



PARTEA III
Acte ale ministerelor, departamentelor și ale Băncii Naționale a Moldovei
Acte ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

293 R A P O R T
referitor la implementarea Programului privind
repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru
drumurile publice naționale pe anul 2025

I. Generalități

În scopul asigurării finanțării activităților de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice naționale și locale de interes raional (municipal) din Republica Moldova, prin Legea nr. 720/1996 (cu ulterioare modificări și completări) a fost constituit Fondul rutier.

O modificare esențială a Legii Fondului rutier efectuată prin Legea nr. 172/2018 cu un impact direct asupra surselor de acumulare și a volumului anual al fondului rutier a fost înlocuirea prevederii:

„(1) *Sursele de constituire a fondului sunt:*

a) nu mai puțin de 50% în anul 2010, 65% în anul 2011, 80% în anul 2012 și în anii următori din volumul total al accizelor la produsele petroliere supuse accizelor;”

cu textul:

„(1) *Sursele de constituire a fondului sunt:*

a) defalcări anuale din volumul accizelor la produsele petroliere supuse accizelor, cu excepția gazului lichefiat, în cuantumul stabilit în legea bugetului de stat pe anul respectiv;”,

precum și conform legii nr. 204/2021 modificarea articolului 2 alineatului (1), literei b):

„b) 50% din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, colectat la nivel național, alte taxe rutiere percepute conform legislației fiscale;

cu textul:

„b) *taxele rutiere percepute conform legislației fiscale, cu excepția taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;”*.

Astfel a fost exclusă posibilitatea realizării în termen și în volum preconizat a obiectivelor ramurale cum ar fi:

Obiectiv general:

Asigurarea infrastructurii rutiere adecvate și a prestării unor servicii de transport rutier de calitate și în deplină siguranță.

Obiective specifice:

- reducerea continuă a costurilor totale de transport rutier;
- asigurarea reabilitării, modernizării, reparației și întreținerii corespunzătoare:
 - asigurarea reparației și întreținerii corespunzătoare a drumurilor;
 - continuarea implementării Planului de acțiuni pentru reforma sistemului de întreținere a drumurilor publice;
 - asigurarea pe parcursul întregului an a accesului la rețeaua de drumuri naționale pe drumurile locale/rurale din toate localitățile țării;
 - reducerea numărului de accidente rutiere;
 - asigurarea cadrului legal și instituțional pentru planificarea, exploatarea și întreținerea rețelei rutiere;
 - integrarea rețelei rutiere a Republicii Moldova în rețeaua europeană;
 - asigurarea transportării mărfurilor și pasagerilor în condiții de siguranță.

Realizarea acțiunilor statuate în documentele de politici sunt extrem de necesare în condițiile actuale de stare tehnică a rețelei drumurilor publice.

2. Cadrul legal și instituțional de gestionare a rețelei drumurilor publice

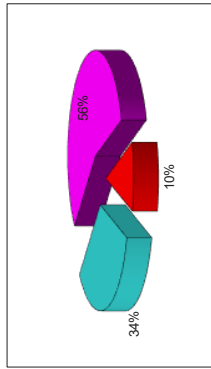
În conformitate cu prevederile art. 2 a Legii drumurilor nr. 509/1995 (cu modificările și completările ulterioare) drumurile naționale sunt proprietate publică a statului, iar drumurile locale de interes raional (municipal) sunt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea.

Începând cu 1 ianuarie 2017, după transmiterea drumurilor publice locale de interes raional (municipal) în administrarea organelor publice locale de nivelul II, S.A. “Administrația Națională a Drumurilor” (reorganizată prin transformarea Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”) gestionează numai drumurile publice naționale în conformitate cu prevederile legii menționate și Hotărârii Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova.

Patrimoniul societății aparține în totalitate statului.

S.A. “Administrația Națională a Drumurilor” acționează în limitele stabilite de legislația în vigoare.

Diagrama repartizării drumurilor publice naționale

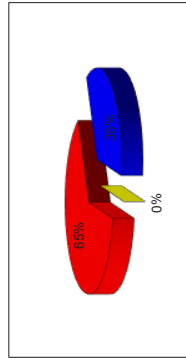


Drumuri publice naționale
inclusiv :

expres	631 km
republicane	2011,64 km
regionale	3350,6 km
Total	5993,24 km

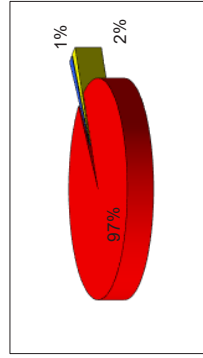


Diagramele repartizării drumurilor publice naționale pe tipuri de îmbrăcăminți



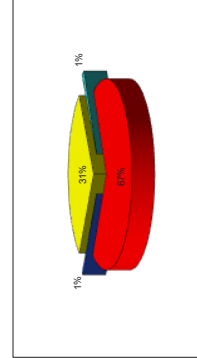
expres

beton asfaltic	409 km
beton de ciment	222 km
pietruiri	— km
Total :	631 km



republicane

beton asfaltic	1941,64 km
beton de ciment	31 km
pietruiri	39 km
Total :	2011,64 km



regionale

beton asfaltic	2481,6 km
beton de ciment	19 km
pietruiri	806 km
pământ	44 km
Total :	3350,6 km



Figura 1 – Structura rețelei drumurilor publice naționale (la starea din 31 decembrie 2025)

Conform Statutului, S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" desfășoară activități de interes public național și are în principal, ca obiect de activitate administrarea drumurilor publice naționale.

3. Rețeaua drumurilor publice

Prin Hotărârea Guvernului nr.1468/2016 „Cu privire la aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova” au fost aprobate listele noi ale drumurilor publice.

În cadrul investigării rețelei drumurilor publice a fost precizată lungimea precum și clasificarea funcțională a acesteia. Astfel, la situația din 31.12.2025 lungimea totală a drumurilor publice din Republica Moldova constituie **10 691,24 km**, din care în administrarea:

- Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (gestionar S.A. "Administrația Națională a Drumurilor") – **5993,24 km** de drumuri publice naționale;
- organelor publice locale de nivelul II - **3628 km** de drumuri publice locale de interes rațional (municipal);
- organelor publice a unităților administrativ-teritoriale din stânga Nistrului – **1070 km**.

S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" gestionează **5993,24 km**, inclusiv: **631 km** de drumuri expres (M), **2011,64 km** de drumuri republicane (R) și **3350,6 km** de drumuri regionale (G).

Structura rețelei drumurilor publice naționale cu repartizarea acesteia pe tipuri de îmbrăcăminți rutiere este prezentată în tabelul 1.

Tabelul 1 - Structura rețelei drumurilor publice naționale

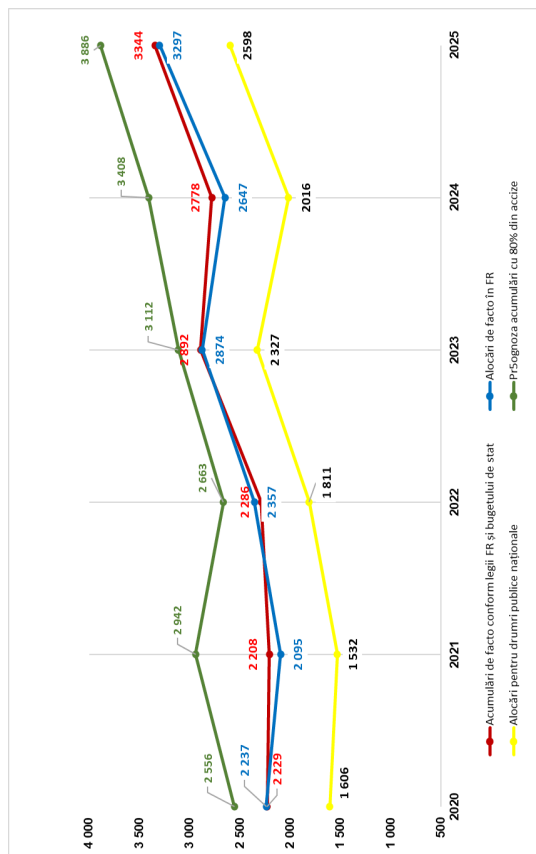
Tipul îmbrăcăminței	Total		Inclusiv:					
	km	%	expres		republicane		regionale	
			km	%	km	%	km	%
Total	5993,24	100	631	100	2011,64	100	3350,6	100
din beton de ciment	272	5	222	35	31	1,54	19	0,57
din beton asfaltic	4832,24	81	409	65	1941,64	96,52	2481,6	74,06
din pietriș	845	14	-	-	39	1,94	806,0	24,06
din pământ	44	1	-	-	-	-	44	1,31

Informația detaliată privind drumurile publice administrate de către S.A. "Administrația Națională a Drumurilor" este prezentată în figura 1.



