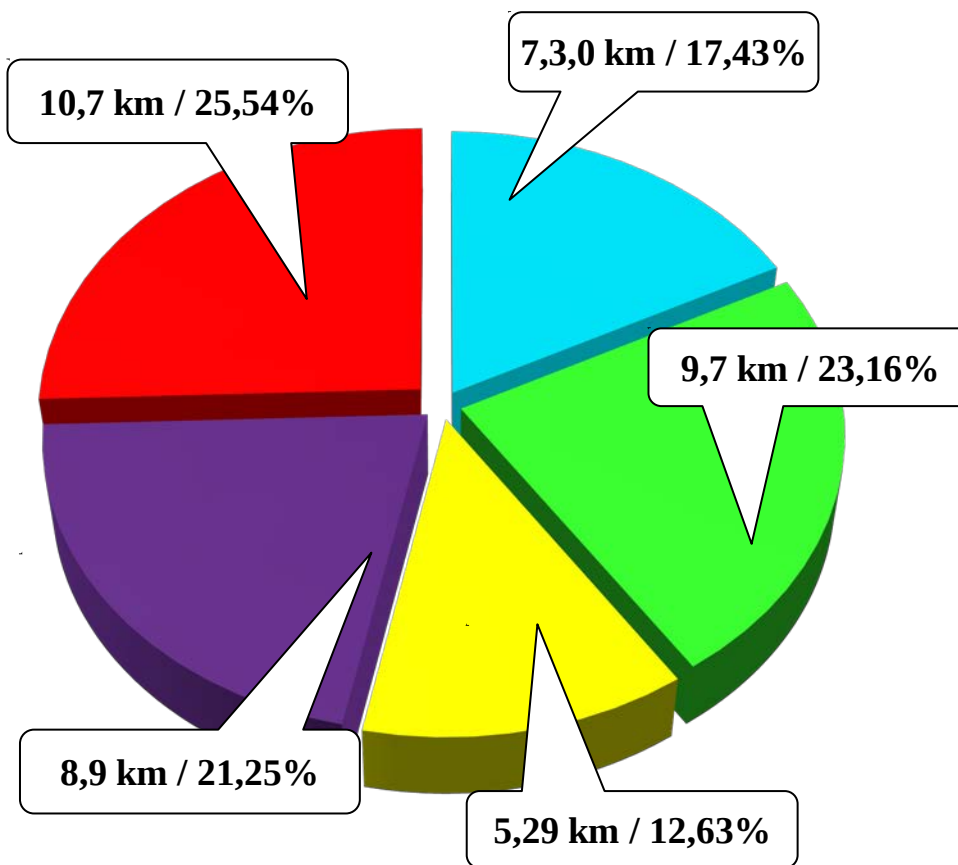




■ Excelentă (IRI <2) ■ Bună (IRI 2 - 4) ■ Mediocră (IRI 4 - 6)  
■ Rea (IRI 6 - 8) ■ Foarte rea (IRI >8)

| Planeitatea IRI | km    |
|-----------------|-------|
| Excelentă       | 7,30  |
| Bună            | 9,70  |
| Mediocră        | 5,29  |
| Rea             | 8,90  |
| Foarte Rea      | 10,70 |

G50

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Lungimea totală:      | 41,89 km |
| Îmbrăcămintea rutieră | km       |
| Beton asfaltic        | 30,48    |
| Beton ciment          | 0,00     |
| Pavaj                 | 0,00     |
| Pietriș               | 11,41    |
| Pământ                | 0,00     |



### Siguranța Rutieră

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Indicătoare (buc)          | 58    |
| Puncte negre               | 0     |
| Accidente rutiere          | 7     |
| Parapet (km)               | 0,064 |
| Treceri pietonale (buc)    | 5     |
| Treceri calea ferată (buc) | 0     |
| Autopavilioane (buc)       | 11    |
| Loc de staționare (buc)    | 0     |
| Alunecări de teren         | 1     |

### Lucrări de artă

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Poduri (buc)            | 3          |
| Podețe (buc)            | 51         |
| Zid de sprijin (buc)    | 0          |
| Traficul rutier (medie) | 401        |
| Masa maximă admisă (t)  | 10 – 30,48 |
|                         | 8 – 11,41  |



### Mediu și social

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Nr de localități traversate | 6    |
| Beneficiari efectivi        | 5280 |
| Stații meteo (buc)          | 0    |
| Camere trafic rutier (buc)  | 0    |