



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/4794/2026 din 16.04.2026  
La nr. 10-02/656 din 19.03.2026**

**Î.S. „Administrația Națională a  
Drumurilor”**

### **DECIZIA**

#### **privind evaluarea prealabilă a impactului asupra mediului**

În urma examinării cererii nr. 10-02/656 din 19.03.2026, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 1532/1-98968 din 20.03.2026, privind emiterea Acordului de Mediu pentru activitatea planificată „Lucrări de elaborare a studiului de fezabilitate pentru construcția nodului rutier de conexiune cu drumul R1 și a infrastructurii de acces către complexul multimodal Berești, amplasat în regiunea Zagarancea, r-nul Ungheni” Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În urma examinării cererii privind emiterea acordului de mediu, s-a stabilit, că activitatea planificată constă în realizarea infrastructurii rutiere de acces a Republicii Moldova la Podul peste râul Prut (Ungheni) și în dezvoltarea primului sector al autostrăzii A1 Ungheni - Chișinău - Odesa, inclusiv nodul rutier de conexiune cu drumul național R1 și infrastructura de legătură cu Centrul Logistic Multimodal Berești.

Proiectul este parte integrantă a coridorului de transport european Autostrada A8 Târgu Mureș - Iași - Ungheni, component al rețelei TEN-T și asigură continuitatea infrastructurii de mare capacitate între Uniunea Europeană și Republica Moldova. Din punct de vedere funcțional, sectorul proiectat reprezintă capătul estic al autostrăzii europene A8 și punctul de pornire al viitoarei autostrăzi A1 Ungheni - Chișinău - Odesa. Traseul pornește de la capătul estic al podului peste Prut, pe malul moldovenesc al râului și se dezvoltă spre est, traversând terenuri agricole și zone slab urbanizate, până la conexiunea cu drumul R1, în zona sensului giratoriu de la km 103+25, precum și către Centrul Logistic Multimodal Berești.

Activitatea include:

- realizarea drumului de acces de la capătul podului peste Prut până la drumul național R1 și centura Ungheni;
- realizarea nodului rutier denivelat de tip „trompetă”;
- construirea sectorului de autostradă cu secțiune completă ( $\approx 4,7-5$  km);
- realizarea pasajului peste drumul național R16 și calea ferată Ungheni-Iași;
- realizarea drumului de legătură către Centrul Logistic Multimodal Berești.

Prin implementarea proiectului se asigură funcționarea integrată a:

- Podului peste Prut,
- viitorului punct de trecere a frontierei,

- rețelei rutiere naționale,
- hub-ului logistic feroviar-rutier Berești.

Acordul de mediu nr. 10/32244/2025 a fost emis pentru construcția drumului de acces la podul transfrontalier peste râul Prut. Drumul de acces fiind faza 1, al obiectivului construcția "Autostrăzii unirii", care corespunde cu limita lucrărilor km 1+453, de aici începe Faza 2, care reprezintă construcția pasajului peste drumul republican R16 și calea ferată, făcând conexiunea cu drumul de acces (Faza nr.1), și construcția a 4.5 km de drum cu profil de autostradă care se va conecta în drumul R1. Poziția de final a proiectului pe teritoriul este km 98+300 al drumului republican R1. Totodată, în cadrul obiectivului Faza nr.2, va fi construit și nodul rutier tip trompetă care va asigura conexiunea cu infrastructura existentă al drumurilor republicane. La fel pentru dezvoltarea centrului multimodal Berești, se va construi/reconstrui un drum de acces pe traseul existent care asigură legătura dintre centrul Berești și rețeaua de drumuri naționale.