	1	2	3
Vinieta pentru autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorile atașate la acestea		114638	133 535,16
Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto		114524	2 595,30
Taxa pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale		114525	15 785,14
Amenzii aplicate de către agenți constatatori din cadrul Autorității Administrative "Agenția Națională Transport Auto "		143114	18 359,37
Defalcări din acțize la produsele petroliere (68,27%)			3 154 028,3

Evoluția acumulărilor și alocațiilor este prezentată în figura 2.



Note:

- În prognoză s-a luat varianta cu alocarea a 80% de la acțize la benzina și motorină
- Valorile „Accumulări de facto în FR” pentru anii 2020 și 2021, cuprind și 50% din Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova.

Figura 2 - Graficul comparativ al acumulărilor și alocațiilor în fondul rutier pe anii 2020-2025, mil MDL.

Analiza acumulărilor pe perioada anilor 2020-2025 denotă faptul că alocațiile din fondul rutier din cauza modificării Legii fondului rutier 720/1996 care prevede micșorarea defalcărilor din acțize la produse petroliere de la 80% până la „cuantumul stabilit în legea bugetului de stat pe anul respectiv” au condus la subfinanțarea ramurii.

Diminuarea alocațiilor a cauzat imposibilitatea atingerii obiectivelor țintă a Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022 prin executarea în volumul necesar a lucrărilor de întreținere curentă și periodică pe toată rețeaua de drumuri publice, fiind micșorată esențial și volumul lucrărilor de reparație capitală a drumurilor naționale și locale.

În anul 2024 prin Hotărârea Guvernului nr. 589 din 28.08.2024 (MO nr. 404 - 407, art. 765) a fost aprobată Strategia de mobilitate 2030 prin care au fost trasate obiectivele de dezvoltare generale care reflectă aspirațiile de asigurare a mobilității cetățenilor prin sisteme de transport eficiente, sigure și multimodale, correlate cu o infrastructură rutieră fiabilă și dezvoltată, precum și de aducere a Republicii

Numărul total al lucrărilor de artă (poduri, de sosea, pasaje, etc.) amplasate pe drumurile publice naționale constituie **840** buc. cu lungimea totală de **22407** m, inclusiv poduri cu lungimea de peste 10 m – **545** buc., cu lungimea totală de **20498** m.
Numărul total al podurilor constituie **5505** buc. cu lungimea totală de **76528** m.

4. Surselor de constituire a fondului rutier în anul 2025

În conformitate cu prevederile Legii fondului rutier nr. 720/1996 (cu modificările și completările ulterioare) sursele de constituire a fondului sunt:

a) defalcări anuale din volumul acțizelor la produsele petroliere supuse acțizelor, cu excepția gazului lichiefiat, în cuantumul stabilit în legea bugetului de stat pe anul respectiv;

b) taxele rutiere percepute conform legislației fiscale, cu excepția taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;

c) taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători;

d) amenziile aplicate pentru nerespectarea regulilor transportului de călători, detentarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere, a plantațiilor aferente drumurilor;

f) taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto.

Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024 (MO, 2024, Nr. 556-559 art. 768) inițial au fost aprobate defalcări în fondul rutier în volum de **2 396 649,8** mii lei, inclusiv **1 698 156,0** mii lei pentru drumuri publice naționale și **698 493,8** mii lei pentru drumuri publice locale de interes rațional (municipal). Pentru defalcările din volumul total al acțizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichiefiat, conform prevederilor art.2, alin.(1), lit. a) din Legea fondului rutier nr.720/1996, a fost stabilit plafonul de **53,95%**.

Prin Legea 78/2025 pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024 (Moraru, 2025, nr.193-194, art.239) au fost majorate defalcări în fondul rutier până la **3 396 649,8** mii lei, prin majorarea alocațiilor pentru drumuri publice naționale până la **2 698 156,0** mii lei și, respectiv, cota acțizelor până la 78,24 %.

Prin Legea 293/2025 pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024 (MO Nr. 590-593 art. 733) au fost micșorate defalcările în fondul rutier până la **3 296 649,8** mii lei, prin micșorarea alocațiilor pentru drumuri publice naționale până la **2 598 156,0** mii lei și, respectiv, cota acțizelor până la 68,27 %.

Volumul real al acumulărilor în fondul rutier a constituit **3 343 830,6** mii lei.

Transferurile în fondul rutier pe fiecare sursă de constituire sunt prezentate în tabelul 2.

Tabelul 2 – Defalcări în fondul rutier

Denumirea surselor	Cod Eco	Executat la 31.12.2025, mii lei
Total fondul rutier	2	3 343 830,6
Taxe rutiere totale:	3	189 802,3
Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele înmatriculate în RM ale căror masa totală, sarcina masică pe osie sau a căror gabarite depășesc limitele admise	114632	10 368,24
Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în RM ale căror masa totală, sarcina masică pe axă sau a căror dimensiuni depășesc limitele admise	114634	3427,52
Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj	114635	1336,71
Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare	114636	704,39
Taxa pentru folosirea zonei de protecție a drumurilor din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere	114637	3690,42

Moldova mai aproape de standardele și valorile europene, care să asigure un proces stabil de aderare a țării noastre la Uniunea Europeană.

Direcțiile principale tratate în Strategie sunt Continuarea proiectelor de reabilitare a infrastructurii rutiere.

Pentru asigurarea infrastructurii de transporturi de calitate și sigure evaluate prin intermediul întinelor finale ale indicatorilor de calitate a rețelei de drumuri, stabiliți în Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, vor fi întreprinse următoarele activități:

1. modernizarea a cel puțin 1 200 km de drumuri republicane și regionale cu îmbrăcăminte din piatră spartă și pământ, prin transformarea acestora în drumuri cu structură rutieră modernă;
2. drumuri modernizate:
 - 2.1. cel puțin 326 km de drumuri expres din rețeaua TEN-T (conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 2024/1679);
 - 2.2. cel puțin 751 km de drumuri republicane reabilitate conform normativelor tehnice și standardelor naționale;
 - 2.3. cel puțin 100 km de drumuri locale/regionale reabilitate;
 - 2.4. reducerea numărului de sectoare cu frecvență sporită a accidentelor rutiere (24 de puncte în 2022);
3. lucrări de artă:
 - 3.1. reparația/reconstrucția a cel puțin 9 poduri (la momentul actual în condiții critice) până în 2027;
 - 3.2. reabilitarea/reparația/reconstrucția a 237 de poduri evaluate cu starea tehnică nesatisfăcătoare;
 - 3.3. întreținerea podurilor cu starea tehnică satisfăcătoare, bună și foarte bună (590 de poduri) în scopul evitării apariției degradărilor și defectelor majore;
 - 3.4. construcția a 6 poduri transfrontaliere.

5. Informația generală privind repartizarea mijloacelor financiare alocate din Fondul Rutier pentru reparația și întreținerea drumurilor publice naționale

În conformitate cu prevederile Legii fondului rutier nr. 720/1996 prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025 a fost aprobat Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025.

La elaborarea Programului în cauză au fost utilizate rezultatele investigării, identificării și prioritizării sectoarelor de drumuri, în baza programelor HDM-4, PAVER și sistemul multicriterial conform ordinului Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 170 din 06.12.2024 cu privire la aprobarea criteriilor de prioritizare a lucrărilor de întreținere, reparație și reabilitare a drumurilor publice și Metodologiei de prioritizare multicriterială a lucrărilor de întreținere, reparație și reabilitare a drumurilor publice. Acest sistem este bazat pe utilizarea datelor reale privind starea părții carosabile, intensitatea și structura traficului, informațiilor privind siguranța rutieră, costurilor de transport, numărul de persoane servite de drum, inclusiv eficientizarea utilizării mijloacelor financiare disponibile.

O caracteristică funcțională a drumurilor este planșitatea suprafeței de rulare exprimată prin indicele internațional IRI, m/km. Planșitatea suprafeței de rulare influențează direct majorarea sau reducerea costurilor operaționale de transportare a mărfurilor și pasagerilor, precum și confortul circulației rutiere. Totodată, în condițiile actuale de degradare structurală avansată inclusiv a infrastructurii drumurilor (mai mult de 70% din lungimea drumurilor au o durată de exploatare depășită) acest indice nu reflectă în totalitate starea tehnică a drumurilor, însă este un criteriu important pentru prioritizarea lucrărilor rutiere și compararea anuală a stării de funcționalitate a drumurilor.

Rezultatele măsurărilor instrumentale ale indicelui internațional al planșității IRI, pentru drumurile publice naționale, efectuate în anul 2025, sunt prezentate în figurile 3-5. O comparație reprezentativă a stării tehnice a rețelei drumurilor, poate fi efectuată conform datelor colectate începând cu anul 2018 după reconfigurarea rețelei drumurilor publice (Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 cu privire la aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova).

