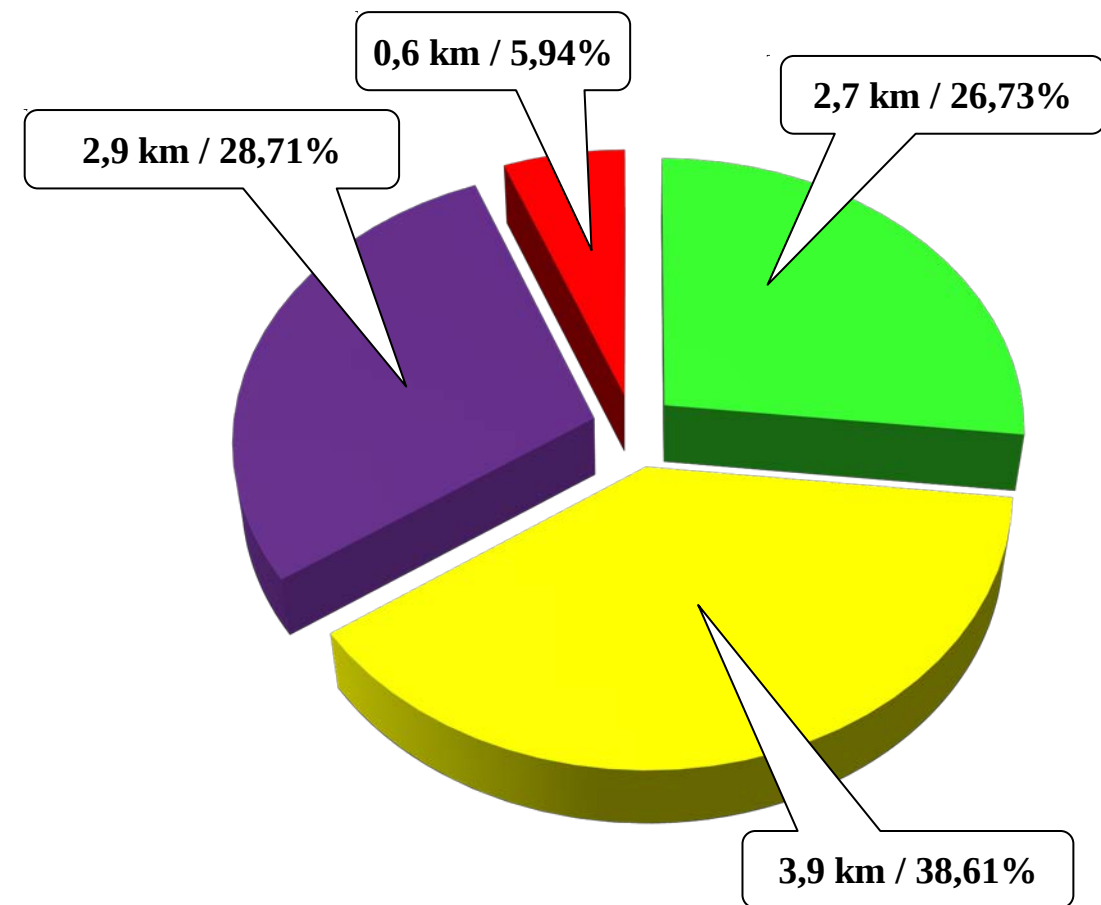




■ Excelentă (IRI <2)   ■ Bună (IRI 2 - 4)   ■ Mediocră (IRI 4 - 6)  
■ Rea (IRI 6 - 8)   ■ Foarte rea (IRI >8)

| Planeitatea IRI | km   |
|-----------------|------|
| Excelentă       | 0,00 |
| Bună            | 2,70 |
| Mediocră        | 3,90 |
| Rea             | 2,90 |
| Foarte Rea      | 0,60 |



### Siguranța Rutieră

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Indicătoare (buc)          | 73    |
| Puncte negre               | 0     |
| Accidente rutiere          | 1     |
| Parapet (km)               | 0, 51 |
| Treceri pietonale (buc)    | 3     |
| Treceri calea ferată (buc) | 0     |
| Autopavilioane (buc)       | 2     |
| Loc de staționare (buc)    | 0     |
| Alunecări de teren         | 0     |

G74

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Lungimea totală:      | 10,10 km |
| Îmbrăcămintea rutieră | km       |
| Beton asfaltic        | 10,10    |
| Beton ciment          | 0,00     |
| Pavaj                 | 0,00     |
| Pietriș               | 0,00     |
| Pământ                | 0,00     |

### Lucrări de artă

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Poduri (buc)                        | 0   |
| Podețe (buc)                        | 5   |
| Zid de sprijin (buc)                | 0   |
| Traficul rutier (medie)             | 899 |
| Masa maximă admisă (t) 10-10,100 km |     |



### Mediu și social

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Nr de localități traversate | 3     |
| Beneficiari efectivi        | 7 922 |
| Stații meteo (buc)          | 0     |
| Camere trafic rutier (buc)  | 0     |