



**Nr. 10/313/2026 din /data semnării/
La nr. 13/04-2522 din 13.05.2026**

**S.A. „Administrația Națională a
Drumurilor”**
e-mail: serviciu@andsa.md

Decizia privind evaluarea prealabilă

Urmare a examinării cererii nr. 13/04-2522 din 13.05.2026 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată la elaborarea proiectului privind „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut pentru executarea lucrărilor de terasament la reparația drumului M1 Frontiera cu România - Leușeni – Chișinău Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 1,00 - 9,00", înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 258/10/2026 din 14.05.2026, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

Activitatea planificată prevede în cadrul prezentului proiect, exploatarea și recultivarea unei gropi de împrumut pentru extragerea rocilor sedimentare neconsolidate necesare reabilitării drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – Fr. cu Ucraina, pe tronsonul km 1,00 – 9,00, suprafața de 21,56 ha situat în extravilanul satului Călimănești r-nul Nisporeni în limitele sectorului nr. cadastral 6022105.

Terenul este în proprietatea publică a s. Călimănești, care a emis Decizia nr. 5/12 din 17 decembrie 2025 pentru transmiterea în folosință temporară a acestuia în scopul exploatării.

Volumul necesar de 873.721 m³ de roci sedimentare (argilă și nisip argilos) esențiale pentru reabilitarea drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – Fr. cu Ucraina, pe tronsonul km 1,00 – 9,00”.

Suprafața sectorului supus exploatării - 215 553 m²

Volum strat de sol fertil (descopertare): 101.734 m³ (grosime medie de 0,47 m).

Productivitatea anuală a gropii de împrumut 436 860 m³.

Adâncimea medie este de aproximativ 4,53 m (incluzând solul fertil), respectând limita legală de 5,0 m pentru astfel de gropi de împrumut.

Durata activității: Proiectul este prevăzut pentru o perioadă de 18 luni.

Regim de lucru: Sezonier, în 2 schimburi, 6 zile pe săptămână.

După epuizarea rezervelor, terenul va fi supus unei recultivări tehnice (nivelare, aplicarea solului fertil păstrat) și biologice (împădurire), pentru a fi redat în circuitul forestier.

Groapa de împrumut va fi exploatată până la epuizarea integrală a volumului 873.721 m³ de roci prevăzut în proiect. Materialul extras va fi utilizat pentru necesitățile lucrărilor de construcție, conform parametrilor și volumelor stabilite prin proiect.

Pentru asigurarea fluxului logistic necesar exploatării, proiectul prevede amenajarea unui sistem de drumuri temporare, diferențiate în funcție de rolul lor funcțional (exterioare și interioare).

În interiorul perimetrului de 21,56 ha, circulația utilajelor va fi organizată pe drumuri tehnologice de scurtă durată:

Lățimea drumului de acces în groapă este de 7,0 m, fiind prevăzut pentru două benzi de transport.

Aceste drumuri sunt formate direct pe fundamentul natural al rocii, după înlăturarea prealabilă a stratului de sol fertil. Pentru nivelare, se va așterne un strat de roci cu o grosime de 10-15 cm, urmat de compactare mecanică.

După finalizarea lucrărilor de extracție, aceste drumuri temporare vor fi desființate, iar terenul va fi nivelat și pregătit pentru etapa de recultivare forestieră.

Durata totală a recultivării: Este estimată la 4 luni (echivalentul a 96 de zile lucrătoare desfășurate în două schimburi).

Amplasamentul pentru desfășurarea activității planificate este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, în afara siturilor Emerald desemnate de Legea nr. 94 din 05.04.2007 cu privire la rețeaua ecologică și în afara zonelor de protecție a apelor de suprafață desemnate de Legea apelor nr. 272 din 23.12.2011.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut pentru executarea lucrărilor de terasament la reparația drumului M1 Frontiera cu România - Leușeni – Chișinău Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 1,00 - 9,00" cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr. 2 „Lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului” pct. 2. Industria extractivă, lit. a) Cariere, exploatații miniere la zi și turbării (neincluse în anexa nr. 1).

În acest context, conform prevederilor art. 10 alin. (1), alin. (3) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, emite decizia motivată privind evaluarea prealabilă - elaborarea programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut pentru executarea lucrărilor de terasament la reparația drumului M1 Frontiera cu România - Leușeni – Chișinău Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 1,00 - 9,00".

Astfel, inițiatorul activității planificate, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, urmează:

- să informeze publicul interesat prin publicarea anunțului într-un ziar local și național în conformitate cu art. 5² lit. f) din Legea 86/2014;
- să elaboreze raportul privind evaluarea impactului asupra mediului.