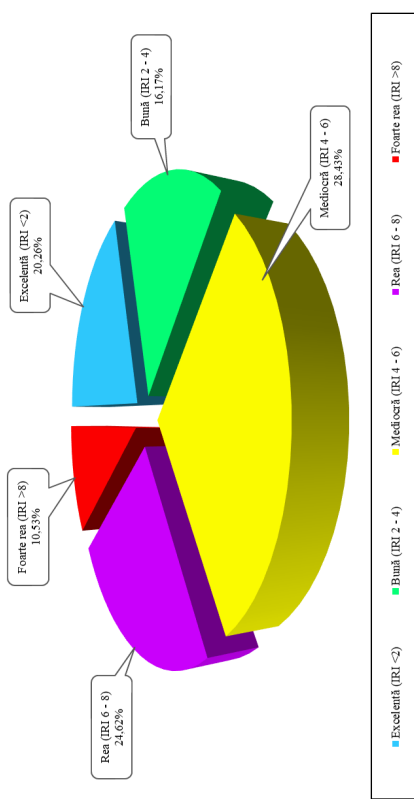


Figura 3 - Starea drumurilor (M) expres în anul 2025

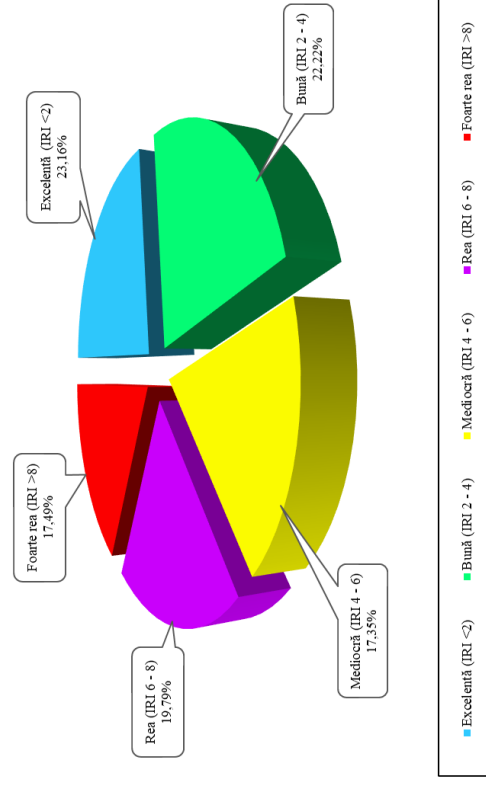


Figura 4 - Starea drumurilor (R) republicane în anul 2025



- întreținerea curentă a drumurilor reabilitate, modernizate și noi construite să fie obligatoriu de tipul întreținerii preventive, pentru a se evita scăderea în timp a nivelurilor de serviciu deja realizate pe aceste drumuri;
- pe rețeaua de drumuri naționale, în limita surselor financiare asigurate, să se aplice pe cât posibil întreținerea preventivă și numai în cazuri de minimă posibilitate a asigurării cu fonduri financiare să se utilizeze o strategie de tip întreținere periodică și curentă de tip curativ.

6. Informația generală privind valorificarea mijloacelor financiare alocate din fondul rutier pentru reparația și întreținerea drumurilor publice naționale

Datele generale privind valorificarea mijloacelor financiare destinate reparației și întreținerii drumurilor publice naționale în anul 2025, alocate din fondul rutier, sunt prezentate în tabelele 3 și 4.

Tabulul 3 – Valorificarea mijloacelor financiare

Nr. d/0	Denumirea lucrărilor	Aprobat prin HG nr. 21 din 16.04.2025 (mii lei)	Modificat conform HG nr. 328 din 05.06.2025 (mii lei)	Modificat conform HG nr. 635 din 24.09.2025 (mii lei)	Modificat conform HG nr. 774 din 17.12.2025 (mii lei)	Valorificat	
						9	10
1	TOTAL mijloace financiare planificate din fondul rutier	1698156,00	2698156,00	2698156,00	2598156,00	2541085,41	96,76
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7)	1110004,05	2025454,06	2136963,54	2083788,35	2015218,33	96,71
1	Întreținerea de rutină/curență pe timp de vară	194861,53	360370,98	550459,68	534447,05	549012,48	102,73
2	Întreținerea de rutină a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă	800000,00	800000,00	800000,00	1250000,00	104685,79	83,75
3	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică	22173,97	56173,98	65350,98	49231,36	44319,89	90,02
4	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri	628258,14	1344198,69	1220917,97	1216104,32	1160642,14	95,44
5	Reparații capitale ale drumurilor și podurilor (conform anexei nr. 2)	492447,43	514447,43	477741,78	434100,79	430948,69	99,27
6	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	575,68	575,68	575,68	269	269	100,00
7	Gestionarea drumurilor publice	184710,41	184710,41	175234,94	159005,62	156558,03	98,46
8	Executarea lucrărilor de protecție, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	86039,83	86039,83	74000,00	72888,14	61301,35	84,10
9	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea	-	-	-	-	-	-
10	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	30,00	30,00	30,00	-	-	-

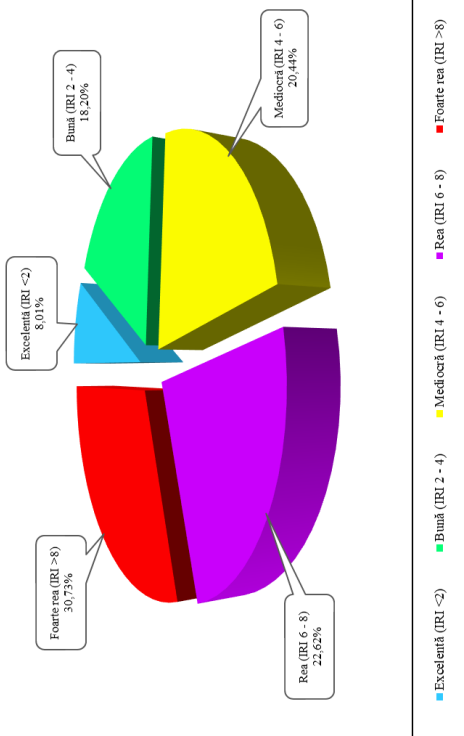


Figura 5 - Starea drumurilor (G) regionale în anul 2025

Compararea stării drumurilor publice naționale în dinamică după indicele IRI este prezentată în figura 6.

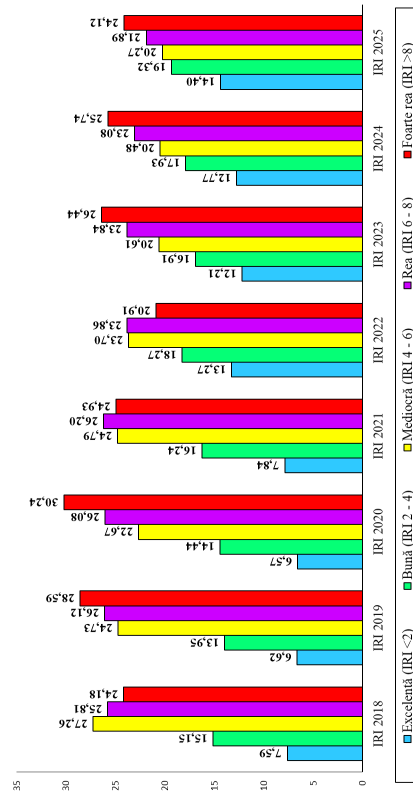


Figura 6 - Evoluția stării drumurilor publice naționale

În anul 2025 la elaborarea Programului au fost stabilite capitele de cheltuieli conforme prevederilor CP D.02.2024:2019 Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice.

La planificarea și realizarea lucrărilor de întreținere și reparații ale drumurilor s-a ținut cont de următoarele principii de bază:



1	2	3	4	5	6
zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și a pertedelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)					
1.6. Lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	4000,00	2309,72	21,74	2038,23	249,75
1.7. întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolației a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	13500,00	11455,93	2025,53	3712,90	5717,50
2. întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	125000,00	104685,79	20176,79	55919,32	28589,68
2.1. întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant)	125000,00	104685,79	20176,79	55919,32	28589,68
3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	49231,36	44319,89	470,18	40104,01	3745,70
3.1. întreținerea periodică a îmbrcămintilor din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri inclusiv executate la rece în situ a îmbrcămintii asfaltice)	26992,57	26338,21	0,00	26338,21	0,00
3.2. întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, consolelor, portalurilor, stăpilor de dirijare,	7318,29	4250,63	470,18	2225,13	1555,32

1	2	3	4	5	7	9	10
11	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr. 3)	5670,00	66670,00	6170,00	5669,30	5543,68	97,78
12	Procurarea utilajului și a echipamentului	3389,00	4939,00	2675,00	1440,42	804,36	55,84

7. Informația generală privind valorificarea mijloacelor financiare ale fondului rutier pe capitele de cheltuieli și categorii funcționale

Valorificarea mijloacelor financiare ale fondului rutier pe capitele de cheltuieli și categorii funcționale de drumuri publice naționale este prezentată în tabelul 4.

