



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/4892/2026 din 11.05.2026
La nr. 13/04-1896 din 9.04.2026**

**Î.S. „Administrația Națională a
Drumurilor”**

DECIZIA

privind evaluarea prealabilă a impactului asupra mediului

În urma examinării cererii nr. 13/04-1896 din 09.04.2026 privind emiterea Acordului de Mediu pentru activitatea planificată „*Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 103,70 - km 133,30*” înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 2030/1-101247 din 09.04.2026, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În urma examinării cererii privind emiterea acordului de mediu, s-a stabilit, că activitatea planificată constă în modernizarea unui sector al drumului M5 (sectorul IV) la Categoria tehnică II pe lungimea totală de cca de 29,97 km, cu platformă de 21-22,7 m și 4 benzi de circulație (3,5 m fiecare), adaptată la viteze de proiectare de 50-100 km/h, conform normativelor NCM D.02.1:2024 și CP D.02.11-2014.

Sectorul IV al drumului M5 este situat în nordul Republicii Moldova, în raionul Bălți și municipiul Bălți. Traseul începe la km 103,400, în intersecția denivelată cu drumul republican R7/R14 și se încheie la km 133,370, în municipiul Bălți, la intersecția cu sens giratoriu R6/R6 și strada Decebal.

Conform informației prezentate caracteristicile drumului prevăd:

- „Km 103,400 - Km 111,100 (Categoria tehnică II conform NCM D.02.1:2024 extravilan)
- Viteza de calcul acceptată conform NCM D.02.1:2015, p.5.2, tab 2 este de 100 m/h;
- Numărul benzilor proiectate este de 4 benzi de circulație pe tot sectorul;
- Latimea platformei drumului este de 22.70 m;
- Latimea zonei mediane este de 2.70 m (benzi de ghidare 2x1.0);
- Latimea partii carosabile este de 4x3,50 m;
- Latimea acostamentului este de 2x3.00 m, banda de incadrare 2x0.50 m cu același tip de sistem rutier ca și pe drumul principal;
- Sarcina aplicată la dimensionarea îmbracamintei rutiere este de 115 kN.
- Km 111,100 - Km 113,500 intravilan satul Recea „Drum magistral cu circulație dirijată:
- Viteza de calcul acceptată conform CP D.02.11-2014, p.5.1.2, tab 1 este de 50 km/h;
- Numărul benzilor proiectate este de 4 benzi de circulație pe tot sectorul;
- Latimea platformei drumului este de 21.0 m;
- Latimea părții carosabile este de 2x7,5 m;
- Lățimea trotuarelor este de 1.50 m și 2.25 m, din ambele parti;
- Sarcina aplicată la dimensionarea îmbracamintei rutiere este de 115 kN.

- Km 113,500 - Km 133,370 (Categoria tehnica II conform NCM D.02.1:2024 extravilan):
- Viteza de calcul acceptată conform NCM D.02.1:2015, p.5.2, tab 2 este de 100 km/h;
- Numărul benzilor proiectate este de 4 benzi de circulație pe tot sectorul;
- Lațimea platformei drumului este de 22.70 m;
- Lațimea zonei mediane este de 2.70m(benzi de ghidare 2x1.0);
- Lațimea partii carosabile este de 4x3,50 m;
- Lațimea acostamentului este de 2x3.00 m, banda de incadrare 2x0.50 m cu acelaș tip de sistem rutier ca și pe drumul principal;

Ajustarea axei drumului în plan și profil longitudinal, inclusiv corecții la curbe și declivități, pentru a îmbunătăți siguranța și confortul circulației;

Reabilitarea sistemului rutier: strat de fundație din agregate stabilizate cu ciment, beton asfaltic, strat de legătură și strat de uzură, dimensionate pentru sarcină de 115 kN și durată de exploatare de 10-15 ani.

Amenajarea intersecțiilor: sensuri giratorii, intersecții denivelate, benzi de accelerare/decelerare și zone de întoarcere;

Reabilitarea podurilor și podețelor existente (10 podețe și 2 poduri), inclusiv reconstrucția podurilor de la km 113+325 și km 132+813;

Sistem de evacuare a apelor pluviale: rigole din beton și șanțuri consolidate pentru prevenirea eroziunii și asigurarea scurgerii controlate a apelor;

Reamplasarea utilităților: linii aeriene de energie electrică 10-330 kV, rețele de telecomunicații și gazoducte.

Verificând amplasamentul traseului, s-a stabilit, că este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „*Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 103,70 - km 133,30*” cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 1, pct. 7. c) Construirea unui drum cu patru sau mai multe benzi sau realinierea și/sau lărgirea unui drum existent cu două sau mai puține benzi pentru a-l transforma într-un drum cu patru sau mai multe benzi, în cazul în care drumul nou-constituit sau porțiunea de drum realiniată și/sau lărgită se întinde pe o lungime de cel puțin 10 km.

