



**AGENȚIA DE MEDIU**

**ENVIRONMENTAL AGENCY**

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/4872/2026 din 5.05.2026  
La nr. 13/04-1447 din  
26.03.2026**

**Î.S. „Administrația Națională a  
Drumurilor”**

**DECIZIA**

**privind evaluarea prealabilă a impactului asupra mediului**

În urma examinării cererii nr. 13/04-1447 din 26.03.2026, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1694/1-99681 din 26.03.2026, privind emiterea Acordului de Mediu pentru activitatea planificată „Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 0,000 - km 38,950,, Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În urma examinării cererii privind emiterea acordului de mediu, s-a stabilit, că activitatea planificată prevede reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 0,000 - km 38,950.

Activitatea vizează reabilitarea Sectorului I (Lot I) al drumului național M5, tronsonul km 0,000 - km 38,950 (lungime proiectată de 39,95 km). Proiectul este situat în raionul Briceni, având punctul de origine la frontiera cu Ucraina (vama Criva). Traseul traversează intravilanul și extravilanul localităților: Criva, Drepcăuți, Lipcani, Hlina, Beleavinți și Caracușenii Noi. Sectorul I (Lot I) al traseului propus pentru reabilitare este situat integral în extremitatea de nord-vest a Republicii Moldova, pe teritoriul raionului Briceni.

Punctul de început (km 0,00): Corespunde frontierei de stat dintre Ucraina și Republica Moldova, în proximitatea punctului de trecere a frontierei (vama) Criva.

Lungimea totală: Tronsonul are o lungime proiectată de 39,95 km.

Localități tranzitate: Traseul traversează sau trece prin proximitatea localităților Criva, Drepcăuți, Lipcani, Hlina, Beleavinți și Caracușenii Noi.

Amplasamentul urmează culoarul drumului național existent M5, traversând un relief caracterizat prin podișuri și văi specifice zonei de nord. Utilizarea terenurilor adiacente este mixtă, predominând terenurile agricole, zonele de locuit (în intravilanul localităților menționate) și masivele forestiere. De menționat că optimizarea traseului la km 14+000 - km 16+000 implică o deviere prin terenuri agricole pentru a evita zonele cu declivitate mare din Lipcani.

Sistemul de evacuare a apelor este proiectat pentru a preveni degradarea carosabilului și eroziunea solului:

Lucrări de artă: Reabilitarea/înlocuirea a 33 podețe și 10 poduri.

Evacuarea apelor: Se asigură prin pante transversale/longitudinale către: Rigole rapide (beton monolit): 7.113 ml;

Șanțuri consolidate (beton monolit): 15.452 ml;

Șanțuri consolidate (piatră spartă): 5.417 ml.

Intersecții, accese și utilități

Siguranță: Se vor amenaja senzori giratorii și intersecții simple cu benzi de accelerare/decelerare.

Accese: În intravilan, accesele vor avea aceeași structură ca drumul principal. Accesele către câmp vor fi asfaltate în zona racordării, continuând pe 100 m cu piatră spartă.

Utilități: Proiectul prevede reamplasarea rețelelor afectate: LEA 0.4 kV, LEA 10 kV și rețelele de gaze naturale.

Verificând amplasamentul traseului, s-a stabilit, s-a stabilit că este situat în:

- Monumentele naturii de tip botanic sunt incluse în Anexa nr. 3 a Legii nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, iar aria botanică „Cărăcușeni”.
- Situl Emerald „Caracușeni” (SiteCode: MD0000006), inclus în Anexa nr. 5 la Legea nr. 94 din 05.04.2007 privind rețeaua ecologică;
- zona de protecție a apelor de suprafață.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată *„Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 0,000 - km 38,950”*, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 „Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1)” în coroborare cu pct. 10 Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr.1), art. 12<sup>6</sup> din Legea 94 privind rețeaua ecologică, art. 9 al Legii nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat.

Reieșind din cele expuse, Agenția de Mediu Vă prezintă programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului (Programul EIM), care va sta la baza elaborării raportului de realizare a evaluării impactului asupra mediului conform prevederilor art. 10<sup>2</sup>, art. 10<sup>10</sup>, alin. (8), art. 10<sup>11</sup>, alin. (1) din Legea 86/2014, care va fi prezentat pe suport de hârtie și format electronic (cu anexarea schemei de amplasare detaliată a sectoarelor de drum stabilite pentru reconstrucție, extindere, a platformelor temporare necesare lucrărilor planificate) Agenției de Mediu pentru examinare.

Programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului urmează a fi elaborat după următoarele criterii:

## 1. REZUMAT

### 1.1 Cadrul General

### 1.2 Analiza alternativelor

### 1.3 Descrierea proiectului

### 1.4 Condiții de referință de mediu și socio-economic

### 1.5 Potențiale efecte semnificative asupra mediului

### 1.6 Măsuri pentru evitare, prevenire, reducere sau compensare

### 1.7 Evaluarea impactului

## 2. CADRUL GENERAL

### 2.1 Scopul Evaluării Impactului de Mediu și Social

### 2.2 Stadiul Proiectului

### 2.3 Cadrul legislative

### 2.4 Cadrul legislativ din Republica Moldova

### 2.5 Cadrul legislativ European

### 2.6 Convenții internaționale

### 2.7 Ghiduri și standarde internaționale

### 2.8 Analiza divergențelor

### 2.9 Etapa de definire a domeniului

2.10 Identificarea potențialelor impacturi - metodologia de evaluare

### 3. ANALIZA ALTERNATIVELOR

3.1 Inclusiv, Alternativa „Nerealizarea Proiectului”

### 4.0 DESCRIEREA PROIECTULUI

4.1 Localizarea proiectului

4.2 Descrierea proiectului inclusiv, a lucrărilor de construcție

### 5. CONDIȚII DE REFERINȚĂ DE MEDIU ȘI SOCIO-ECONOMICE

5.1 Mediul fizic

5.2 Condiții climatice, inclusiv calitatea aerului

5.3 Resursele de apă (de suprafață și subterane)

5.4 Zgomot și vibrații

5.5 Mediul biologic

5.6 Aree protejate

5.7 Fondul forestier

5.8 Mediul socio-economic

5.9 Date demografice

5.10 Activități economice

5.11 Utilizarea și proprietatea terenurilor

5.12 Infrastructura principală în zona de analiză

5.13 Patrimoniul cultural, natural și arheologic

5.14 Sănătatea și securitatea la locul de muncă

### 6. DESCRIEREA POTENȚIALELOR EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

6.1 Mediul fizic

6.2 Aer, apă (se suprafață și subterană), sol, subsol, peisaj, schimbări climatice,

- Să prezinte lucrările care urmează a fi executate în imediata vecinătate a albiilor, cu descrierea detaliată a tipului de intervenții propuse;
- Să prezinte soluțiile tehnice propuse pentru păstrarea cursului natural al apei și prevenirea modificării regimului hidrologic;
- Să descrie impactul potențial al lucrărilor asupra cursului apei, inclusiv riscurile de deviere, colmatare sau modificare a vitezei de curgere;
- Să efectueze și să prezinte rezultatele studiilor geotehnice privind stratul de sol (inclusiv stratul fertil), în vederea determinării capacității portante și a stabilității acestuia pentru susținerea traseului propus.

6.3 Producția industrială și locurile de muncă

6.4 Servicii sociale și infrastructură

6.5 Sănătate publică și securitatea muncii

### 7. MĂSURI PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

7.1 Mediul fizic

7.2 Hidrologie

7.3 Calitate aer

7.4 Schimbări climatice

7.5 Zgomot și vibrații

7.6 Mediul biologic

7.7 Fondul forestier

7.8 Mediul socio-economic

7.9 Riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul propus

7.10 Riscuri natural

7.11 Risc de producere a incendiilor

7.12 Risc de accidentare și îmbolnăviri profesionale

7.13 Risc de producere a unor poluări accidentale a factorilor de mediu

7.14 Planuri pentru situații de risc

8. EVALUAREA IMPACTULUI PRODUS ÎN URMA „Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontieră cu Ucraina, km 0,000 – km 38,950”

9. CONCLUZII

IMPORTANT!!! Studiul de evaluare a biodiversității pentru ambele situri Emerald, va conține informația referitor la habitatele și speciile incluse în Capitolul 3. Informația ecologică, Subcapitolul 3.1. Tipuri de habitate prezente pe amplasament și evaluarea amplasamentului și Subcapitolul 3.2.

3.1. Tipuri de habitate prezente pe amplasament și evaluarea amplasamentului și Subcapitolul 3.2.

Speciile și evaluarea sitului, care pot fi accesate:

<https://natura2000.eea.europa.eu/Emerald/SDF.aspx?site=MD0000006> conform cerințelor stabilite în anexa nr. 8 al Legii 86/2014, Ghidului privind evaluarea biodiversității aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului Nr. 105 din 18.06.2024.

Raportul de evaluare a impactului asupra mediului și studiul de evaluare a biodiversității urmează a fi prezentate pe suport de hârtie și format electronic (cu anexarea schemei de amplasare detaliată a obiectivelor planificate), la Agenția de Mediu pentru examinare. Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul deciziei la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. (8), alin. (9), alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului. Inițiatorul, sub îndrumarea Agenției de Mediu și în conformitate cu art. 5<sup>2</sup> lit. f), informează publicul interesat cu privire la decizia privind evaluarea prealabilă, inclusiv prin publicarea unui anunț într-un ziar local sau, după caz, național (Temei: art. 10 alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului).

Totodată, Vă aducem la cunoștință, că conform prevederilor art. 10<sup>1</sup>, alin. (7) programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului este valabil 2 ani de la data emiterii de către Agenția de Mediu. Dacă la expirarea termenului menționat inițiatorul nu prezintă Agenției de Mediu raportul de evaluare a impactului asupra mediului, acesta este obligat să reia procedura de evaluare prealabilă, începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

**Director adjunct**

**Nicolae STRULEA**