Tabelul 4 - Valorificarea mijloacelor financiare ale fondului rutier pe articole de cheltuieli

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de mijloace financiare, mii lei					
		Planificat, conform HG nr. 774/2025	Valorificat				
			Total	Expres (M)	Republicane (R)	Regionale (G)	6
		1	2	3	4	5	6
	TOTAL mijloace financiare planificate din fondul rutier		2598156,00	2514085,41	375682,84	600098,29	1538304,28
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7), inclusiv:		2083788,35	2015218,33	282486,13	384037,78	1348694,42
1.	întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:		534447,05	549012,48	69280,71	203834,10	275897,67
1.1.	întreținerea curentă a îmbrcămintilor asfaltice (înălțurarea demivelărilor și făgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badjionarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixtură asfaltică)		232695,82	247350,20	21626,20	99710,11	126013,89
1.2.	întreținerea curentă a îmbrcămintilor din beton de ciment (plombări, colmatari, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompage, refacere de dale)		12300,00	11705,01	10644,30	131,05	929,66
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reînnoirea în partea carosabilă, astuparea gropilor și făgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)		55692,53	53480,30	0,00	2658,21	50822,09
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și făgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)		80,00	42,88	0,00	0,00	42,88
1.5.	întreținerea curentă comună a tuturor drumurilor (întreținerea		216178,70	222668,44	34962,94	95583,60	92121,90



	1	2	3	4	5	6
	macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicile „G” (conform anexei nr.1))					
4.2. reparația lucrărilor de artă/podurilor și podetelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri)		36000,44	36000,42	36000,42	0,00	0,00
5. Reparații capitale ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale (conform anexei nr. 2)) – total, inclusiv:		434100,79	430948,69	58531,79	205312,04	167104,86
5.1. reparația capitală a drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)		319727,00	323520,37	4228,75	161530,79	157760,83
5.2. reparația capitală a lucrărilor de artă/podurilor și podetelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)		114373,79	107428,32	54303,04	43781,25	9344,03
6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.		269	269	269	0,00	0,00
7 Gestionarea drumurilor publice - total, inclusiv:		159005,62	156558,03	156558,03	0,00	0,00
7.1 Gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”		150234,94	150234,94	150234,94	0,00	0,00
7.2 Cheltuieli de arbitraj și judecată		8670,68	6323,09	6323,09	0,00	0,00
7.3 Asigurarea cu spații administrative a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”		100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8 Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor		72888,14	61301,35	33591,56	10748,47	16961,32
9 Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10 Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11 Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.3 la Program)		5669,30	5543,68	0,00	0,00	5543,68

	1	2	3	4	5	6
3.3. parapeților de siguranță metalice, parapeților din beton, stâlpilor de ghidare, bomelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere etc.)						
3.3. întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podetelor (înlocuirea înbrăcămișii rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapeților pietonale și de siguranță, refacerea stratului de protecție a elementelor de rezistență-cămașuri, refacerea casurilor, pererurilor, sferturilor de con, execuția torcetărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablurilor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare a elementelor din beton armat și beton precomprimat)		7169,08	7169,07	0,00	7169,07	0,00
3.4. întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a paviloanelor auto, a stațiilor de transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a paviloanelor auto și a stațiilor existente, execuția paviloanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)		863,03	863,03	0,00	670,13	192,90
3.5. întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6. întreținerea periodică pentru lucrări pentru protejarea corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenație, canale, ziduri de sprijin, corecții de albi și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podetelor la drumuri laterale etc.)		6888,39	5698,95	0,00	3701,47	1997,48
4. Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:		1216104,32	1160642,14	36000,42	84180,35	1040461,37
4.1. reparația înbrăcămișii rutiere (restabilirea stratului de baza și de uzură, ramforsarea înbrăcămișii rutiere pe drumurile pietruite/din		1180103,88	1124641,72	0,00	84180,35	1040461,37

	1	2	3	4	5	6
12. Procurarea și mentenanța utilajului și echipamentului - total inclusiv:		1440,42	804,36	804,36	0,00	0,00
12.1 dotarea laboratorului de încercări a I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”		465,42	268,20	268,20	0,00	0,00
12.2 măsurarea traficului pe drumurile naționale		489,00	122,22	122,22	0,00	0,00
12.3 extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorologice		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

8. Implementarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale pe anul 2025 pe capitele de cheltuieli

Implementarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale în anul 2025 a fost efectuată, după cum urmează:

Capitolul 1. Întreținerea curentă pe timp de vară

Execuțarea nemijlocită a lucrărilor de întreținere de rutină/curentă a drumurilor publice naționale în anul de raportare s-a efectuat de către 12 întreprinderi specializate S.A. „Drumuri” în baza contractelor directe încheiate cu S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.

La capitolul 1 pentru anul 2025 au fost planificate mijloace financiare în sumă de **534 447,05** mii lei. În perioada ianuarie - decembrie 2025 au fost executate lucrări în valoare totală de **549 012,48** mii lei, ceea ce constituie **102,73%** %.

Pentru conformarea cu politica actuală în ramură, au fost stabilite prioritare, acțiunile referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere a stării părții carosabile și siguranței la trafic.

Este de menționat că întru asigurarea esteticii rutiere a drumurilor au fost efectuate lucrări de curățire de gunoase, noroi a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi; cosirea vegetației terboase în zona drumului (acostamente, șanțuri, taluzuri, bandă mediană), a lăstarișului, curățarea plantației de ramuri uscate etc.

Totodată, au fost executate lucrări de întreținere curentă la 37 de poduri și 245 de podete, valoarea lucrărilor constituie **11 455,93** mii lei.

Capitolul 2. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă)

Pentru întreținerea de iarnă a drumurilor publice naționale au fost planificate mijloace financiare în sumă de **125 000,0** mii lei. În perioada ianuarie - decembrie 2025 au fost executate lucrări în valoare totală de **104 685,79** mii lei, ceea ce constituie **83,75** %.

În cadrul combaterii înzăpezirii și luncușului pe drumurile publice naționale în anul 2025 au fost utilizate **1532,23** tone de material antiderapant și **17 131,93** tone sare tehnică.

Capitolul 3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică

La acest capitol au fost planificate mijloace financiare în sumă de **49 231,36** mii lei și au fost valorificate lucrări în sumă totală de **44 319,89** mii lei, ceea ce constituie **90,02** %, fiind executate următoarele lucrări rutiere:

- stratouri bituminoase executate la rece de tip „slurry seal” – au fost executate lucrări în volum de **26 992,57** mii lei, pe o lungime **18,80** km (în conformitate cu prevederile CP D. 02.28:2023 Normativ

privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece, capitolul 8.4 lucrările au fost stopate până la formarea condițiilor meteorologice favorabile și vor fi finalizate în anul 2026);

- lucrări pentru siguranța rutieră în volum de **4 250,63** mii lei;

- amenajarea stațiilor pentru pasageri – au fost executate lucrări în volum de **863,03** mii lei.

Lucrările au fost contractate în anul 2024 și finalizate în anul 2025. Pe parcursul semestrului I al anului 2025 au finalizare **13** stații de pasageri;

- lucrări de amenajare a trotuarelor în volum de **5 698,98** mii lei, pe o lungime de **5,80** km.

Întru realizarea prevederilor Strategiei naționale pentru siguranță rutieră aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27.12.2010, în scopul îmbunătățirii orientării și informării participanților la trafic despre condițiile de circulație, reducerii gravității accidentelor, evitării derapării mijloacelor de transport de pe carosabil, direcționării traficului rutier, asigurarea siguranței pietonilor pe drumurile publice naționale:

1) au fost instalate **4 494** indicatoare rutiere noi, inclusiv:

- pe drumurile expres – **321** buc.

- pe drumurile republicane – **1 866** buc.

- pe drumurile regionale – **2 307** buc.

Pentru comparare cu rezultatele anilor precedenți a se vedea diagrama din Figura 7.

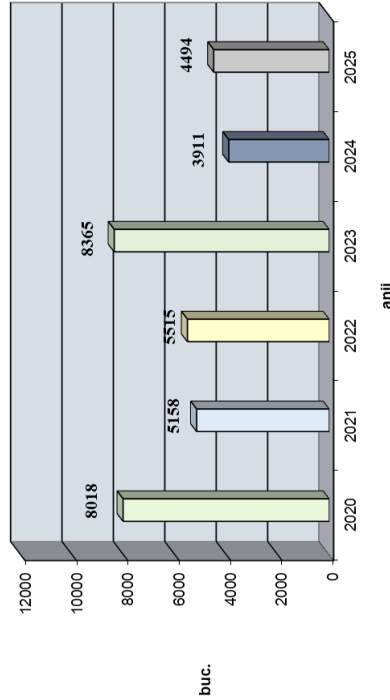


Figura 7 - Instalarea indicatoarelor rutiere

2) au fost instalați **16 873** stâlpi de ghidare cu dispozitive reflectorizante, inclusiv:

- pe drumurile expres – **3 732** buc.