Lucrările preconizate vizează realizarea completă a infrastructurii de conectare a podului peste râul Prut la rețeaua rutieră națională și la viitoarea autostradă A1, printr-un sistem rutier de mare capacitate format din:

a) Drumul principal de autostradă (Etapa I + II)

- Lungime totală:  $\approx 4,7-5,0$  km;
- Secțiune: 4 benzi de circulație;
- Platformă:  $4 \times 3,50-3,75$  m;
- Zonă mediană: 3,0 m;
- Acostamente: până la 5,2 m;
- Terasamente cu înălțimi de peste 5 m, armate cu geosintetice.

b) Nod rutier denivelat tip „trompetă”

- Conectează: podul peste Prut,
- Autostrada A1,
- Centura Ungheni (R1),
- Drumul de acces către Centrul Multimodal;
- Viteze de proiectare bretele: 50-60 km/h;
- Raze minime:  $\geq 220$  m;
- Declivitate maximă: 6%;
- Bretele unidirecționale și bidirecționale cu platforme de 6,0 m și 9,8 m.

c) Pasaj peste drumul R16 și calea ferată

Lungime: min. 400 m;

- Gabarite: peste calea ferată: 8,80 m;
- peste drumul R16: 5,50 m;
- Structură conform standardelor EN (LM1).

d) Reconstrucția centurii Ungheni (R1)

- Lungime:  $\approx 4,7$  km;
- Profil de autostradă;
- Structură rutieră multistrat, dimensionată pentru trafic greu internațional.

e) Drumul de legătură către Centrul Logistic Multimodal Berești

- Lungime:  $\approx 1,1$  km;
- Clasă tehnică III;

- 2 benzi × 3,5 m;
- Structură rutieră rigidă din beton de ciment;
- Giratoriu de acces la platforma logistică.

f) Lucrări conexe

- podețe, drenaj și evacuarea apelor pluviale;
- iluminat public;
- relocare utilități;
- semnalizare și siguranță rutieră;
- lucrări de terasamente și stabilizare a terenului.

Volumul necesar pentru lucrările de terasament se va aproviziona din Groapa de împrumut situată pe teritoriul poligonului Zagarancea, iar volumul necesar se va determina după detalierea proiectului de execuție.

Verificând amplasamentul traseului, s-a stabilit, s-a stabilit că este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a râului Vladnic (lucrări imediate în cursul apei) și zona de protecție a râului Prut (la distanța de cca 650 m).

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Lucrări de elaborare a studiului de fezabilitate pentru construcția nodului rutier de conexiune cu drumul R1 și a infrastructurii de acces către complexul multimodal Berești, amplasat în regiunea Zagarancea, r-nul Ungheni”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 „Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1)” în coroborare cu pct. 10 Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr.1).

Reieșind din cele expuse, Agenția de Mediu Vă prezintă programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului (Programul EIM), care va sta la baza elaborării raportului de realizare a evaluării impactului asupra mediului conform prevederilor art. 10<sup>2</sup>, art. 10<sup>10</sup>, alin. (8), art. 10<sup>11</sup>, alin. (1) din Legea 86/2014, care va fi elaborat cu respectarea Ghidului privind executarea procedurii privind evaluarea impactului asupra mediului aprobat prin Ordin nr. 53 din 23 aprilie 2025, care poate fi accesat la:

<https://mediu.gov.md/sites/default/files/Fisiere/Evaluarea%20de%20impact/GHID%20procedura%20EIM%20aprobat%20ordin%20nr%2053%20din%2023%20aprilie%202025.pdf>

Ghidului privind integrarea aspectelor schimbărilor climaterice în procedura evaluării impactului aprobat prin Ordinul nr. 162 din 15.10.2025 care poate fi accesat:

<https://mediu.gov.md/sites/default/files/Fisiere/Evaluarea%20de%20impact/Ordin%20nr.%20162%20din%2015.10.2025%20Cu%20privire%20la%20aprobarea%20Ghidului%20privind%20integrarea%20aspectelor%20schimb%20climaterice%20%20procedura%20evalu%20im.pdf>

Raportul privind evaluarea impactului necesită a fi prezentat pe suport de hârtie și format electronic (cu anexarea schemei de amplasare detaliată a sectoarelor de drum stabilite pentru reconstrucție, extindere, a platformelor temporare necesare lucrărilor planificate) Agenției de Mediu pentru examinare.

Programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului urmează a fi elaborat după următoarele criterii:

1. REZUMAT	
1.1 Cadrul General	
1.2 Analiza alternativelor	
1.3 Descrierea proiectului	
1.4 Condiții de referință de mediu și socio-economic	
1.5 Potențiale efecte semnificative asupra mediului	
1.6 Măsuri pentru evitare, prevenire, reducere sau compensare	
1.7 Evaluarea impactului	
2. CADRUL GENERAL	
2.1 Scopul Evaluării Impactului de Mediu și Social	
2.2 Stadiul Proiectului	
2.3 Cadrul legislative	
2.4 Cadrul legislativ din Republica Moldova	
2.5 Cadrul legislativ European	
2.6 Convenții internaționale	
2.7 Ghiduri și standarde internaționale	
2.8 Analiza divergențelor	
2.9 Etapa de definire a domeniului	
2.10 Identificarea potențialelor impacturi - metodologia de evaluare	
3. ANALIZA ALTERNATIVELOR	
3.1 Inclusiv, Alternativa „Nerealizarea Proiectului”	
4.0 DESCRIEREA PROIECTULUI	
4.1 Localizarea proiectului	
4.2 Descrierea proiectului inclusiv, a lucrărilor de construcție	
5. CONDIȚII DE REFERINȚĂ DE MEDIU ȘI SOCIO-ECONOMICE	
5.1 Mediul fizic	
5.2 Condiții climatice, inclusiv calitatea aerului	
5.3 Resursele de apă (de suprafață și subterane)	
5.4 Zgomot și vibrații	
5.5 Mediul biologic	
5.6 Arii protejate	
5.7 Fondul forestier	
5.8 Mediul socio-economic	
5.9 Date demografice	
5.10 Activități economice	
5.11 Utilizarea și proprietatea terenurilor	
5.12 Infrastructura principală în zona de analiză	
5.13 Patrimoniul cultural, natural și arheologic	
5.14 Sănătatea și securitatea la locul de muncă	
6. DESCRIEREA POTENȚIALELOR EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI	
6.1 Mediul fizic	
6.2 Aer, apă (se suprafață și subterană), sol, subsol, peisaj, schimbări climatice,	

- Să prezinte lucrările care urmează a fi executate în imediata vecinătate a albiei râului Vladnic, cu descrierea detaliată a tipului de intervenții propuse;
- Să prezinte soluțiile tehnice propuse pentru păstrarea cursului natural al apei și prevenirea modificării regimului hidrologic;
- Să descrie impactul potențial al lucrărilor asupra cursului apei, inclusiv riscurile de deviere, colmatare sau modificare a vitezei de curgere;

- Să efectueze și să prezinte rezultatele studiilor geotehnice privind stratul de sol (inclusiv stratul fertil), în vederea determinării capacității portante și a stabilității acestuia pentru susținerea traseului propus.

6.3 Producția industrială și locurile de muncă

6.4 Servicii sociale și infrastructură

6.5 Sănătate publică și securitatea muncii

7. MĂSURI PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

7.1 Mediul fizic

7.2 Hidrologie

7.3 Calitate aer

7.4 Schimbări climatice

7.5 Zgomot și vibrații

7.6 Mediul biologic

7.7 Fondul forestier

7.8 Mediul socio-economic

7.9 Riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul propus

7.10 Riscuri natural

7.11 Risc de producere a incendiilor

7.12 Risc de accidentare și îmbolnăviri profesionale

7.13 Risc de producere a unor poluări accidentale a factorilor de mediu

7.14 Planuri pentru situații de risc

8. EVALUAREA IMPACTULUI PRODUS ÎN URMA „Lucrări de elaborare a studiului de fezabilitate pentru construcția nodului rutier de conexiune cu drumul R1 și a infrastructurii de acces către complexul multimodal Berești, amplasat în regiunea Zagarancea, r-nul Ungheni”

9. CONCLUZII

Autoritățile administrației publice locale vor plasa anunțul și conținutul deciziei la sediile sale și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10 alin. 8), alin. (9), alin. (10) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Totodată, Vă aducem la cunoștință, că conform prevederilor art. 10<sup>1</sup>, alin. (7) programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului este valabil 2 ani de la data emiterii de către Agenția de Mediu. Dacă la expirarea termenului menționat inițiatorul nu prezintă Agenției de Mediu raportul de evaluare a impactului asupra mediului, acesta este obligat să reia procedura de evaluare prealabilă, începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din legea precitată.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

**Director**

**Nicu BELITEI**