asfaltic modern.

Materialele rezultate din frezarea îmbrăcămintei asfaltice existente vor fi valorificate la lucrări de întreținere a drumurilor.

### **Lucrări de artă**

Pe traseul drumului sunt prevazute lucrări de:

- reparație a podețelor existente;
- înlocuire a unui podeț major cu un podeț tip cadru;
- construcția unor podețe noi pentru traversarea apelor și pentru drumurile laterale.

Lucrările de artă vor fi executate înaintea terasamentelor și vor asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață, fără afectarea regimului hidrologic local.

### **Drumuri laterale, accese și trotuare**

Proiectul include:

- amenajarea a 17 drumuri laterale;
- un acces către satul Telița Nouă;
- trotuare în zona stațiilor de transport public;
- platforme de staționare pentru transportul public.

Îmbrăcămintele rutiere pentru drumurile laterale și platforme vor fi realizate din beton asfaltic, iar trotuarele sunt prevazute cu pavaj.

### **Siguranța și organizarea circulației**

Pentru creșterea siguranței rutiere sunt prevazute:

- indicatoare rutiere, marcaje, parapete de siguranță;
- stâlpi de ghidare și borne kilometrice;
- amenajarea benzilor suplimentare pe sectoarele în rampă.

### **Măsurile de protecție a mediului**

Lucrările sunt proiectate astfel încât:

- să nu depășească ampriza existentă;
- să asigure evacuarea controlată a apelor pluviale;
- să reducă emisiile de praf și noxe prin îmbunătățirea suprafeței de rulare;
- să includă măsuri de refacere a vegetației și stabilizare a taluzurilor.

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, și în afara zonei de protecție a apelor de suprafață.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Reparația drumului G109, Delacău - Bulboaca - R2, sectoarele km 8,00 - 9,13 și km 13,40 - 19,43", cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, pct. 13 în coroborare cu pct. 10 Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Reparația drumului G109, Delacău -Bulboaca - R2, sectoarele km 8,00 - 9,13 și km 13,40 - 19,43”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșuri formate în perioada de reparație și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.

3. Defrișarea vegetației forestiere pe sectoarele planificate se va efectua în conformitate cu prevederile art. 40 din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26, art. 26<sup>1</sup> din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

4. Decopertarea și depozitarea stratului de sol fertil în halde separate cu folosirea ulterioară la amenajarea taluzurilor și a spațiilor verzi.

5. Utilizarea substanțelor minerale utile la executarea lucrărilor planificate a sectoarelor de drum, numai din cariere autorizate.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediu său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10<sup>5</sup> alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10<sup>5</sup> alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10<sup>5</sup> alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea precitată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul

aparitiei modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10<sup>6</sup> al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

**Director adjunct**

**Nicolae Strulea**

Digitally signed by Strulea Nicolae  
Date: 2026.02.13 15:21:02 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



**cancelaria@andsa.md**

---

**From:** EDMS <no-reply@am.gov.md>  
**Sent:** 13 февраля 2026 г. 15:21  
**To:** cancelaria@andsa.md  
**Subject:** Răspuns la 10-2/497 din 29.01.2026  
**Attachments:** 10\_4407\_2026 din 13.02.2026 AM.pdf



**EDMS**

Bună ziua,

Vă rugăm să găsiți răspunsul pentru mesajul Aviz înregistrat cu  
Nr.leșire **10/4407/2026** la data de 30.01.2026

Vă mulțumim pentru colaborare și considerație pentru mediul înconjurător,

Cu respect,

Echipa Agenției de Mediu RM

*Acest e-mail este generat de sistem și nu necesită răspuns!*

© 2026 EDMS. Toate drepturile rezervate.