- pe drumurile republicane – **8 302** buc.

- pe drumurile regionale – **4 839** buc.

Pentru comparare cu rezultatele anilor precedenți a se vedea diagrama din Figura 8.

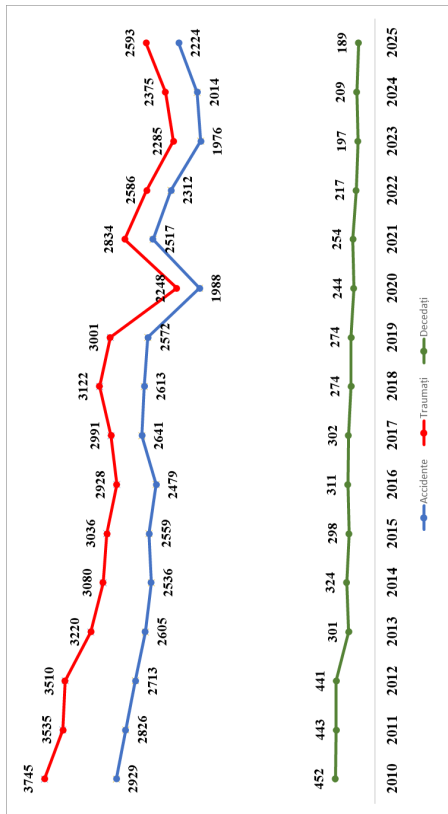


Figura 9 - Statistica accidentelor rutiere

Pe parcursul anului 2025 au fost executate lucrări de întreținere periodică (p. 3.3 al Programului) la un pod de șosea (tabelul 5, pct.1) și lucrări de reparație (p. 4.2 al Programului) la două poduri de șosea (tabelul 5, pct.2).

Valoarea totală a lucrărilor a constituit **43 169,49** mii lei.

Tabelul 5 - Întreținerea periodică și reparația a lucrărilor de artă

№ crt.	Drumul	Poziția, km	Costul total al lucrărilor conform contractului, mii lei	Volumul abocărilor pentru anul 2025, mii lei	Tipul lucrărilor
1	R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia Bessarabeasca - Fr. cu Ucraina	88,322	7 169,07	5	Remedierea degradărilor atestate la pod
2	M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 289,13, km 289,44	289,130 289,440	36 000,42	36 000,42	Remedierea degradărilor atestate la pod.
Total			43 169,49	43 169,49	-

În tabelul 6 sunt prezentați indicatorii naturali de executare a întreinerii curente și periodice incluse la capitele 1-3 al Programului.

Tabelul 6 - Indicatorii naturali realizați la întreținerea curentă și întreținerea periodică a drumurilor publice naționale în anul 2025

Nr.	Denumire categoriilor de lucrări	u.n.	Total pentru anul 2025		
			drumuri expres (M)	drumuri republicane (R)	drumuri regionale (G)
1	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale, inclusiv:	3	5	6	7
1	Plombarea gropilor cu beton asfalt	m ²	50 139,44	1 560,457	1 941 32,28
Total			40 087,629	40 087,629	40 087,629

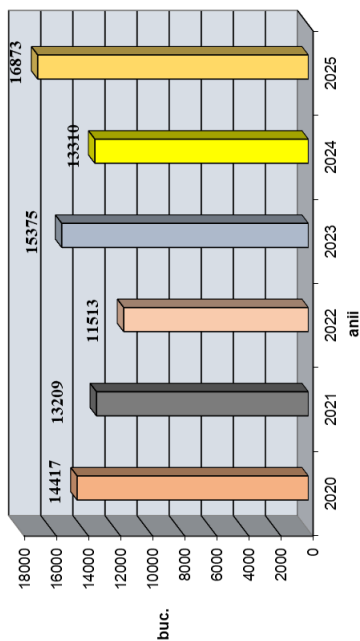


Figura 8 - Instalarea stălpilor de ghidare

- a fost renovat și aplicat marcajul pietonal la 2 221 treceri pietonale pe o suprafață de **68 449,41** m²;
- pentru reducerea gravității accidentelor rutiere, cât și direcționarea traficului rutier a fost instalat și reparat **1 458,00** m. l. parapet metalic, de către S.A. „Drumuri”;
- în preajma instituțiilor de menire socială au fost amenajate **27** treceri pietonale supraînălțate, care au ca scop sporirea siguranței pietonilor la traversarea drumului și îndeplinesc rolul de măsuri de calmare a traficului cu **reducere forțată** a vitezei de circulație a transportului rutier (30 km/h).
- pentru sporirea gradului de siguranță rutieră a participanților la traficul rutier, antrenați la traversarea intersecțiilor, a fost realizată amenajarea următoarelor sensuri giratorii:
 - R1 Chișinău-Ungheni-fr. cu România, km 23,730, intersecție cu G82.1 Strășeni-M5 (sens giratoriu provizoriu);
 - R4 R6-Goian-Criuleni-M, km 32,900, intersecție cu G72 R6-Brănești-Criuleni (sens giratoriu provizoriu);
 - R7 R14-Drochia-Costești-fr. cu România, km 32,000, intersecție cu str. Mitropolit Varlaam din or. Drochia (sens giratoriu provizoriu);
 - R30 Anenii-Noi-Căușeni-Ștefan Vodă-frontiera cu Ucraina, km 43,075, intersecție cu drum local L573.2 Drum de acces către or. Căușeni (sens giratoriu provizoriu);
 - G118 G110-Căinari-Sălcuța-R26, km 2,870, intersecție cu drum local L578 (sens giratoriu provizoriu);
 - G132 R35-Baimacليا-Taraclia de Salcie-R32, intersecție cu G134 R34-Doina-Coștangalia-G132, km 26,120 (sens giratoriu permanent).

Măsurile privind siguranța rutieră, întreprinse în anul 2025 pe drumurile publice naționale, au condus la reducerea numărului de accidente rutiere, numărului de persoane traumatizate și de persoane decedate față de anul 2010. Cu toate acestea numărul de accidente și numărul de traumați este în creștere față de anul 2024, ceea ce este prezentat în figura 9.



3	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G124 R26 - Ivanovca - Carabotovca - R3 km 15,81 - 16,35 și 19,00 - 20,23, amplasat teritorial în raionul Basarabesc .	6890,78	0,00	6890,78	0,00	0,00
4	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G2 M5 - Hlina - Coreala - Larga - G1 km 0,00-11,80, amplasat teritorial în raionul Briceni .	24480,00	0,00	24480,00	0,00	0,00
5	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G141 Vulecnești - Colboși - R34 km 7,10-15,80, amplasat teritorial în raionul Całul .	46216,16	8478,93	37737,24	0,00	0,00
6	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G95 R1 - Călărăși - Părpoleni - Căbărești km 13,10-18,05 și 0,90-1,60, amplasat teritorial în raionul Călărăși .	20867,69	0,00	12165,33	8702,36	0,00
7	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G132 R35 - Baumaclia - Taraclia de Saleie - R32 km 21,32-24,73 și 26,11-27,90, amplasat teritorial în raionul Cantemir .	23712,34	0,00	23712,34	0,00	0,00
8	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G111 G110 - Fărlădenii Noi - Ursoaia - R26 km 6,20-7,30 și 15,14-16,13, amplasat teritorial în raionul Căușeni .	11011,80	0,00	11011,80	0,00	0,00
10	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G127 R3 - Valea Perjei - Maximeni - Javgur - G125 km 0,37-6,86, amplasat teritorial în raionul Cimișlia .	24924,62	11828,14	13096,48	0,00	0,00
11	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G72 R6 - Brănești - Criuleni km 12,27-15,30, amplasat teritorial în raionul Criuleni .	12181,79	7467,30	4714,49	0,00	0,00
12	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G10 G9 - Dingeni - Cernoleuca - Climăuți - G8 km 14,73-15,24, amplasat teritorial în raionul Dondușeni .	3157,59	0,00	3157,59	0,00	0,00
13	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G20 G17 - Fântânața - Jarigrad - Drochia - R7 km 10,0-14,20, amplasat teritorial în raionul Drochia .	31991,19	0,00	31991,19	0,00	0,00
14	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G68 R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni km 25,30-26,37, amplasat teritorial în raionul Dubăsari .	4755,50	0,00	4755,49	0,00	0,00
15	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G21 G3 - Zăbriceeni - Cuceștii Noi - Duruitoarea Nouă km 0,40-1,40, amplasat teritorial în raionul Edineț .	5946,85	0,00	5946,85	0,00	0,00
16	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G63 R17 - Fălești - Bocani - Coșcodeni - M5 km 16,50-25,00, amplasat teritorial în raionul Fălești .	31361,77	0,00	31137,27	224,50	0,00
17	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G57 Głodei-Dușmani-Moara Domnească km 7,20-12,80, amplasat teritorial în raionul Głodeeni .	17306,56	0,00	17306,56	0,00	0,00
18	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G99 M1 - Leușeni - R34,4 km 9,78-12,17 și 7,20-9,80, amplasat teritorial în raionul Hîncești .	11605,50	0,00	11131,59	473,91	0,00
19	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - Răzeni - M3 km 0,52-2,00, amplasat teritorial în raionul Ialoveni .	4614,67	0,00	4190,66	424,00	0,00
20	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G99 M1 - Leușeni - R34,4 km 26,70-32,80, amplasat teritorial în raionul Leova .	29859,50	0,00	29859,50	0,00	0,00

