



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/4871/2026 din 5.05.2026
La nr. 13/04-1450 din
26.03.2026**

**Î.S. „Administrația Națională a
Drumurilor”**

ACORD DE MEDIU

În urma examinării cererii nr. 13/04-1450 din 26.03.2026, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1693/1-99678 din 26.03.2026, privind emiterea Acordului de Mediu pentru activitatea planificată „Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, km 39,950 - km 103,4” Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În urma examinării cererii privind emiterea acordului de mediu, s-a stabilit, că activitatea planificată constă în reabilitarea și modernizarea sectoarelor de drum II, III a traseului M5, adaptând infrastructura la intensitatea traficului de perspectivă conform NCM D.02.01:2024. Lungimea totală a traseului analizat este de aproximativ 63,45 km, fiind divizat în sectoare tehnice Sectorul II & III (Briceni - Rîșcani):

- Sectorul II (km 39,5-71,7) care pornește de la ieșirea din or. Briceni și se finalizează la intersecția giratorie cu drumul național R8 (Edineț), traversând localitatea Halahora de Sus;
- Sectorul III (km 71,9-103,4), pornește din nodul rutier Edineț, traversează localitățile Cupcini și Mihăilenii Noi și se încheie înainte de nodul rutier R7/R14.

Traseele sectoarelor au fost planificate astfel încât să minimizeze impactul asupra mediului și asupra comunităților locale, respectând topografia terenului și parametrii de siguranță rutieră.

Sectoarele menționate sunt proiectate conform categoriei tehnice II, cu o platformă rutieră de 16,5 - 17,5 m, prevăzută cu 2 sau 3 benzi de circulație a câte 3,5 m fiecare, dimensionate pe baza studiului de trafic, care indică un volum estimat de 7 850 - 9 910 vehicule etalon. Configurația propusă răspunde în mod optim cerințelor de trafic și siguranță, fără a impune lucrări de extindere la 4 benzi, intervențiile încadrându-se în limitele coridorului rutier existent.

Lucrările de reabilitare a drumului prevăd, inclusiv:

- Reamplasarea liniilor aeriene de 10kV, 35kV, 110kV și 330kV (piloni noi cu gabarit ridicat).
- Reamplasarea conductelor de gaz de presiune medie (ex: PC 1119).

- Strămutarea rețelelor de telefonie și semnalizare subterană.
- Instalarea sistemelor de iluminat public în localități și în toate intersecțiile majore.

Proiectul prevede o intervenție radicală asupra structurilor existente:

- Poduri și podețe: Pe sectoarele II și III, cele 22 podețe și 3 poduri degradate vor fi demolate și înlocuite cu structuri noi (podețe cadru), adaptate noilor cote ale profilului longitudinal.

- Managementul apelor: Extravilan: Rigole de acostament, casiuri pe taluz și peste 14 km de șanțuri consolidate (beton/piatră spartă).

Intravilan (Cupcini, Mihăilenii Noi, Recea): Construcția unei rețele complexe de canalizare pluvială cu guri de captare, cămine de vizitare și colectoare PVC.

Verificînd amplasamentul traseului, s-a stabilit, s-a stabilit că este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață.

În urma verificării Anexei nr. 1 și nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și a altor legi care prevăd efectuarea evaluării impactului asupra mediului, s-a stabilit, că activitatea planificată „Reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, km 39,950 - km 103,4” se încadrează în Anexa nr. 2, pct. 13 în coroborare cu pct. 3. Industria energetică, lit.b) Instalații industriale pentru transportul gazelor, al aburului și al apei calde; transmiterea energiei electrice prin cabluri aeriene (neincluse la anexa nr. 1).

Conform prevederilor art. 52 alin. (1) din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011, activitățile planificate în zonele de protecție a apelor care pot avea un impact semnificativ asupra corpurilor de apă se supun în prealabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau de evaluare a biodiversității, după caz, în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Prezentul răspuns va servi drept temei pentru elaborarea și emiterea Certificatului de urbanism pentru proiectare și a Autorizației de construire.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Documentația de proiect va fi elaborată și coordonată în corespundere cu cerințele actelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.
2. Informarea populației despre activitățile planificate (Temei: art. 3 lit. (d) din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător).
3. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.

4. Decopertarea stratului de sol fertil în procesul efectuării lucrărilor de construcție/amenajare, conform prevederilor art. 72 din Codul funciar nr. 22 din 15.02.2024.
5. Tăierea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26 și 26¹ al Legii nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.
6. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
7. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.
8. Participarea inspectorului de stat pentru mediu în comisia de recepție finală a obiectului.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire. Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului

Prezenta Decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Executarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedural decontestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director adjunct

Nicolae STRULEA