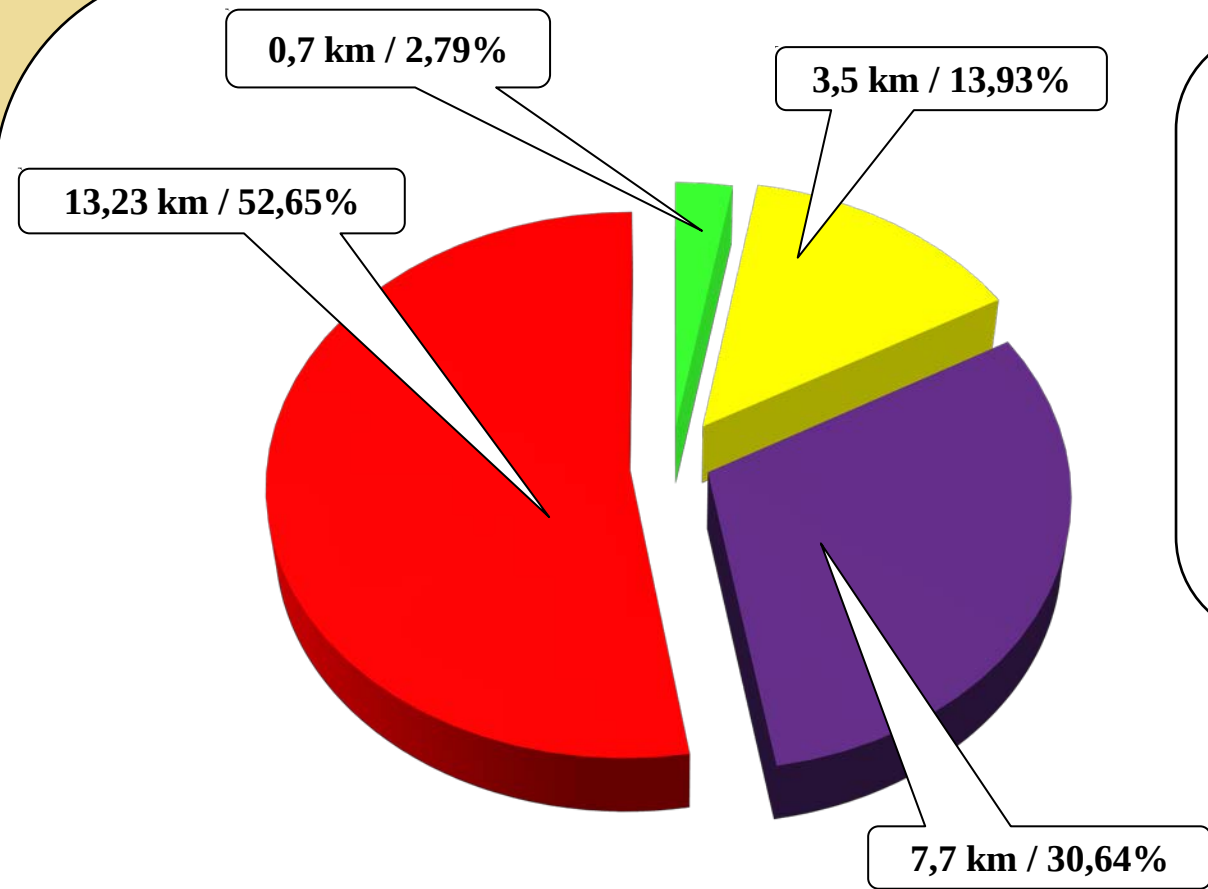




■ Excelentă (IRI <2) ■ Bună (IRI 2 - 4) ■ Mediocră (IRI 4 - 6)  
■ Rea (IRI 6 - 8) ■ Foarte rea (IRI >8)

### Planeitatea IRI km

|            |       |
|------------|-------|
| Excelentă  | 0,00  |
| Bună       | 0,70  |
| Mediocră   | 3,50  |
| Rea        | 7,70  |
| Foarte Rea | 13,23 |



### Siguranța Rutieră

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Indicătoare (buc)          | 83    |
| Puncte negre               | 0     |
| Accidente rutiere          | 3     |
| Parapet (km)               | 0,039 |
| Treceri pietonale (buc)    | 12    |
| Treceri calea ferată (buc) | 0     |
| Autopavilioane (buc)       | 13    |
| Loc de staționare (buc)    | 0     |
| Alunecări de teren         | 0     |

G139

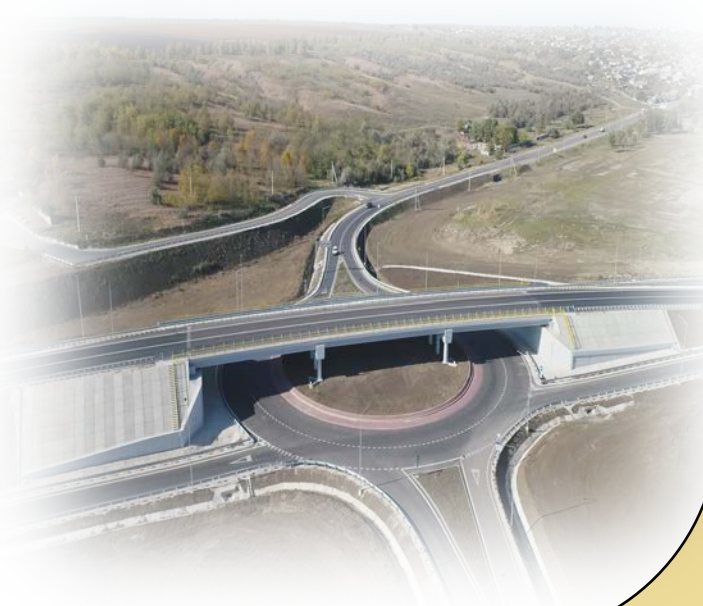
Lungimea totală: 25,13km

Îmbrăcămintea rutieră Km

|                |       |
|----------------|-------|
| Beton asfaltic | 20,40 |
| Beton ciment   | 0,00  |
| Pavaj          | 0,00  |
| Pietriș        | 4,73  |
| Pământ         | 0,00  |

### Lucrări de artă

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Poduri (buc)            | 15                             |
| Podețe (buc)            | 45                             |
| Zid de sprijin (buc)    | 0                              |
| Traficul rutier (medie) | 554                            |
| Masa maximă admisă (t)  | 10 - 20,400 km<br>8 – 4,730 km |



### Mediu și social

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Nr de localități traversate | 5     |
| Beneficiari efectivi        | 4 845 |
| Stații meteo (buc)          | 0     |
| Camere trafic rutier (buc)  | 0     |