



MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 18/3040/2026 din 8.05.2026
La nr. 13/04-1326 din
20.03.2026**

**S.A. „Administrația Națională a
Drumurilor”**

DECIZIA

privind evaluarea prealabilă a impactului asupra mediului

Urmare a examinării cererii privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Lucrări de reparație capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenеști-Ratuș-R6, km 11,00” înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1595/1-99317 din 24.03.2026, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de efectuare a analizei informației, s-a constatat inițierea lucrărilor de reparație capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenеști-Ratuș-R6, km 11,00”.

Se preconizează reparația capitală a podului de șosea, care cuprinde demolarea și demontarea integrală a podului existent, construcția unui pod nou (dimensionat la aceeași categorie tehnică de drum III), reparația capitală a segmentelor de drum neconforme prevederilor normelor în vigoare, până la pod și după pod, fără a depăși ampriza drumului existent, amenajarea albiei cursului de apă râul Ciulucul Mic sub pod, în amonte și aval.

Caracteristicile tehnice și fizice ale activității și date generale ale podului și ale segmentelor de drum aferente:

- Categoria tehnică a drumului de amplasament, R22: - III, cu două benzi de circulație rutieră 2×3,50 m;
- Categoria de importanță a podului: deosebită „B”, cu clasa de consecințe CC3;
- Lungimea totală a traversării cu pod reparată capital: 233,66 m, inclusiv segmentul de drum la început de pod de 55,66 m, construcția podului nou de 59,25 m (după lungimea suprastructurii și a aripilor întoarse ale culei) și segmentul de drum la sfârșit de pod de 123,49 m.
- Lățimea totală a podului: 12,00 m, inclusiv partea carosabilă de 2×3,50 m=7,00 m, două benzi de siguranță rutieră de 1,00 m lățime fiecare și două treceri pe trotuar a personalului de serviciu de 0,75 m lățime fiecare;
- Lățimea totală a platformei drumului: 13,00 m, inclusiv partea carosabilă de 2×3,50 m=7,00 m și acostamente de 2,00 m lățime fiecare. Acostamentele includ

două benzi de încadrare de 0,50 m lățime fiecare, două rigole de 0,50 m lățime fiecare, suprafețe consolidate de 0,50 m lățime pe fiecare parte și suprafețe înierbate de 0,50 m lățime fiecare;

- Tip structură: pod nou cu infrastructură din beton armat și suprastructură cu grinzi de rezistență din beton precomprimat prefabricate;
- Număr deschideri: schema statică a podului 12,00+15,00+15,00+12,00 m;
- Îmbrăcăminți pe partea carosabilă a podului și a segmentelor de drum: beton asfaltic;
- Regim de exploatare: circulația continuă a traficului rutier (categ. tehnică a drumului:III);
- Debitul de calcul al cursului de ape al râului Ciulucul Mic este de $Q_{1\%} = 162 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Lipsa pilelor în albia minoră al râului;
- Sesmicitatea de calcul a podului: 7 grade.

Terenul selectat pentru desfășurarea activității planificate este amplasat în afarazonei de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, dar în zona de protecție a apelor de suprafață (r. Ciulucul Mare).

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Lucrări de reparație capitală a podului de șosea poziționat pe drumul public R22 Telenеști-Ratuș-R6, km 11,00”, nu se regăsește în Anexa nr. 1 sau Anexa nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, dar necesită efectuarea evaluării prealabilă asupra mediului conform prevederilor art. 52, alin. (1) al Legii apelor nr. 272 din 23.12.2011.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014), s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Prezenta Decizie va servi drept temei pentru elaborarea și emiterea certificatului deurbanism pentru proiectare și autorizației de construire.

Totodată reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Elaborarea și coordonarea documentației de proiect în corespundere cu cerințele actelor normative de protecție a mediului în vigoare.
2. Decopertarea selectivă a stratului de sol fertil pînă la începerea lucrărilor de construcție (temei: art. 72 din Codul Funciar nr. 22 din 15.02.2024).
3. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor de tereasament numai din cariere autorizate.
4. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.
5. Respectarea regimului de desfășurare a activității și de folosire a terenului zonei și

fîşiei de protecție a r. Ciulucul Mare, conform prevederilor art. 52, art. 53, art. 53¹ din Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10⁶ al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Director

Nicu BELITEI