



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/2842/2026 din 6.03.2026
La nr. 10-02/505 din 30.01.2026**

**Î.S. „Administrația Națională a
Drumurilor”**

Acord de Mediu

Agenția de Mediu a examinat cererea Dumneavoastră, înregistrată cu nr. 435/1-94092 din 30.01.2026, privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Servicii de proiectare privind asigurarea stabilității terasamentelor și construcția trotuarului G65,G64-Telenești-Mîndrești-Ghiliceni-M5, pe sectorul km 3,600-km 3,675 (partea stîngă)”, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă, documentele anexate, inclusiv, Scrisoarea de Răspuns nr. 02-04/242 din 09.02.2026 eliberată de Administrația Națională „Apele Moldovei” și s-a determinat planificarea lucrărilor de construcție a trotuarului G65,G64-Telenești-Mîndrești-Ghiliceni-M5, pe sectorul km 3,600-km 3,675 (partea stîngă).

Începutul lucrărilor este PC 35+30 strada laterală din partea stîngă iar fârșitul lucrărilor este PC 37+35 in sat. Ciulucani, r-nul Telenești. Lungimea sectorului în reparație este de 0,205 km. În prezent circulația transportului este cu viteza-50 km/oră. Declivitatea longitudinală maximă- 25‰, minimă- 7‰. Raza minimă a curbei concave - 3000 m, - 700 m la îmbinare cu drumul existent. Lățimea platformei drumurilor este stabilită reieșind din cerințele pentru a IV categorie a drumului, stradă principală a cartierului locativ. Sectorul de drum este amplasat în intravilanul satului Ciulucani, raionul Telenești.

Lățimea părții carosabile-6,0 m. Acostamente-2x1,5 (2,0) m, inclusiv benzi de încadrare 2x0,5 m. Declivitatea transversală a carosabilului este de 25%, a acostamentelor 4%, trotuarelor 1,5%.

În proiect este prevăzută consolidarea acostamentelor la lățimea de 1,0 m partea stingă cu asfalt frezat amestecat cu agregate concasate de la demolarea sistemului rutier existent, partea dreaptă după trotuar 0,5 m cu un strat vegetal H=0,15 m. Taluzul rambleelor vor avea înclinarea de 1:1,5-1:2, debleurilor 1:2,5. Îmbrăcămintea rutieră existentă pe sectorul de drum examinat PC 35+30 - PC 37+35, este din beton asfalt. Lățimea părții carosabile medie existentă pe sectorul examinat este de 5,89 m, care variază de la 5,18 m până la 6,18 m. Grosimea îmbrăcămintei rutiere 52 cm - 60 cm,

grosimea stratului de asfalt 24-28 cm.

Calculul sistemului rutier s-a efectuat cu următoarele date:

- Categoria tehnica a drumului - IV;
- Benzi de circulație - 2;
- Numărul benzii carosabile de calcul - 1;
- Lățimea benzii de circulație - 3,0 m;
- Acostamentul - 1,50 m;
- Sarcina A2 KN/Presiunea P, MPa/D,cm 115/0,6/39;
- Regimul de umiditate - 1;
- Adâncimea de îngheț - 0,70 m;
- Zona climaterică - III;
- Durata de exploatare 16 ani;
- Gradul de fiabilitate, ODN 218.046-01 - 0,95;
- Modulul de elasticitate minim de calcul, 222,16 - MPa.

În urma calculelor au fost prevăzute și proiectate următoarele măsuri contra alunecărilor de teren:

- Construcția șantierului PC 35+85 - PC 37+10.
- Amenajarea construcției din piloți forajți Ø 0,8 m, contra alunecărilor de teren PC 35+89,50 - PC 37+05,40;
- Demolarea podului existent PC 36+53.
- Construcția podețului PC 36+66,50.
- Amenajarea rigolei rapide, dreptunghiulare.
- Amenajarea șanțului lateral Tip 1-2.
- Amenajarea șanțului lateral Tip 3.
- Amenajarea sistemului de colectare a apelor de suprafață PC 36+00 - PC 36+66,5;
- Lucrări de consolidare.
- Amenajarea sistemului rutier.
- Accese la drum, instalații și semnalizare rutieră.
- Trotuarele vor fi amenajate pe o lungime de 192,0 m.

Construcția din piloți forajți Ø 0.80 m, uniți cu radier din beton armat este formată din 3 sectoare:

- Un rând de piloți (RM-3), PC 35+89,50-PC 36+00; L= 10.50 m;
- Două rânduri de piloți (RM-2), PC 36+00-PC 36+63,32; L=63.32 m;
- Un rând de piloți (RM-1), PC 36+63,32-PC 37+05,40; L=42,08 m.

Amplasamentul preconizat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață cca. 12-15 m de de pîriul cu lungimea totală de 4111 m.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Servicii de proiectare privind asigurarea stabilității terasamentelor și construcția trotuarului G65,G64-Telenești-Mîndrești-Ghiliceni-M5, pe sectorul km 3,600-km 3,675 (partea stîngă)” cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului,

încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2, punctul 13. „Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1)”, în coroborare cu punctul 10. Infrastructura, lit. e).

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014), s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Astfel, Agenția de Mediu determină, că evaluarea impactului asupra mediului, nu este necesară pentru activitatea planificată „Servicii de proiectare privind asigurarea stabilității terasamentelor și construcția trotuarului G65,G64-Telenești-Mîndrești-Ghiliceni-M5, pe sectorul km 3,600-km 3,675 (partea stîngă)”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție;

2. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile;

3. Defrișarea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și/sau art. 26, art. 26¹ ale Legii nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal;

4. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor de tereasament numai din cariere autorizate;

5. Respectarea prevederilor art. 51-52 ale Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011;

6. Respectarea regimului de desfășurare a activității și de folosire a terenului zonei și fișiei de protecție a cursului de apă f/n, conform prevederilor art. 52, art. 53, art. 53¹ din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

Autoritatea administrației publice locale în a cărei rază este preconizată implementarea activității planificate plasează anunțul privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, la sediul său și publică pe pagina sa web oficială conținutul acestora (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (9) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Inițiatorul urmează să informeze publicul interesat privind decizia cu privire la acordul de mediu și acordul de mediu, în cazul eliberării acestuia, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: prevederile art. 10⁵ alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Conform prevederilor Legii nr. 86/2014, art. 10⁵ alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani.

Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu

pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea prenotată.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul Acord de Mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Nicolae STRULEA