Reieșind din cele expuse, Agenția de Mediu, Vă prezintă programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului (Programul EIM), care va sta la baza elaborării raportului de realizare a evaluării impactului asupra mediului conform prevederilor art. 10² din Legea 86/2014, care va fi prezentat pe suport de hârtie și format electronic (cu anexarea schemei de amplasare detaliată a sectoarelor de drum stabilite pentru reconstrucție, extindere, a platformelor temporare necesare lucrărilor planificate) Agenției de Mediu pentru examinare.

Programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului urmează a fi elaborat după următoarele criterii:

1. REZUMAT

1.1 Cadrul General

1.2 Analiza alternativelor

1.3 Descrierea proiectului

1.4 Condiții de referință de mediu și socio-economic

1.5 Potențiale efecte semnificative asupra mediului

1.6 Măsuri pentru evitare, prevenire, reducere sau compensare

1.7 Evaluarea impactului

2. CADRUL GENERAL

2.1 Scopul Evaluării Impactului de Mediu și Social

2.2 Stadiul Proiectului

2.3 Cadrul legislative

2.4 Cadrul legislativ din Republica Moldova

2.5 Cadrul legislativ European

2.6 Convenții internaționale

2.7 Ghiduri și standarde internaționale

2.8 Analiza divergențelor

2.9 Etapa de definire a domeniului

2.10 Identificarea potențialelor impacturi - metodologia de evaluare

3. ANALIZA ALTERNATIVELOR

3.1 Inclusiv, Alternativa „Nerealizarea Proiectului”

4.0 DESCRIEREA PROIECTULUI

4.1 Localizarea proiectului

4.2 Descrierea proiectului inclusiv, a lucrărilor de construcție

5. CONDIȚII DE REFERINȚĂ DE MEDIU ȘI SOCIO-ECONOMICE

5.1 Mediul fizic

5.2 Condiții climatice, inclusiv calitatea aerului

5.3 Resursele de apă (de suprafață și subterane)

5.4 Zgomot și vibrații

5.5 Mediul biologic

5.6 Arii protejate

5.7 Fondul forestier

5.8 Mediul socio-economic

5.9 Date demografice

5.10 Activități economice

5.11 Utilizarea și proprietatea terenurilor

5.12 Infrastructura principală în zona de analiză

5.13 Patrimoniul cultural, natural și arheologic

5.14 Sănătatea și securitatea la locul de muncă

6. DESCRIEREA POTENȚIALELOR EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

6.1 Mediul fizic

6.2 Aer, apă (se suprafață și subterană), sol, subsol, peisaj, schimbări climatice,

- Să prezinte lucrările care urmează a fi executate în imediata vecinătate a albiilor râurilor, cu descrierea detaliată a tipului de intervenții propuse;
- Să prezinte soluțiile tehnice propuse pentru păstrarea cursului natural al apei și prevenirea modificării regimului hidrologic;
- Să descrie impactul potențial al lucrărilor asupra cursului apei, inclusiv riscurile de deviere, colmatare sau modificare a vitezei de curgere;
- Să efectueze și să prezinte rezultatele studiilor geotehnice privind stratul de sol (inclusiv stratul fertil), în vederea determinării capacității portante și a stabilității acestuia pentru susținerea traseului propus.

6.3 Producția industrială și locurile de muncă

6.4 Servicii sociale și infrastructură

6.5 Sănătate publică și securitatea muncii

7. MĂSURI PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

7.1 Mediul fizic

7.2 Hidrologie

7.3 Calitate aer

7.4 Schimbări climatice

7.5 Zgomot și vibrații

7.6 Mediul biologic

7.7 Fondul forestier

7.8 Mediul socio-economic

7.9 Riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul propus

7.10 Riscuri natural

7.11 Risc de producere a incendiilor

7.12 Risc de accidentare și îmbolnăviri profesionale

7.13 Risc de producere a unor poluări accidentale a factorilor de mediu

7.14 Planuri pentru situații de risc

8. EVALUAREA IMPACTULUI PRODUS ÎN URMA *Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 103,70 - km 133,30*

9. CONCLUZII

Raportul de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare a biodiversității urmează a fi prezentate pe suport de hârtie și format electronic (cu anexarea schemei de amplasare detaliată a obiectivelor planificate), la Agenția de Mediu pentru examinare. Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul deciziei la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (8), alin. (9), alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul, în conformitate cu art. 5² lit. f), informează publicul interesat cu privire la decizia privind evaluarea prealabilă, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: art. 10 alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Totodată, Vă aducem la cunoștință, că conform prevederilor art. 10¹, alin. (7) programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului este valabil 2 ani de la data emiterii de către Agenția de Mediu. Dacă la expirarea termenului menționat inițiatorul nu prezintă Agenției de Mediu raportul de evaluare a impactului asupra mediului, acesta este obligat să reia procedura de evaluare prealabilă, începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Director

Nicu BELITEI