2	Ploambarea gropilor prin metoda de injectare	m ²	53 405,66	13 194,75	21 445,32	18 765,59
3	Colmatarea fisurilor (crăpăturilor)	m.l.	6 018,00	1 518,00	1 300,00	3 200,00
4	Reparația drumurilor împietruite fără adăos de material	km	228,15	0,00	0,00	228,15
5	Reparația drumurilor împietruite cu adăos de material pietros.	100 m ²	3 182,62	0,00	1 377,00	1 805,62
6	Profilarea drumurilor pietruite	km	4 015,38	0,00	140,50	3 874,88
7	Reparații curente drumuri tip macadam (h=15cm)	km	13,81	0,00	1,41	12,40
8	Tăierea și nivelarea acostamentelor	buc.	1 703,92	47,20	222,40	1 434,32
9	Instalarea indicatoarelor rutiere	buc.	4 494	321	1866	2307
10	Instalarea stlpilor de glhiare	buc.	16 873	3732	8302	4839
11	Reparația parapetului metalic	m.l.	1 458,00	427,50	472,20	558,30
12	Marcăi pietonale	buc.	2 254	106	1145	1003
13	Răspândirea sării tehnice mecanizat	m ²	67 852,23	3 728,27	34 232,79	29 891,17
14	Pavilioane auto (înțreținerea curentă)	buc.	237	34	116	87
15	Poduri (înțreținerea curentă)	m.l.	1 606,50	0,00	1 380,00	226,50
16	Cosirea terbi pe acostament mecanizat	km	58 793,60	10 134,03	25 852,08	22 807,49
17	Cosirea manuală a vegetației	100 m ²	337 458,63	51 276,07	165 251,92	120 930,64
18	Răspândirea sării tehnice mecanizat	1000 m ²	561 545,59	100 277,03	279 476,72	181 791,84
19	Răspândirea sării tehnice manual	1000 m ²	16 300,28	2 949,99	8 103,32	5 246,97
20	Răspândirea materialului antiderapant mecanizat	1000 m ²	20 899,60	706,48	8 284,25	11 908,87
21	Răspândirea materialului antiderapant manual	1000 m ²	831,65	31,20	261,81	538,64
22	Răspândirea materialului antiderapant manual	1000 m ²	12 849,92	0,00	422,00	12 427,92
23	Răspândirea materialului antiderapant manual	1000 m ²	1 241,54	0,00	61,36	1 180,18
24	Recep de tip "slurry seal"	km	2 985,11	0,00	478,27	2 506,84
25	Amenajarea pavilioanelor auto	km	290,69	0,00	51,42	239,27
26	Întreținerea periodică și reparații, inclusiv:					
27	Reparația îmbrăcăminților rutiere	km	239,37	0,00	14,21	225,16
28	Construcția trotuarului pietonal	km	6,00	0,00	3,10	2,90
29	Străini bituminosase subțiri executate la rece de tip "slurry seal"	km	18,80	0,00	18,80	0,00
30	Amenajarea pavilioanelor auto	km	13,00	0,00	8,00	5,00

Capitolul 4. Lucrări privind reparația la drumuri și poduri

La acest capitol au fost planificate mijloace financiare în sumă de **1 216 104,32** mii lei, inclusiv subcapitolul 4.1 „reparația îmbrăcăminților rutiere a drumurilor regionale” (anexa nr. 1 la Program) - **1 180 103,88** mii lei.

În perioada ianuarie - decembrie 2025 au fost executate lucrări în volumul total de **1 124 641,72** mii lei, ce constituie **95,30** % (a se vedea tabelul 7), inclusiv:

- lucrări contractate în anul 2024 și finalizate în anul 2025 - **570 637,58** mii lei;
- lucrări contractate în anul 2025 - **554 004,14** mii lei

Tabelul 7 - Reparația îmbrăcăminților rutiere

Nr.	Denumirea contractului	Volumul lucrărilor contractate, (mii lei)	Volumul lucrărilor executate în anul 2024, (mii lei)	Volumul lucrărilor executate în anul 2025, (mii lei)	Sold la contracte (mii lei)
Obiective inițiate în anul 2024					
1	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului R2 Chișinău - Bender - Tiraspol - M5 km 45,33-50,50, amplasat teritorial în raionul Anenii Noi .	29937,67	0,00	29937,67	0,00
2	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G106 M5 - Bălata - Maximovca - Merceni - Chetrosu - Ganguera - G110 km 22,30-27,10, amplasat teritorial în raionul Anenii Noi .	23976,78	0,00	23976,78	0,00



Nr.	Denumirea contractului	Volumele alocatiilor, (mii lei)	Volumele lucrărilor contactate, (mii lei)	Volumele lucrărilor executate, (mii lei)	Sold la contracte (mii lei)
1	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G106 M5- Bălăia-Maximovca-Mereni-Chetrosi-Gangura-G110, amplasat teritorial în raionul Anenii Noi .	14662,41	14662,41	14662,41	0,00
2	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G124 R26 - Ivanovca - Carabotovca - R3, amplasat teritorial în raionul Basarabeanca .	16693,70	16693,70	0,00	0,00
3	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G5 Frontiera cu Ucraina-Girmăncăuți-Briteeni - Corjești - Tețcani - G3, amplasat teritorial în raionul Briceni .	21911,99	21911,99	21911,99	0,00
4	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului R34.3 M3-drum de acces spre s.Slobozia Mare, amplasat teritorial în raionul Całul .	28194,62	27895,40	27895,40	0,00
5	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G134 R34 - Doina - Coșangalia - G132, G132 R35 - Bamaelia - Taraclia de Salcie - R32, amplasat teritorial în raionul Cartemir .	7878,56	7878,56	7878,56	0,00
6	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G85 G83 - Hirbovăț - Onișcani - M5, amplasat teritorial în raionul Chițirăși .	15437,38	15437,38	15437,38	0,00
7	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G119 G118 - Coscalia - Florica - Bacealia - R30, G116.1 R30 - Ștefan Vodă - Alava - Săiți - G117, G121 G122 - Zloți - Chirăiești Noi - Taraclia - R26, G118 G110 - Căinari - Salcuta - R26, amplasat teritorial în raionul Chișinău .	34390,99	34390,99	34390,99	0,00
8	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G126 G125 - Cenac - Bugauc - R28, G121 G122 - Zloți - Chirăiești Noi - Taraclia - R26, G122.1 G122 - Săgăideu-Valea Perjei, G125 Cimișlia - Iargara - Sărata Nouă (TROTUAR), amplasat teritorial în raionul Cimișlia .	18372,95	18372,95	18372,95	0,00
9	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G69 G68 - Ustia - Mascacuti - G72, G72 R6 - Branești - Criuleni, amplasat teritorial în raionul Criuleni .	11984,68	11984,68	11984,68	0,00
10	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G10 G9 - Dingeni - Cernoleuca - Chirnăuți - G8, G17 G16 - Tirnova - Mihaleni - Rîșcani - R7, amplasat teritorial în raionul Donduseni .	12763,37	12763,37	12763,37	0,00
11	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G33 R12 - Mîndic - Zgurița - Mărculești - R13, R7 R14 - Drochia - Costești - frontiera cu România (asigurarea siguranței rutiere), amplasat teritorial în raionul Drochia .	10741,63	10741,63	10741,63	0,00
12	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G68 R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni, amplasat teritorial în raionul Dubăsari .	3756,07	3756,07	3756,07	0,00
13	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G63 R17 - Fălești - Bocani - Coscodeni - M5, amplasat teritorial în raionul Fălești .	14779,60	14779,60	14779,60	0,00
14	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G52 G50 - Cașunca - Prodănești - R14, G39 R14 - Hirrop - Cuhurești de Sus - Tipordei - R19, amplasat teritorial în raionul Florești .	25880,20	25880,20	23814,04	2066,16
15	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G24 R7 - Petrușeni - Cămenca - G25, G25 G58 - Cobani - Hîjdieni - Glodeni - G57, amplasat teritorial în raionul Glodeni .	22695,91	22448,69	22448,69	0,00

