



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/3041/2026 din 8.05.2026**

**La nr. 13/04-1340 din  
20.03.2026**

**SA „Administrația Națională a Drumurilor”**

## **DECIZIA**

### **privind evaluarea prealabilă a impactului asupra mediului**

Urmare a examinării cererii privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Lucrări de reparație capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public public R19 R13-Cunicea-Camenca, km 5,841” înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1597/1-99325 din 24.03.2026, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației, răspunsul Administrația Națională „Apele Moldovei” cu nr. 03-04/716 și Procesul-Verbal de Control nr. PV-IPM-2026-00449 din 30.03.2026 întocmit de IPM Șoldănești, s-a constatat inițierea lucrărilor de reparație capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public public R19 R13-Cunicea-Camenca, km 5,841.

Se preconizează reparația capitală a podului de șosea, care cuprinde demolarea și demontarea integrală a podului existent, construcția unui pod nou (dimensionat la aceeași categorie tehnică de drum III), reparația capitală a segmentelor de drum neconforme prevederilor normelor în vigoare, până la pod și după pod, fără a depăși ampriza drumului existent și amenajarea albiei râului Ciorna (sub pod), în amonte și aval de el.

Caracteristicile tehnice și fizice ale activității și date generale ale podului și ale segmentelor de drum aferente:

- Categoria tehnică a drumului de amplasament, R19: - III, cu două benzi de circulație rutieră 2×3,50 m;
- Categoria de importanță a podului: deosebită „B”, cu clasa de consecințe CC3;
- Durata de viață proiectată: cel puțin 100 ani;
- Lungimea totală a segmentului supus reparării capitale constituie 230,00 m, inclusiv segmentul de drum la început de pod de 94,12 m, construcția podului nou de 25,10 m (după lungimea suprastructurii și aripilor întoarse la culei) și segmentul de drum la sfârșit de pod de 123,31 m.
- Lățimea totală a podului: 12,20 m, inclusiv partea carosabilă de 2×3,50 m=7,00 m,

două benzi de siguranță rutieră de 1,00 m lățime, fiecare și două treceri pe trotuar a personalului de serviciu de 0,75 m lățime, fiecare;

- Lățimea totală a platformei drumului: variază între 11,00 m până la 13,20 m, inclusiv partea carosabilă de  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$  până la 7,70 supralărgită în curbă circulară plană și acostamente de 2,00 m lățime, fiecare. Acostamentele includ două benzi de încadrare de 0,50 m lățime fiecare, două rigole de 0,50 m lățime fiecare, suprafețe consolidate de 0,50 m lățime pe fiecare parte și suprafețe înierbate de 0,50 m lățime fiecare;
- Tip structură: pod nou cu infrastructură din beton armat și suprastructură cu grinzi de rezistență din beton precomprimat prefabricate;
- Număr deschideri: schema statică a podului  $1 \times 12 \text{ m}$ ;
- Înbrăcămintă pe partea carosabilă a podului și a segmentelor de drum: beton asfaltic;
- Regim de exploatare: circulația continuă a traficului rutier (categ. tehnică a drumului: III);
- Debitul de calcul al râului Ciorna este de  $Q_{1\%} = 101 \text{ m}^3/\text{s}$ ;
- Sismicitatea de calcul a podului: 6 grade.

Amplasamentul selectat pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, în afara zonelor-nucleu de importanță locală a rețelei ecologice desemnate prin Legea nr. 94 din 05.04.2007 cu privire la rețeaua ecologică a RM dar în zona de protecție a apelor de suprafață (r. Ciorna).

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Lucrări de reparație capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public public R19 R13-Cunicea-Camenca, km 5,841”, nu se regăsește în Anexa nr. 1 sau Anexa nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, dar se regăsește în prevederile art. 52, alin. (1) al Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014), s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Prezenta decizie va servi drept temei pentru elaborarea și emiterea certificatului deurbanism pentru proiectare și autorizației de construire.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative de protecție a mediului în vigoare.
2. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.
3. Respectarea regimului de desfășurare a activității și de folosire a terenului zonei și fișiei de protecție a r. Ciorna, conform prevederilor art. 52, art. 53, art. 53<sup>1</sup> din

Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

4. Conform art. 53<sup>2</sup> alin. (1) al Legii apelor nr. 272/2011, hotarele fâșiilor riverane de protecție a apelor se marchează pe teren prin perdele forestiere, drumuri, diguri de protecție contra inundațiilor și se unesc, de regulă, cu lizierele plantațiilor forestiere, cu hotarele contururilor landsafturilor și terenurilor agricole. În acest context, se solicită respectarea obligatorie a următoarelor condiții tehnice, aplicabile exclusiv obiectului menționat, în forma actuală a proiectului: limitarea impactului asupra mediului în perioada execuției; gestionarea controlată a deșeurilor rezultate., îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10<sup>6</sup> al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

**Director**

**Nicu BELITEI**