Conținutul raportului va corespunde cerințelor art. 10¹ alin. (5), art. 10² din Legea nr. 86/2014 și va fi prezentat pentru examinare pe suport de hârtie și în format electronic la Agenția de Mediu.

Reieșind din cele expuse, Agenția de Mediu Vă prezintă programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului (Programul EIM) care va sta la baza elaborării raportului de realizare a evaluării impactului asupra mediului, ce va include:

1. REZUMAT

- 1.1. Cadrul general
- 1.2. Analiza alternativelor
- 1.3. Descrierea proiectului
- 1.4. Condiții de referință de mediu și socio-economice
- 1.5. Potențiale efecte semnificative asupra mediului
- 1.6. Măsuri pentru evitarea, prevenirea, minimizarea și dacă este posibil compensarea impactului negativ asupra mediului

2. CADRUL GENERAL

- 2.1. Scopul Evaluării Impactului de Mediu și Social
- 2.2. Stadiul Proiectului
- 2.3. Cadrul legislativ din Republica Moldova
- 2.4. Cadrul legislativ european
- 2.5. Convenții internaționale
- 2.6. Ghiduri și standarde internaționale
- 2.7. Analiza divergențelor
- 2.8. Etapa de definire a domeniului
- 2.9. Identificarea potențialelor impacturi – metodologia de evaluare

3. ANALIZA ALTERNATIVELOR

- 3.1. Alternativa „Nerealizarea Proiectului”

4. DESCRIEREA PROIECTULUI

- 4.1. Localizarea proiectului
- 4.2. Descrierea proiectului
- 4.3. Descrierea tuturor lucrărilor.

5. CONDIȚII DE REFERINȚĂ DE MEDIU ȘI SOCIO-ECONOMICE

- 5.1. Mediul fizic
- 5.2. Condiții climatice, inclusiv calitatea aerului
- 5.3. Resursele de apă (de suprafață și subterane)
- 5.4. Zgomot și vibrații
- 5.5. Mediul biologic
- 5.6. Aree protejate
- 5.7. Fondul forestier
- 5.8. Mediul socio-economic
- 5.9. Organizarea administrativă

- 5.10. Tipul activităților economice din zonă
- 5.11. Utilizarea și proprietatea terenurilor din zonă și amplasament
- 5.12. Patrimoniul cultural, natural și arheologic
- 5.13. Servicii sociale. Infrastructura principală în zona de analiză
- 5.14. Producția industrială și locurile de muncă
- 5.15. Sănătatea și securitatea la locul de muncă
- 5.16. Zona sanitară și locuințe din adiacență
- 5.17. Sănătate publică și securitatea muncii

6. DESCRIEREA POTENȚIALELOR EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

- 6.1. Mediul fizic
- 6.2. Calitate aer. Emisii
- 6.3. Apele de suprafața
- 6.4. Apele subterane
- 6.5. Asupra peisajului
- 6.6. Biodiversitate
- 6.7. Landşaftul zonei
- 6.8. Zgomot și vibrații
- 6.9. Sol și subsol
- 6.10. Flora și fauna

7. MĂSURI AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

- 7.1. Mediul fizic
- 7.2. Apele de suprafața. Apele subterane
- 7.3. Calitate aer
- 7.4. Schimbări climatice
- 7.5. Zgomot și vibrații
- 7.6. Mediul biologic
- 7.7. Mediul socio-economic
- 7.8. Riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul propus
- 7.9. Riscurile naturale
- 7.10. Risc de producere a incendiilor
- 7.11. Risc de accidentare a personalului
- 7.12. Risc de producere a unor poluări accidentale a factorilor de mediu
- 7.13. Planuri pentru situații de risc
- 7.14. Haldele și volumul acestora
- 7.15. Tipurile, volumele deșeurilor formate
- 7.16. Planul de recultivare.

Anexe: Amplasamentul gropii de împrumut - una filă.

Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului va fi elaborat ținând cont de particularitățile activității planificate, comentariile, propunerile autorităților administrației publice centrale și locale.

Astfel, inițiatorul activității S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, urmează să prezinte Agenției de Mediu raportul privind evaluarea impactului asupra mediului în conformitate cu prevederile art. 5², art. 10² din Legea 86/2014.

Conform prevederilor art. 10¹ alin. (7) Programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului este valabil 2 ani de la data emiterii de către Agenția de Mediu. Dacă la expirarea termenului menționat inițiatorul nu prezintă Agenției de Mediu raportul de evaluare a impactului asupra mediului, acesta este obligat să reia procedura de evaluare prealabilă, începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din Legea 86/2014.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Cu respect,

Director

Nicu BELITEI