21	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G94 G91 - Valea Mare - Băldurești - Valea-Trestieni - G89 km 10,95-16,95, amplasat teritorial în raionul Nisporeni .	28420,40	0,00	23933,37	4487,03
22	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G8 R11 - Bîrnova - Gîrbova - Saucă - R8 km 1,35-6,45, amplasat teritorial în raionul Ocnifă .	27700,70	11545,29	16155,41	0,00
23	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G68 R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni km 17,41-22,05, amplasat teritorial în raionul Orhei .	18832,03	0,00	18832,03	0,00
24	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G41 R9 - Soldănești - Alcedar - Boșenița - Rezna - R20 km 23,11-26,90 și G47 R9 - Olișcani - Peșcești - Igrăței - G46 km 11,70-12,90, amplasat teritorial în raionul Rezina .	20882,62	2365,25	18517,37	0,00
25	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G58 R7 - Păscăuți - Căldinești - Fălești - R16 km 0,00-3,12, amplasat teritorial în raionul Rîșcani .	19419,37	0,00	19419,37	0,00
26	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G50 Florești - Nicolaevca - Singerei km 32,70-41,00, amplasat teritorial în raionul Singerei .	36784,55	0,00	36784,55	0,00
27	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G41 R9 - Șoldănești - Alcedar - Boșenița - Rezna - R203 km 2,90-4,95, amplasat teritorial în raionul Soldănești .	8880,61	0,00	8880,61	0,00
28	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G13 G12 - Bîdiceni - Baxani - Schineni - Vanțina - G35 km 15,06-21,27, amplasat teritorial în raionul Soroca .	25794,44	0,00	25794,44	0,00
29	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G116 R30-Alava-Voininri- frontiera cu Ucraina km 16,71 - 18,51 și G114 G113 - Talmaza - Olănești - R31 km 23,74 - 25,11, amplasat teritorial în raionul Ștefan Vodă .	14176,39	0,00	8367,83	5808,56
30	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G70 Strășeni - Scoveni - Dănceni - R3 km 5,31 - 10,30, amplasat teritorial în raionul Strășeni .	20588,97	0,00	11973,37	8615,60
31	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G 137 Roșia - Alboța de Sus - Hagchiol km 1,85-2,08, amplasat teritorial în raionul Taraclia .	1097,22	0,00	1097,22	0,00
32	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G65 G64 - Telenesti - Mîndrești - Ghiliceni - M5 km 10,66-11,78, amplasat teritorial în raionul Telenesti .	5893,73	0,00	5893,73	0,00
33	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G62 R16 - Izvoare - Stolniceni - Sculeni - R16 km 14,21-20,10 și G87 R17 - Tighebra - Hristoforovca - R1 km 21,63-22,13, amplasat teritorial în raionul Ungheni .	26550,63	0,00	16786,61	9764,02
34	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului G136 G135 - Chietu - Chioselia Rusă - M3 km 4,60-5,40 și 12,16-12,99, amplasat teritorial în UTA Găgăuzia .	6652,46	0,00	6652,46	0,00
35	Lucrări de reparație a îmbrăcăminții rutiere a drumului R15.1 Bălți - M5 km 0,00-2,30, amplasat teritorial în mun. Bălți .	14484,99	0,00	14484,99	0,00
Total 2024		641058,56	41684,91	570637,58	28736,07
Obiective inițiate în anul 2025					



În temeiul dispoziției S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” din 20.01.2026 și a deciziei grupului de lucru nr. 2 din 14.01.2026, în vederea respectării prevederilor clauzelor 2.3 lit. c) și 2.4 din Contractele de antrepriză s-a dispus suspendarea executării Contractelor de antrepriză privind lucrările de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe anexa nr. 1, precum și suspendarea perioadei de aplicare a penalităților contractuale, începând cu data de 23.12.2025 și până la înnunirea condițiilor climatice favorabile reluării lucrărilor.

Capitolul 5. Reparații capitale ale drumurilor și podurilor

Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale în anul 2025, pentru reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti au fost alocate mijloace financiare în valoare de **434 100,79 mii lei**, inclusiv pentru reparația capitală a drumurilor **319 727,0 mii lei** și reparația capitală a lucrărilor de artă (podurilor și podetelor) – **197 310,0 mii lei**.

În acest context, este important de menționat că implementarea obiectivelor a fost influențată de o serie de factori care au afectat activitatea antreprenorilor și a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, conducând la întârzieri în execuția în perioada 01.01.2025-31.12.2025. Impedimentele care au cauzat aceste întârzieri la anumite obiective sunt rezultatele unor obstacole neprevăzute în contract, care nu au putut fi evitate sau depășite, cum ar fi:

- condițiile climatice nefavorabile pentru execuția lucrărilor de drum în perioada martie-mai și octombrie-decembrie când au fost înregistrate temperaturi scăzute, precum și cantități considerabile de precipitații sub formă de ploaie;
- modificări a soluțiilor de protej datorate înlocuirii materialelor și/sau tehnologiilor performante pentru realizarea obiectivelor;
- insuficiența forței de muncă în activitatea de implementare a proiectelor, precum și lipsa personalului calificat în domeniul drumurilor;

- extinderea neprevăzută a termenelor necesare procedurilor de licitație și de contestații.
În ciuda impactului acestor factori, progresul valorificării mijloacelor financiare alocate conform Anexei nr. 2, pentru anul 2025, constituie **99,274 % (430 948,70 mii lei)** din valoarea alocatăilor.

Informații detaliate privind valorificarea mijloacelor financiare în perioada ianuarie – decembrie 2025 este prezentată în tabelul 8:

Tabelul 8 - Reparația capitală a drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr	Indice drum		3	Denumirea drumurilor	Tronsoanel (km)	5	6	7	8
	1	2							
Reparația capitală a drumurilor									
1	R26		23,70 – 31,2	Bender – Căușeni – Cimișlia	23,70 – 31,2	66 500,00	66 500	43,24	Reparația drumului
2	R26		31,20-39,00	Bender – Căușeni – Cimișlia	31,20-39,00	52 044,00	52 043,20	99,88	Reparația drumului și podurilor (2 buc.)
3	R26		39,00 – 46,308	Bender – Căușeni – Cimișlia	39,00 – 46,308	35 910	35 909,08	100 (finalizat)	Reparația drumului și podurilor (2 buc.)
4	G39		0,00-9,63	R14-Unechishti-Tipordei-R19	0,00-9,63	5 594	5 593,94	4,32	Reparația drumului
5	G108		9,00-16,08	M5-Florești-Anenii Noi (etapa I)	9,00-16,08	17 272	17 271,55	100 finalizat	Reparația drumului
6	G109		7,99-9,13; 13,4-19,43	Delteacu – Bulboacă – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	125 000,00	124 999,99	79	Reparația drumului
7	G113		28,76-35,07	Bender – Copanca - Pop Stutubei - Căușeni	28,76-35,07	9 895	9 895,34	14,12	Reparația drumului
8	R6		32,00	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	7 512	7 077,69	66,4	Construcția și amenajarea sensului giratoriu

16	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G100 R33 – Sofia – Cărpinieni – Mingir – R34, G93 M1 – Bolfin – Pașcani – Lăpușna – R33, amplasat teritorial în raionul Hîncești .	41496,98	40634,58	862,40
17	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G103 M1 – Văseni – R3, G103 M1 – Văseni – R3 (parcare școlară), G110 Gișca – Zolotevca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3, amplasat teritorial în raionul Ialoveni .	22457,78	22457,78	0,00
18	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G99 M1 – Leușeni – R34.4, amplasat teritorial în raionul Leova .	13582,23	13582,23	0,00
19	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G94.1 G94 - Boldurești - G89, R25 Bucovăț – Nisporeni, amplasat teritorial în raionul Nisporeni .	18455,62	14482,42	3973,20
20	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G43 R20 – Horodiște – Lălova – Izvoare – Chiperceni – R20, G68 R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Cruleni, amplasat teritorial în raionul Orhei .	10201,07	10201,07	0,00
21	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G42 Reznia - Saharna - Saharna Noua, G47 R9 – Oltșcani – Peciste – Ignăței – G46, G48 R9 – Sirova – Sîmășcani – G47, amplasat teritorial în raionul Rezina .	14305,86	10263,04	4042,82
22	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G58 R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16, amplasat teritorial în raionul Rîceni .	14687,25	14687,25	0,00
23	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G50 Florești – Nicolaevca – Singerei, amplasat teritorial în raionul Singerei .	12787,11	12787,11	0,00
24	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G37 R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38, amplasat teritorial în raionul Soroca .	24986,89	11481,49	13505,40
25	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G98, R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești, G82.2 M5 - Sireti - Roseeni - R1, G81 R6 – Românești – Greblești – Recea, amplasat teritorial în raionul Strășeni .	23249,96	23249,95	0,00
26	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G40 R19 – Japca – Șestaci – Șoldănești – G41, amplasat teritorial în raionul Soldănești .	22774,27	22674,32	99,95
27	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G116 R30 – Alava – Volintiri – frontiera cu Ucraina, G116.2, G116 – Ștefanuși – Ștefan Vodă – G116.1, amplasat teritorial în raionul Ștefan Vodă .	22727,26	21849,82	877,44
28	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G32 R6 – Brăjenii – Cîșla – G65, G65 G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5, amplasat teritorial în raionul Telenești .	23497,33	23497,32	0,00
29	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G94 G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Treșteni – G89, G87 R17 – Fîghira – Hristoforovca – R1, amplasat teritorial în raionul Ungheni .	20365,15	20365,15	0,00
30	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G136 G135 – Cîțeu – Chișoclia Rusă – M3, amplasat teritorial în UTA Gălgăuzii .	5882,52	5882,52	0,00
31	Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere a drumului G71 R3 – Ialoveni – Băcioi – Singera – R2, amplasat teritorial în mun. Chișinău .	28815,09	28376,60	438,489
Total 2025		579 870,01	554 004,14	25 865,87
Total anexa 1 în 2025		580 730,22	1124641,72	54601,94



Capitolul 6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.

Pe parcursul anului 2025, din mijloacele fondului rutier au fost finanțate activități legate de elaborarea, actualizarea și adaptarea documentelor normative necesare domeniului infrastructurii rutiere.

Suma totală executată pe anul 2025, din mijloacele fondului rutier pentru activitățile menționate constituie **269,00** mii lei din **269,00** mii lei alocate, cea ce constituie 100,0 %.

Cheltuielile efectuate au fost direcționate către achiziția elaborării următoarelor documente normative:

- Instrucțiuni privind evaluarea activelor rutiere
- Organizarea lucrărilor de drumuri.

Utilizarea mijloacelor fondului rutier alocate pentru elaborarea și adaptarea documentelor normative s-a realizat conform destinației stabilite, contribuind la actualizarea cadrului normativ necesar proceselor de planificare, evaluare și management al infrastructurii rutiere.

Capitolul 7. Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)

La acest capitol au fost planificate mijloace financiare în sumă de **159 005,62** mii lei, inclusiv:

- gestionarea drumurilor publice naționale – **150 234,94** mii lei;
- acoperirea cheltuielilor de arbitraj și judecată în sumă totală de **8 670,68** mii lei;
- asigurarea cu spații administrative a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” – **100,0** mii lei.

Pe parcursul anului 2025 au fost valorificate mijloace financiare în sumă totală **156 558,03** mii lei 98,46%, inclusiv:

- gestionarea drumurilor publice naționale – **150 234,94** mii lei (100%);
- acoperirea cheltuielilor de arbitraj și judecată în sumă totală de **6 323,09** mii lei (72,92%);
- asigurarea cu spații administrative a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” – **0,0** mii lei.

Capitolul 8. Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor

La capitolul „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurarea terenurilor”, conform Programului de proiectare pentru drumurile publice naționale, parte componentă a Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale în anul 2025, au fost alocate mijloace financiare în sumă de **72 888,14** mii lei, pentru **95** de obiective (contracte) de proiectare.

Referitor la stadiul realizării, până la data de 31 decembrie 2025, au fost finalizate **57** de obiective, valoarea lucrărilor recepționate fiind de **56 101,35** mii lei. Un număr de 3 obiective au fost executate parțial (pentru contracte care conțin două sau mai multe etape de predare), cu o valoare recepționată de **5 200,00** mii lei.

Acest rezultat reflectă un nivel de execuție financiară de aproximativ **84,10** % din volumul alocațiilor pentru anul de raportare, ceea ce constituie **61 301,35** mii lei. Diferența nevalorificată a fost cauzată de lipsa actelor permise, necesitatea unor lucrări suplimentare neprevăzute etc.

Capitolul 11. Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

În conformitate cu Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, la capitolul „Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor” au fost alocate **5 669,30** mii lei, din care:

- Monitorizarea Protecției „Îmbunătățirea drumurilor locale” în suma de **2 600,0** mii lei;
- Ajustarea prețurilor pe contractul LRIP/W6/04: Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 26+40 – km 34+584, din cadrul Protecției „Îmbunătățirea drumurilor locale” în suma de **3 069,30** mii lei;

În perioada ianuarie - decembrie 2025 au fost valorificate mijloace financiare în sumă de **5 543,65** mii lei, ceea ce reprezintă – **97,78** %.

Nr	Indic e drum	Denumirea drumurilor	Tronsoanel, (km)	Volumul total al alocațiilor (mii lei)	Valoarea lucrărilor recepționate (mii lei)	Progres din valoarea contractului, %	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL:							
Reparația lucrărilor de artă/poduri și poduri							
1	M1	Frontiera cu România- Leșeni-Chișinău- Dubăsari-frontiera cu Ucraina (Etapa a II-a)	95,3-96,3	45 522	45 521,50	100 (finalizat)	Construcția podului și pasajului peste calea ferată
		Amenajarea rețelei exteriore de canalizare din cadrul proiectului M1 Frontiera cu România- Leșeni-Chișinău- Dubăsari-frontiera cu Ucraina (Etapa a II-a)		6 589,00	6 588,66	100 (finalizat)	Amenajarea rețelei exterioare de canalizare
2	M3	Chișinău-Cimișlia- Vulcănești-Gurgulești- frontiera cu România	41,96	2 193,00	2 192,87	100 (finalizat)	Reparația podului
3	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,0 – 182,4	4 228,75	4 228,75	100 (finalizat)	Asigurarea stabilității terasamentelor
4	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	43 787,00	43 781,25	70,26	Reparația podurilor
5	G104.1	R3 – Butești – Molești – G104	5,14	9 404,04	9 344,03	100 (finalizat)	Reconstrucția podului
6	G65	G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5	3,6 - 3,675	50	0	0	Asigurarea stabilității terasamentelor și construcția trouatului
7	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,200	2500	0	0	Reconstrucția podului
8	G54	R16 - Râulpeți – Pompa – Gîmjești – Căranic - R16	1,73	50	0	0	Reparația capitului a podului
9	R37	Ceadir-Lunga – Turachi – R32	6,75	50	0	0	Reparația capitului a podului
TOTAL:				114 373,79	111 657,07		
TOTAL GENERAL:				434 100,79	430 948,69		



Capitolul 12. Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului

La capitolul "Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului" în anul 2025 au fost alocate **1 440,42** mii lei, inclusiv:

- 12.1. dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în proces de reorganizare - **465,42** mii lei;
- 12.2. măsurarea traficului pe drumurile naționale - **489,00** mii lei;
- 12.4. tehnologii informaționale (TI) - **486,00** mii lei.

În perioada ianuarie – decembrie 2025, au fost valorificate mijloace financiare în volum de **804,36** mii lei cea ce constituie **55,84** %, inclusiv:

- 12.1. dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în proces de reorganizare – **268,20** mii lei (57,63 %);
- 12.2. măsurarea traficului pe drumurile naționale – **122,22** mii lei (24,99 %);
- 12.4. tehnologii informaționale (TI) – **413,94** mii lei (85,17 %).

9. Concluzii:

9.1. Pe parcursul anului 2025 din contul mijloacelor fondului rutier au fost executate lucrări de întreținere și reparație a drumurilor publice naționale în sumă de **2 598 156,00** mii. lei, inclusiv:

- Întreținerea curentă pe timp de vară – **534 447,05** mii lei;
- Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă – **125 000,0** mii lei;
- Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – **49 231,36** mii lei;
- Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – **1 216 104,32** mii lei;
- Reparații capitale ale drumurilor și podurilor – **434 100,79** mii lei.
- Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc. – **269,00** mii lei.
- Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată) – **159 005,62** mii lei.
- Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor – **72 888,14** mii lei.
- Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor – **5 669,30** mii lei.
- Procurarea utilajului și a echipamentului - **1 440,42** mii lei.

9.2. În anul de raportare a fost îmbunătățită starea drumurilor publice naționale pe **254,76** km, inclusiv:

- prin lucrări de reparații capitale (conf. tab. 8) au fost reparați - **15,39** km de drumuri, și au fost finalizate lucrări de reparație la **6** poduri;
- prin întreținere periodică (conf. tab. 7) au fost îmbunătățiti/majorată durata de exploatare a **239,37** km de drumuri și realizate lucrări de întreținere periodică la **2** poduri de șosea (conf. tab. 5, p.2).

Pe restul rețelei de drumuri publice naționale au fost executate lucrări de întreținere curentă, ce a permis menținerea practicabilității drumurilor pe tot parcursul anului.

9.3. În procesul de monitorizare a contractelor de achiziționarea lucrărilor de proiectare a drumurilor publice naționale, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” se confruntă cu dificultăți la obținerea certificatelor de urbanism pentru proiectare.